



Nissan Micra III (K12), Micra C+C (K12)



NEBEZPEČÍ

Airbagová jednotka se může nechtěně spustit!

Airbagová jednotka je pyrotechnický konstrukční díl, který při neodborném zacházení může vést ke smrti!

Jen speciálně vyškolení spolupracovníci smí provádět práce na airbagovém systému.

Odpojit baterie.

Uložte airbagovou jednotku vždy s vypolštěřovanou stranou nahoře.

Transportujte airbagovou jednotku vždy ve vhodném obalu.

Nenechte airbagovou jednotku bez dohledu ležet, nýbrž ji bezpečně uzavřete do vhodné skříně.

Neotvírejte nebo neopravujte airbagovou jednotku.

Zabudujte airbagovou jednotku jen v nepoškozeném stavu.

Neprovádějte na airbagové jednotce žádná měření zkoušečkou nebo multimetrem.

Noste ochranné brýle a ochranné rukavice.

Při opětovném připojení akumulátoru se ve vozidle nesmí nacházet žádná osoba.

POKYN

Při činnostech na posilovači řízení dbejte na čistotu.

Samojistící a zkorodované šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

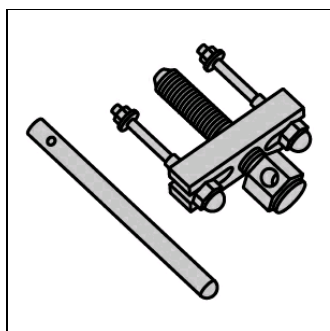
Opravy na elektromechanickém sloupku řízení nejsou přípustné, zásadně je nutné kompletně ho obnovit.

Dodržujte předpisy o likvidaci!

Na jednotky airbagů nepoužívat oleje, tuky, chemikálie a výrobcem nepovolené čisticí prostředky.

Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

Potřebné speciální nástroje



Stahovák
OE (ST27180001)

Potřebné krouticí momenty

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Šroub pro volant (1)	(viz obrázek 1)	29 - 34 Nm
Šroub(y) křížového kloubu (1)	(viz obrázek 5)	27 - 32 Nm
Matice pro sloupek řízení (1)	(viz obrázek 6)	15 - 19 Nm
Šroub(y) pro vloženou hřídel řízení (4)	(viz obrázek 6)	na sloupku řízení 27 - 32 Nm
Šroub(y) pro airbag řidiče		5 - 14 Nm

Demontáž:

Zavést volant do středové polohy a nechat zaaretovat zámek řízení.

Odpojit minusový pól baterie.

Dodržte dobu čekání alespoň 3 minut.

Vymontujte airbag řidiče.

Odpojit el. konektory.

Vymontovat volant a kontaktní jednotku pouze ve středové poloze.

Vyšroubujte šroub pro volant. **(1)**

Stáhněte stahovákem volant z řídicího vřetena. **(2)(3)**

Potřebné speciální nástroje

Stahovák **OE (ST27180001)**

(viz obrázek 1)

Vyšroubujte dole šroub(y) pro obložení sloupku řízení. **(1)**

Vymontujte dole obložení sloupku řízení. **(2)**

Vyšroubujte nahoře šroub(y) pro obložení sloupku řízení. **(3)**

Vymontujte nahoře obložení sloupku řízení. **(3)**

Vymontujte plechový kryt pro sloupek řízení. **(4)**

(viz obrázek 2)

Odpojte elektrické konektorové spojení pro kontaktní jednotku.

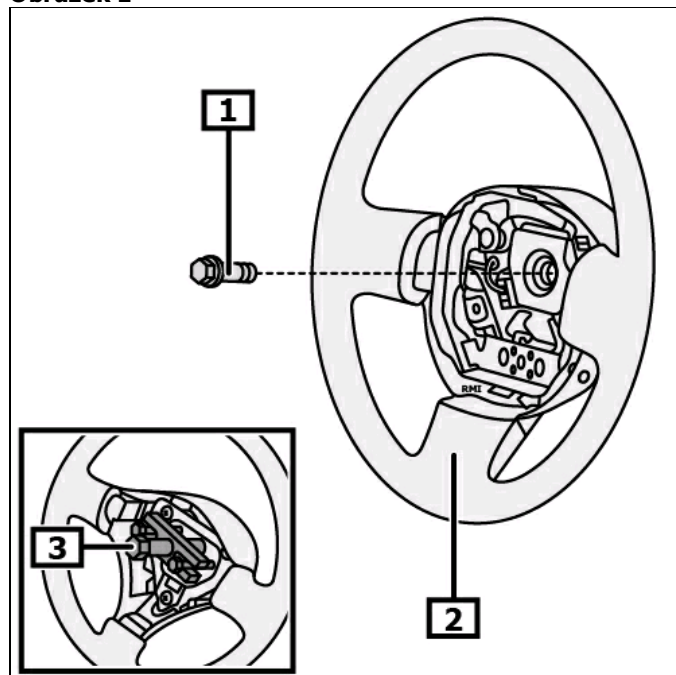
Vymontovat kontaktní jednotku.

Vyšroubujte šroub(y) pro modul sloupku řízení.

Rozpojte elektrické(-á) konektorové(-á) spojení pro modul sloupku řízení.

Proveďte demontáž modulu řídicího sloupku.

Obrázek 1

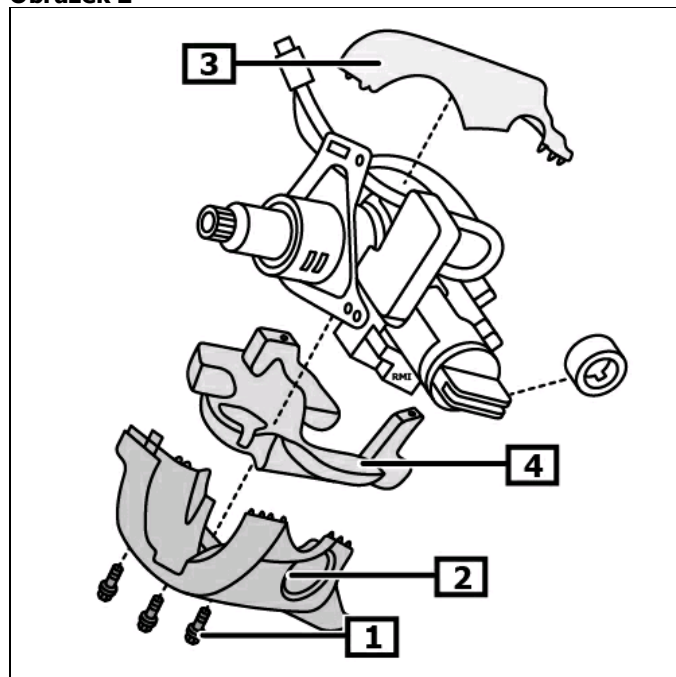


1 Šroub pro volant

2 Volant

3 Stahovák

Obrázek 2



1 Šroub(y) pro obložení sloupku řízení dole

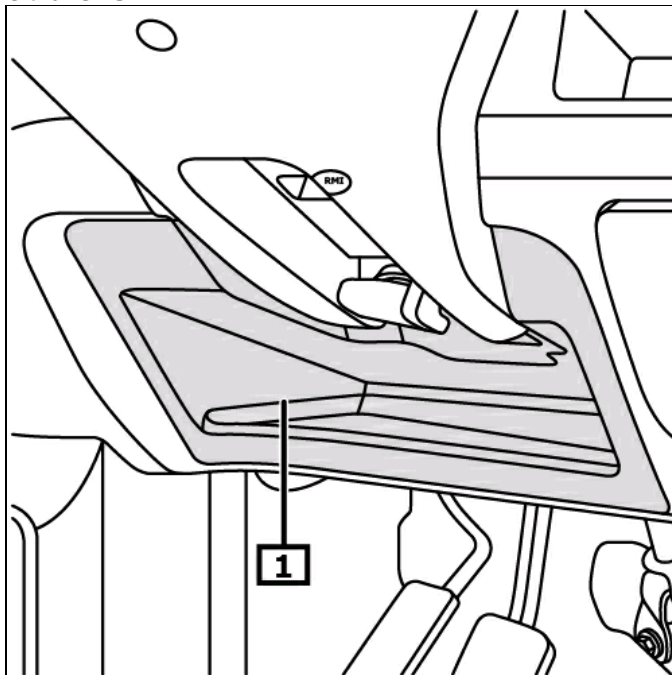
2 Obložení sloupku řízení dole

3 Obložení sloupku řízení nahoře

4 Plechový kryt pro sloupek řízení

Proveďte demontáž krytu palubní desky. **(1)**
(viz obrázek 3)

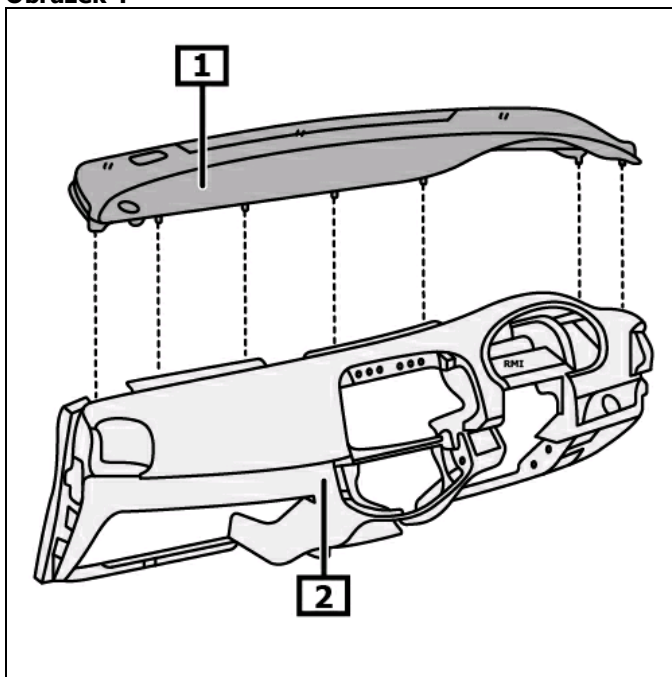
Obrázek 3



1 Krytování přístrojové desky

Vymontujte kryt(y) pro palubní desku. **(1)**
(viz obrázek 4)

Obrázek 4



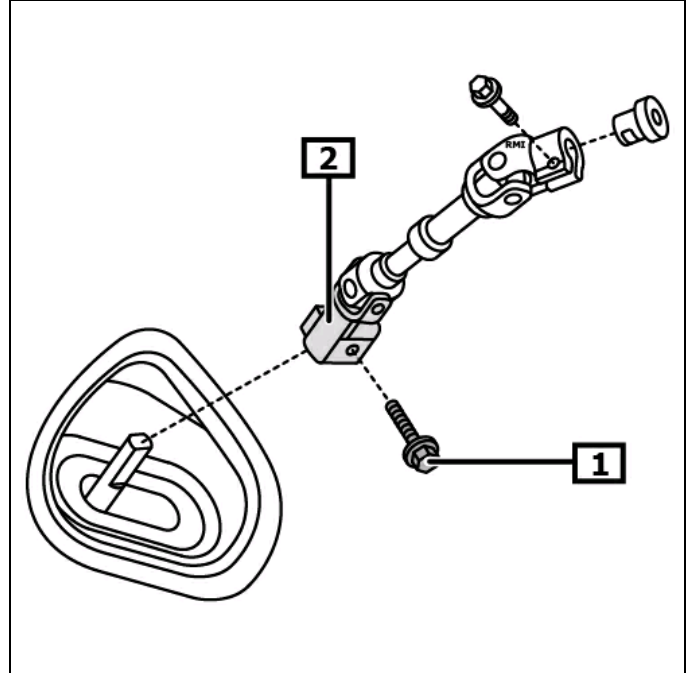
1 Kryt(y) - přístrojové desky

2 Přístrojová deska

Vyšroubovat šroub(y) křížového kloubu. **(1)**
 Demontovat křížový kloub nahoru z převodovky řízení. **(2)**
(viz obrázek 5)

Rozpojte elektrické(-á) konektorové(-á) spojení pro sloupek řízení.

Obrázek 5



1 Šroub(y) křížového kloubu

2 Křížový kloub řízení

Odšroubujte matici(-e) pro sloupek řízení. **(1)**
 Demontovat sloupek řízení. **(2)**

Když se sloupek řízení nahradí, musí se přebudovat následující stavební díly:

- Spouštěcí spínač zapalování
- Spínací skříňka
- Vložená hřídel řízení **(4)**

(viz obrázek 6)

Montáž:

Dbejte na to, aby šroub pro kardanovou hřídel seděl uprostřed ve výřezu vřetena volantu!

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

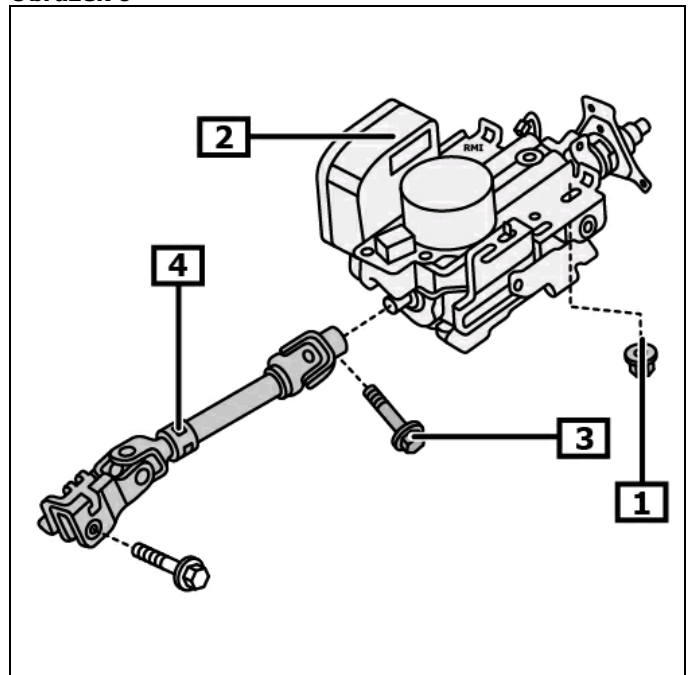
Dekódovat rádio, naprogramovat paměť.
 Kontrolujte funkčnost elektrických zařízení.

Zaučit snímač úhlu natočení řízení.

Zaučte vhodným diagnostickým přístrojem snímač úhlu natočení řízení.

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Obrázek 6



1 Matice pro sloupek řízení

2 Sloupek řízení

3 Šroub(y) pro vloženou hřídel řízení

4 Vložená hřídel řízení