



Nissan Micra III (K12), Micra C+C (K12)



## **PERIGO!**

**A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!**

**A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte! Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.**

**Desconectar as baterias.**

**Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.**

**Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.**

**Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.**

**Não abrir ou reparar a unidade do airbag.**

**Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.**

**Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.**

**Usar óculos de protecção e luvas de protecção.**

**Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.**

## **AVISO**

**Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.**

**Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.**

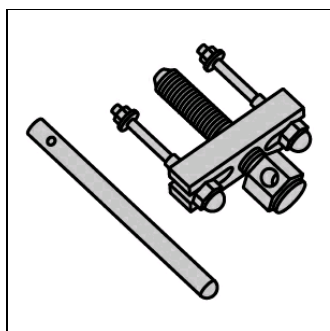
**Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.**

**Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!**

**Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.**

**As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.**

## **Ferramentas especiais necessárias**



Extractor  
OE (ST27180001)

## **Binários necessários**

### **Binários iniciais de arranque**

**Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.**

Parafuso para volante <b>(1)</b>	<b>(veja a figura 1)</b>	<b>29 - 34 Nm</b>
Parafuso(s) da junta universal <b>(1)</b>	<b>(veja a figura 5)</b>	<b>27 - 32 Nm</b>
Porca(s) da coluna da direção <b>(1)</b>	<b>(veja a figura 6)</b>	<b>15 - 19 Nm</b>
Parafuso(s) para o eixo intermédio da direção <b>(4)</b>	<b>(veja a figura 6)</b>	<b>na coluna da direcção 27 - 32 Nm</b>
Parafuso(s) do airbag do condutor		<b>5 - 14 Nm</b>

## **Desmontagem:**

**Colocar o volante na posição central e deixar a fechadura de bloqueio da direcção encaixar.**

**Separar por pressão o pólo negativo da bateria.**

**Respeitar o tempo de espera de no mínimo 3 min.**

**Desmontar airbag do condutor.**

Separar os conectores eléctricos.

**Desmontar o volante e a unidade de contacto apenas na posição central.**

Desaparafusar o parafuso do volante. **(1)**

Retirar o volante com o extractor do eixo da direcção. **(2)(3)**

### **Ferramentas especiais necessárias**

Extractor **OE (ST27180001)**

**(veja a figura 1)**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção inferior. **(1)**

Desmontar o revestimento da coluna da direcção em baixo. **(2)**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) superior(es) da coluna da direcção.

Desmontar o revestimento superior da coluna da direcção. **(3)**

Desmontar a cobertura em chapa da coluna da direcção. **(4)**  
**(veja a figura 2)**

Soltar o conector eléctrico da unidade de contacto.

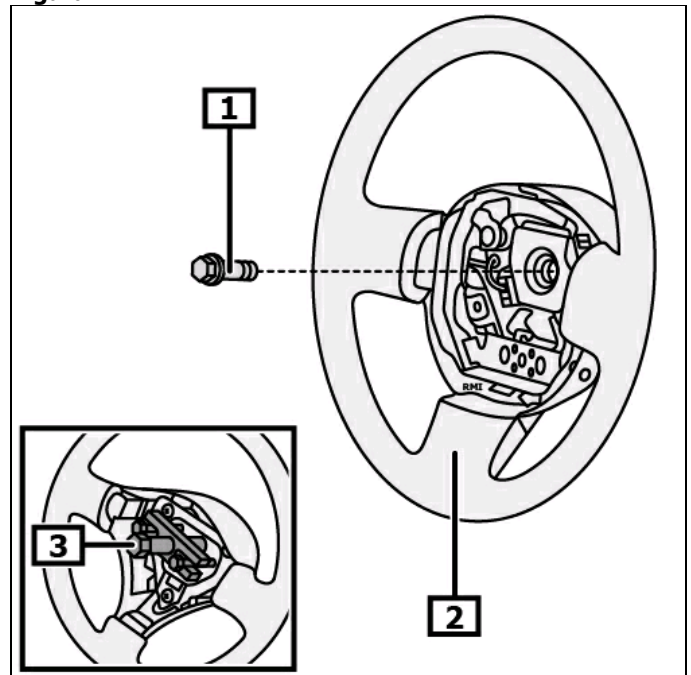
Desmontar a unidade de contacto.

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do módulo da coluna da direcção.

Separar o(s) conector(es) eléctrico(s) do módulo da coluna da direcção.

Desmontar módulo da coluna da direcção.

**Figura 1**

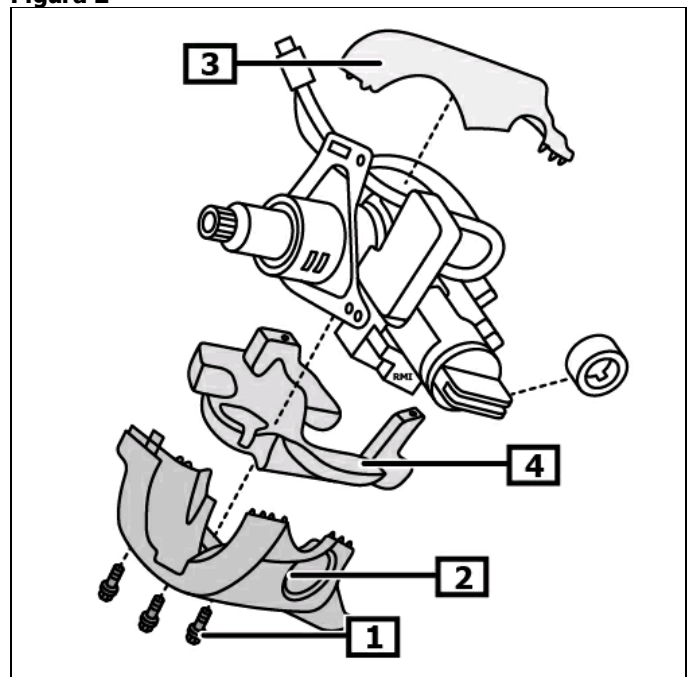


**1** Parafuso para volante

**2** Volante

**3** Extractor

**Figura 2**



**1** Parafuso(s) do(s) revestimento(s) inferior(es) da coluna da direcção

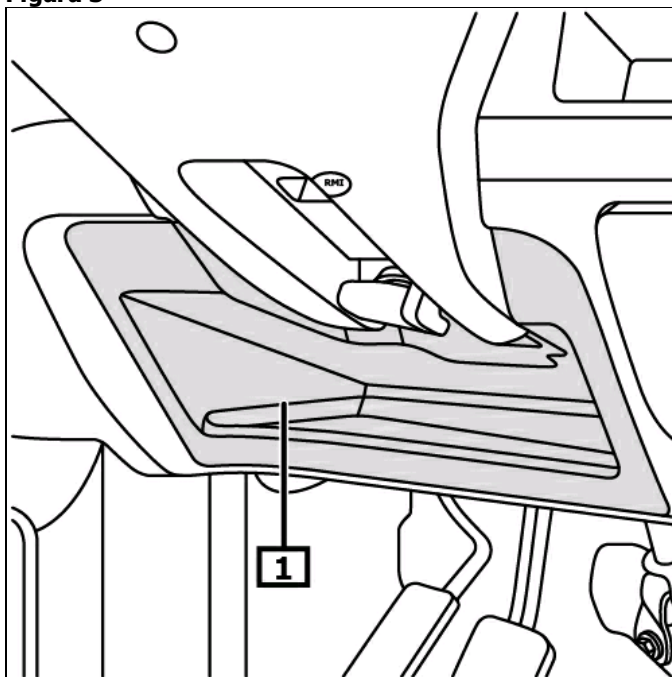
**2** Revestimento da coluna da direcção inferior

**3** Revestimento da coluna da direcção superior

**4** Cobertura em chapa da coluna da direcção

Desmontar revestimento do painel de instrumentos. (1)  
(veja a figura 3)

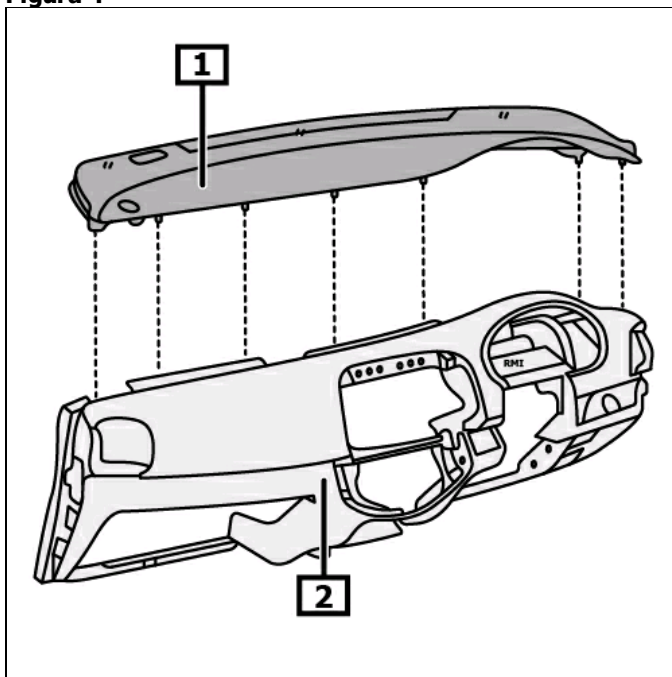
**Figura 3**



**1** Revestimento do painel de instrumentos

Desmontar a(s) cobertura(s) do painel de instrumentos. (1)  
(veja a figura 4)

**Figura 4**



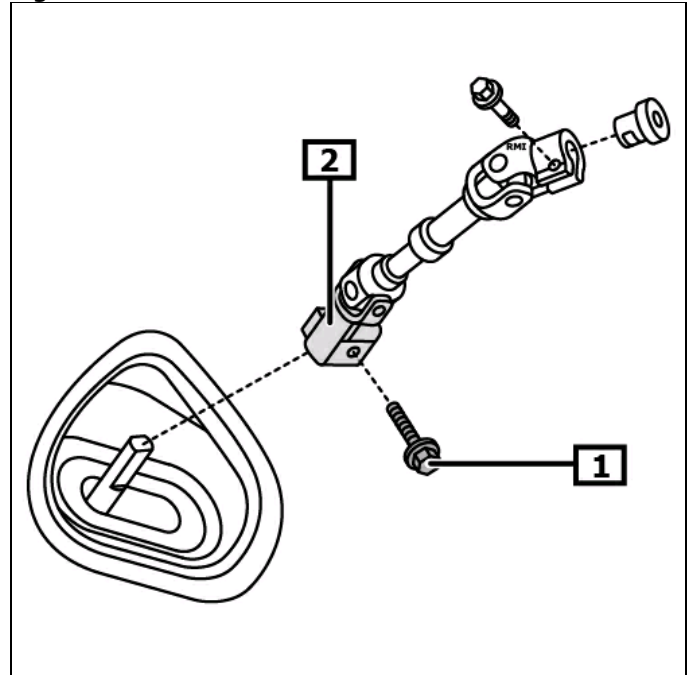
**1** Cobertura(s) do painel de instrumentos

**2** Painel de comando instrumentos

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(1)**  
 Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(2)**  
**(veja a figura 5)**

Separar o(s) conetor(es) eléctricos da coluna da direcção.

**Figura 5**



**1** Parafuso(s) da junta universal      **2** Junta universal - direcção

Desaparafusar a(s) porca(s) da coluna da direcção. **(1)**  
 Remover a coluna da direcção. **(2)**

Ao substituir a coluna da direcção deverá trocar os seguintes componentes:

- Fechadura de ignição
- Fechadura de ignição
- Eixo intermédio da direcção **(4)**

**(veja a figura 6)**

### **Montagem:**

**Certificar-se de que o parafuso do mecanismo da direcção assenta no centro da saliência do eixo da direcção!**

**Montagem em ordem inversa da desmontagem.**

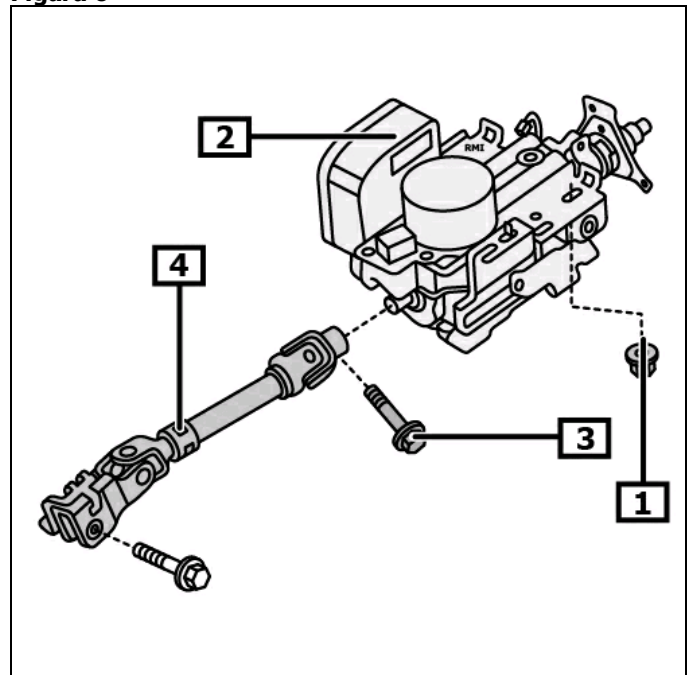
Descodificar o rádio, programar a memória volátil.  
 Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

### **Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.**

Programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

**Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.**

**Figura 6**



**1** Porca(s) da coluna da direcção      **2** Coluna do volante  
**3** Parafuso(s) para o eixo intermédio da direcção      **4** Eixo intermédio da direcção