



Nissan Micra III (K12), Micra C+C (K12)



## **NIEBEZPIECZEŃSTWO**

**Możliwe przypadkowe wyzwolenie jednostki poduszki powietrznej!**

**Poduszka powietrzna to element pirotechniczny, który przy nieprawidłowym obchodzeniu się może spowodować śmierć!**

**Tylko specjalnie przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać czynności przy poduszce powietrznej.**

**Odłączyć zaciski akumulatora.**

**Jednostkę poduszki powietrznej odkładać zawsze obitą stroną do góry.**

**Jednostkę poduszki powietrznej transportować zawsze w odpowiednim opakowaniu.**

**Nie pozostawiać poduszki powietrznej bez nadzoru, lecz zamykać w odpowiedniej szafie.**

**Nie otwierać i nie naprawiać jednostki poduszki powietrznej.**

**Montować jednostkę poduszki powietrznej w nieuszkodzonym stanie.**

**Nie przeprowadzać żadnych pomiarów jednostki poduszki powietrznej przy użyciu lampy kontrolnej lub miernika uniwersalnego.**

**Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.**

**Podczas ponownego podłączania akumulatora nikt nie może znajdować się w pojeździe.**

## **WSKAZÓWKA**

**W trakcie wykonywania prac przy wspomaganym układzie kierowniczym należy zwracać uwagę na czystość.**

**Zasadniczo należy wymienić samohamujące i skorodowane śruby i nakrętki.**

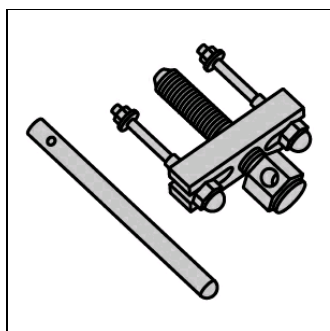
**Nie wolno naprawiać elektromechanicznej kolumny kierowniczej, lecz trzeba ją wymieniać w całości.**

**Przestrzegać przepisów dotyczących usuwania odpadów!**

**Nie używać olejów, tłuszców, chemikaliów ani środków czyszczących nie zalecanych przez producenta na jednostki poduszek powietrznych.**

**Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.**

## Wymagane narzędzia specjalne



Ściągacz  
OE (ST27180001)

## Wymagane momenty obrotowe

### Momenty dokręcania

**Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.**

|   |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| Śruba kierownicy <b>(1)</b>                               | <b>(patrz rysunek 1)</b> | <b>29 - 34 Nm</b>                          |
| śruba(y) - przegubu krzyżowego <b>(1)</b>                 | <b>(patrz rysunek 5)</b> | <b>27 - 32 Nm</b>                          |
| Nakrętka(-i) kolumny kierownicy <b>(1)</b>                | <b>(patrz rysunek 6)</b> | <b>15 - 19 Nm</b>                          |
| Śruba(-y) wałka pośredniego kolumny kierownicy <b>(4)</b> | <b>(patrz rysunek 6)</b> | <b>przy kolumnie kierownicy 27 - 32 Nm</b> |
| Śruba(-y) poduszki powietrznej kierowcy                   |                          | <b>5 - 14 Nm</b>                           |

## **Demontaż:**

**Ustawić kierownicę w położeniu środkowym i zatrzasnąć zamek blokady kierownicy.**

**Odłączyć biegun ujemny akumulatora.**

**Zachować czas oczekiwania co najmniej 3 min.**

**Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy.**

Odłączyć elektryczne połączenia wtykowe.

**Wybudować kierownicę i jednostkę kontaktową tylko w położeniu centralnym.**

Wykręcić śrubę kierownicy. **(1)**

Zdjąć kierownicę z wału kierownicy za pomocą ściągacza. **(2)**  
**(3)**

### **Wymagane narzędzia specjalne**

Ściągacz **OE (ST27180001)**

**(patrz rysunek 1)**

Wykręcić śruby(-ę) osłon(-y) kolumny kierownicy. **(1)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego na dole. **(2)**

Wykręcić śrubę(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry. **(3)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego u góry. **(3)**

Wymontować pokrywę blaszaną kolumny kierownicy. **(4)**

**(patrz rysunek 2)**

Poluzować złącze elektryczne jednostki stykowej.

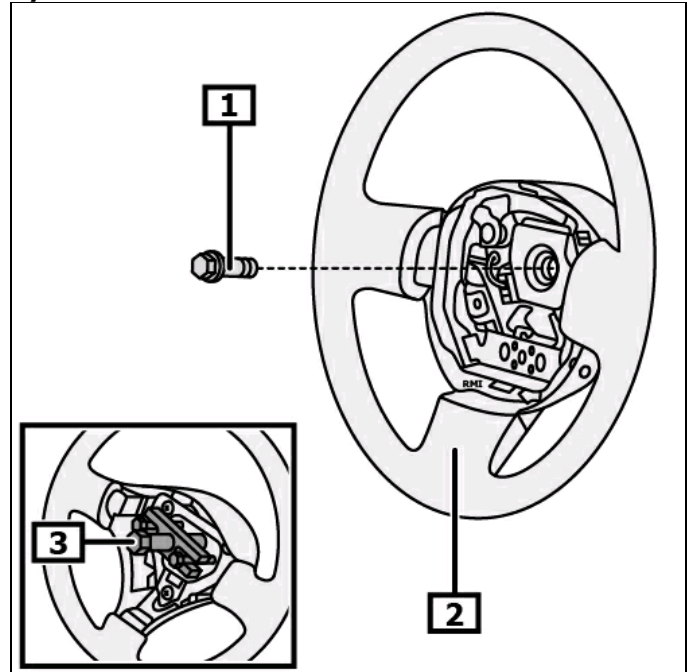
Wymontować jednostkę kontaktową.

Wykręcić śrubę(-y) modułu kolumny kierownicy.

Rozłączyć złącze(-a) elektryczne modułu kolumny kierownicy.

Zdemontować moduł kolumny kierownicy.

**Rysunek 1**

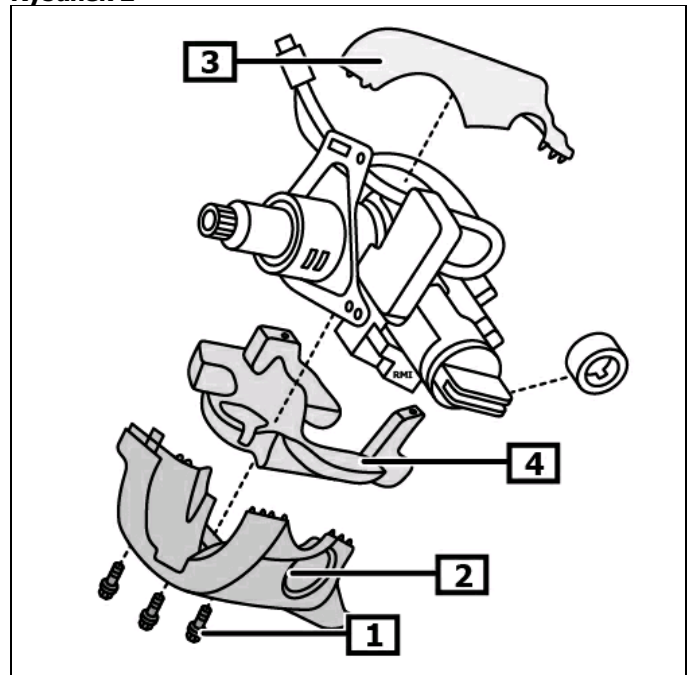


1 Śruba kierownicy

2 Kierownica

3 Ściągacz

**Rysunek 2**



1 Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy na dole

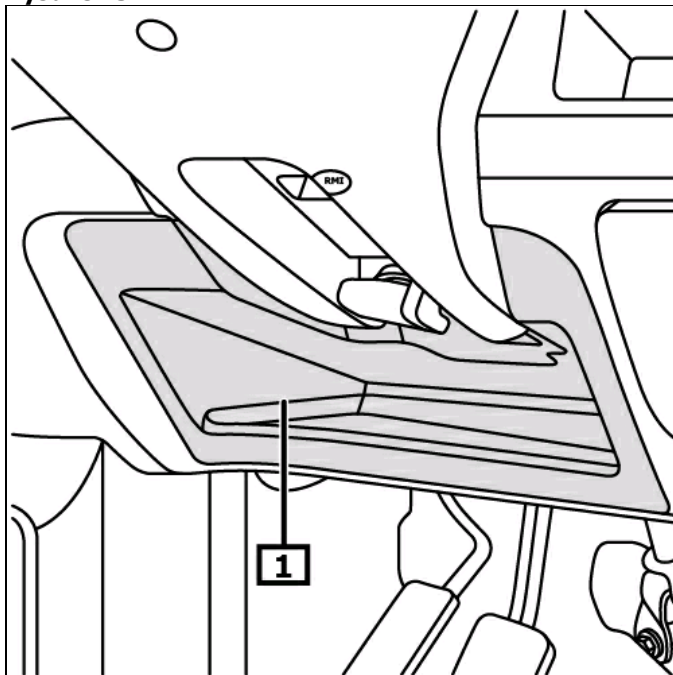
2 Osłona kolumny kierownicy na dole

3 Osłona kolumny kierownicy u góry

4 Pokrywa blaszana kolumny kierownicy

Zdemontować obudowę deski rozdzielczej. **(1)**  
**(patrz rysunek 3)**

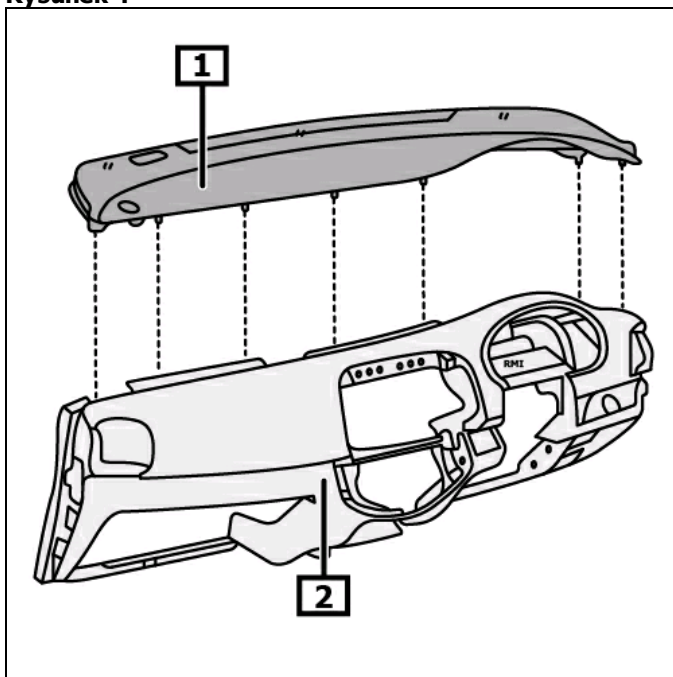
**Rysunek 3**



**1 Osłona tablicy rozdzielacza**

Wymontować osłonę(-y) deski rozdzielczej. **(1)**  
**(patrz rysunek 4)**

**Rysunek 4**

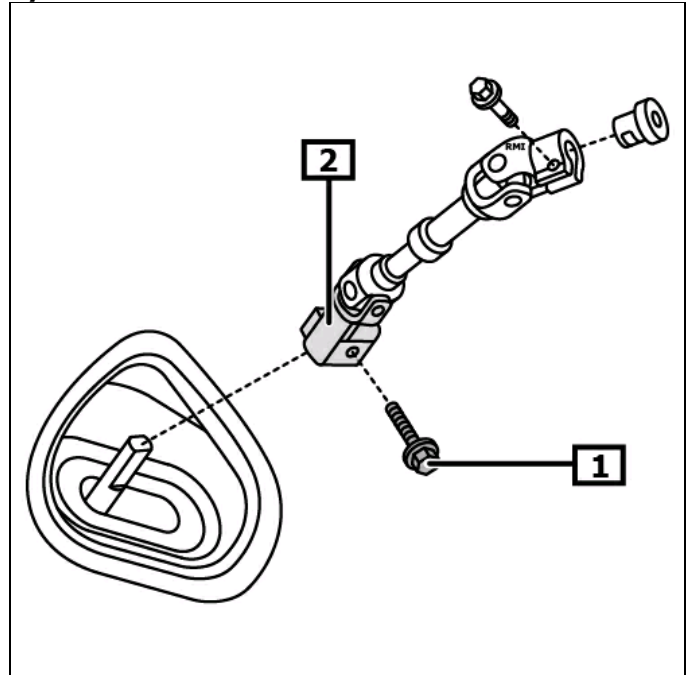


**1 Osłona (-y) - deska rozdzielcza**      **2 Tablica przyrządów**

Wykręcić śrubę(y) - przegubu krzyżowego. **(1)**  
Zdjąć przegub krzyżowy z przekładni kierowniczej w kierunku do góry. **(2)**  
**(patrz rysunek 5)**

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe kolumny kierownicy.

**Rysunek 5**



1 śruba(y) - przegubu krzyżowego    2 Przegub krzyżowy układu kierowniczego

Odkręcić nakrętkę(-i) kolumny kierownicy. **(1)**  
Wymontować kolumnę kierownicy. **(2)**

W przypadku wymiany kolumny kierownicy należy przemontować następujące elementy:

- Przełącznik rozrusznika zapłonu
- Stacyjka
- Wał pośredni kolumny kierownicy **(4)**

**(patrz rysunek 6)**

### **Montaż:**

**Zwracać uwagę, aby śruba dla przegubu krzyżowego znajdowała się na środku w wydrążeniu wału kierownicy!**

**Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.**

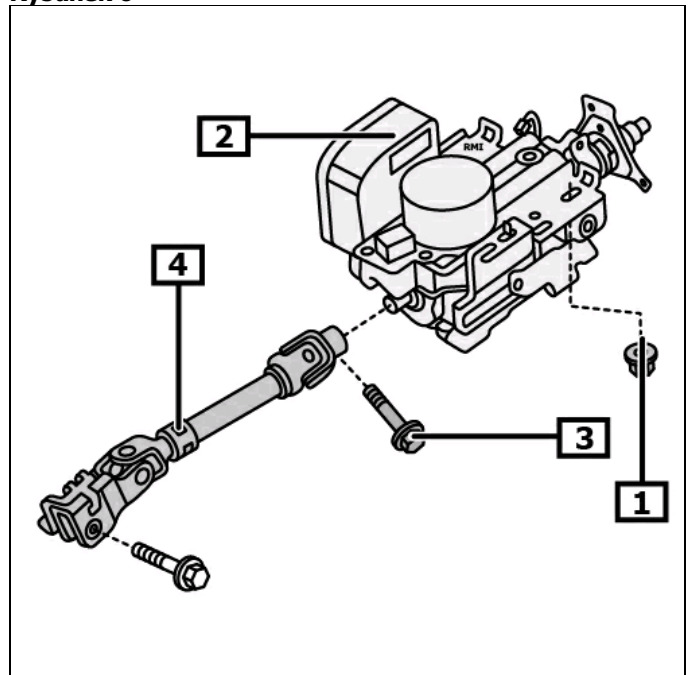
Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.  
Sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.

### **Dokonać wyuczenia czujnika kąta odchylenia koła kierowanego.**

Wyuczyć czujnik kąta skrętu odpowiednim urządzeniem diagnostycznym.

**Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

**Rysunek 6**



1 Nakrętka(-i) kolumny kierownicy    2 Kolumna sterownicza  
3 Śruba(-y) wałka pośredniego    4 Wał pośredni kolumny kierownicy