



Nissan Micra III (K12), Micra C+C (K12)



### **GEFAHR**

**Airbageinheit kann ungewollt auslösen!**

**Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!**

**Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.**

**Batterien abklemmen.**

**Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.**

**Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.**

**Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeignetem Schrank sicher verschließen.**

**Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.**

**Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.**

**Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.**

**Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.**

**Beim Wiederanschließen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.**

### **HINWEIS**

**Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.**

**Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

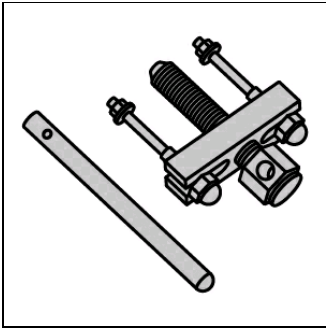
**Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.**

**Entsorgungsvorschriften beachten!**

**Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.**

**Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.**

## **Benötigte Spezialwerkzeuge**



Abzieher  
OE (ST27180001)

## **Benötigte Drehmomente**

### **Anzugsdrehmomente**

**Selbtsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

Schraube für Lenkrad <b>(1)</b>	<b>(siehe Abbildung 1)</b>	<b>29 - 34 Nm</b>
Schraube(n) für Kreuzgelenk <b>(1)</b>	<b>(siehe Abbildung 5)</b>	<b>27 - 32 Nm</b>
Mutter(n) für Lenksäule <b>(1)</b>	<b>(siehe Abbildung 6)</b>	<b>15 - 19 Nm</b>
Schraube(n) für Lenkzwischenwelle <b>(4)</b>	<b>(siehe Abbildung 6)</b>	<b>an Lenksäule 27 - 32 Nm</b>
Schraube(n) für Fahrerairbag		<b>5 - 14 Nm</b>

## Ausbau:

Lenkrad in Mittelstellung bringen und Lenkschloss einrasten lassen.

Minuspol der Batterie abklemmen.

Wartezeit von mindestens 3 min einhalten.

Fahrerairbag ausbauen.

Elektr. - Steckverbindungen trennen.

Lenkrad und Kontakteinheit nur in Mittelstellung ausbauen.

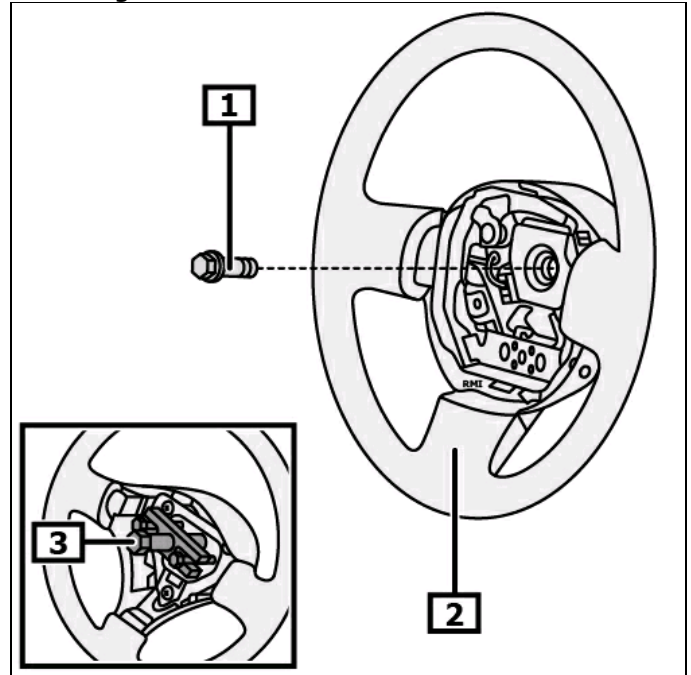
Schraube für Lenkrad ausschrauben. **(1)**  
Lenkrad mit Abzieher von der Lenkspindel abziehen. **(2)(3)**

### Benötigte Spezialwerkzeuge

Abzieher **OE (ST27180001)**

(siehe **Abbildung 1**)

**Abbildung 1**



1 Schraube für Lenkrad

2 Lenkrad

3 Abzieher

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten ausschrauben. **(1)**

Lenksäulenverkleidung unten ausbauen. **(2)**

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) oben ausschrauben. **(3)**

Lenksäulenverkleidung oben ausbauen. **(3)**

Blechabdeckung für Lenksäule ausbauen. **(4)**

(siehe **Abbildung 2**)

Elektrische Steckverbindung für Kontakteinheit lösen.

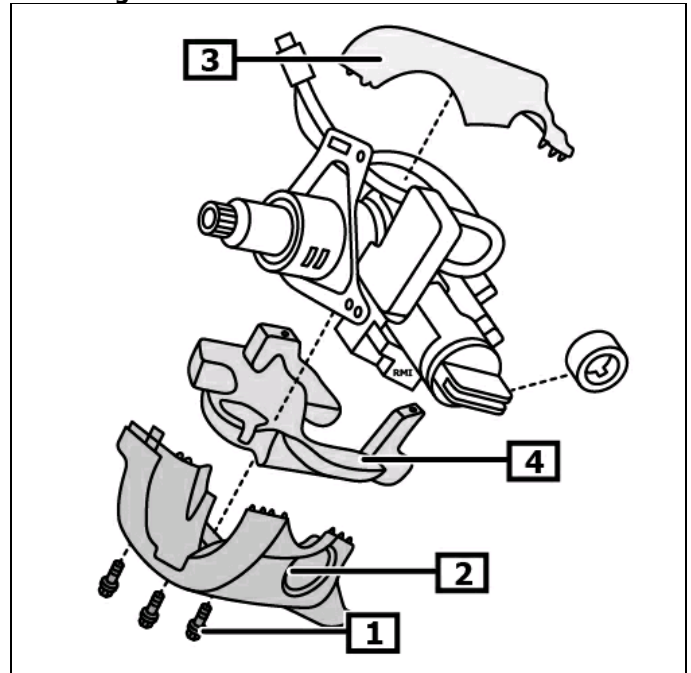
Kontakteinheit ausbauen.

Schraube(n) für Lenksäulenmodul ausschrauben.

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäulenmodul trennen.

Lenksäulenmodul abbauen.

**Abbildung 2**



1 Schraube(n) für  
Lenksäulenverkleidung(en) unten

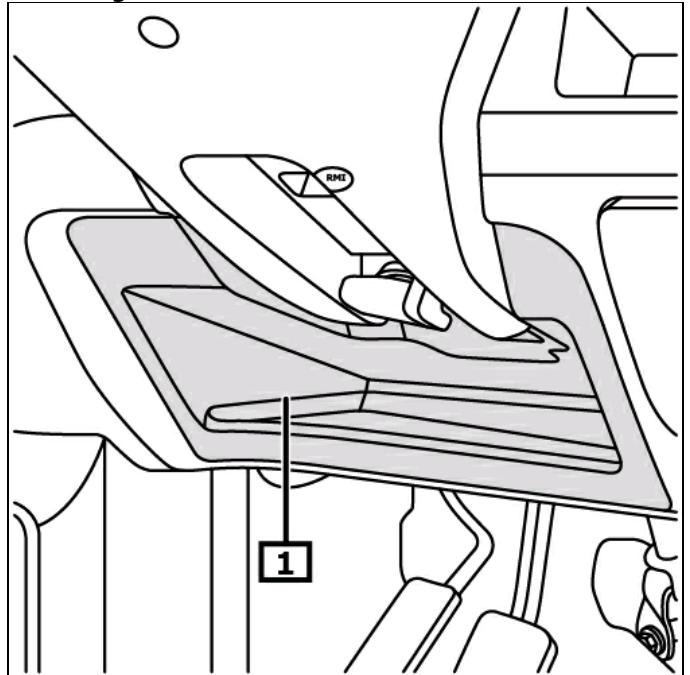
2 Lenksäulenverkleidung unten

3 Lenksäulenverkleidung oben

4 Blechabdeckung für Lenksäule

Armaturenbrettverkleidung ausbauen. (1)  
(siehe Abbildung 3)

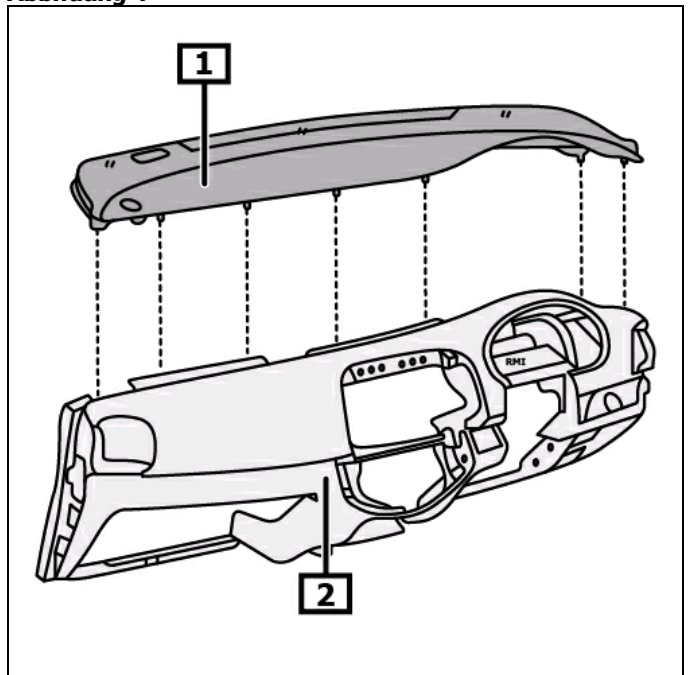
**Abbildung 3**



1 Armaturenbrettverkleidung

Abdeckung(en) für Armaturenbrett ausbauen. (1)  
(siehe Abbildung 4)

**Abbildung 4**



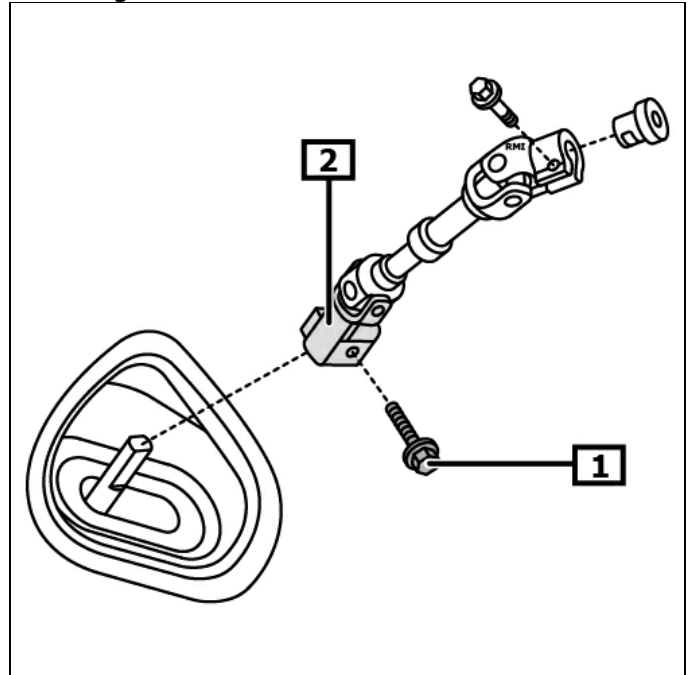
1 Abdeckung(en) für  
Armaturenbrett

2 Armaturenbrett

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. **(1)**  
 Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(2)**  
**(siehe Abbildung 5)**

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäule trennen.

**Abbildung 5**



1 Schraube(n) für Kreuzgelenk

2 Kreuzgelenk - Lenkung

Mutter(n) für Lenksäule abschrauben. **(1)**  
 Lenksäule ausbauen. **(2)**

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündanlassschalter
- Zündschloss
- Lenkzwischenwelle **(4)**

**(siehe Abbildung 6)**

**Einbau:**

**Darauf achten, dass die Schraube für Kreuzgelenk mittig in der Aussparung der Lenkspindel sitzt!**

**Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.**

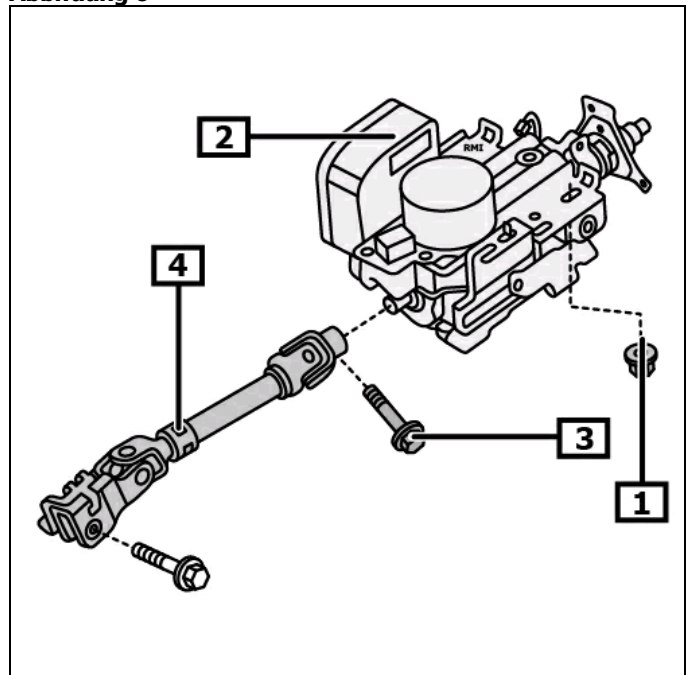
Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren  
 Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

**Lenkwinkelsensor anlernen.**

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.

**Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.**

**Abbildung 6**



1 Mutter(n) für Lenksäule

2 Lenksäule

3 Schraube(n) für  
 Lenkzwischenwelle

4 Lenkzwischenwelle