



Nissan Micra III (K12), Micra C+C (K12)



GEFAHR

Airbageinheit kann ungewollt auslösen!

Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!

Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.

Batterien abklemmen.

Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.

Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.

Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeigneten Schrank sicher verschließen.

Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.

Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.

Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.

Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

Beim Wiederanschießen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.

HINWEIS

Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.

Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

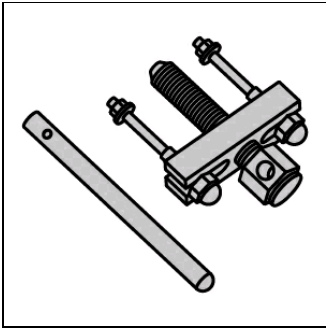
Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.

Entsorgungsvorschriften beachten!

Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.

Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.

Benötigte Spezialwerkzeuge



Abzieher
OE (ST27180001)

Benötigte Drehmomente

Anzugsdrehmomente

Selbtsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

| | | |
|--|----------------------------|--------------------------------|
| Schraube für Lenkrad (1) | (siehe Abbildung 1) | 29 - 34 Nm |
| Schraube(n) für Kreuzgelenk (1) | (siehe Abbildung 5) | 27 - 32 Nm |
| Mutter(n) für Lenksäule (1) | (siehe Abbildung 6) | 15 - 19 Nm |
| Schraube(n) für Lenkzwischenwelle (4) | (siehe Abbildung 6) | an Lenksäule 27 - 32 Nm |
| Schraube(n) für Fahrerairbag | | 5 - 14 Nm |

Ausbau:

Lenkrad in Mittelstellung bringen und Lenkschloss einrasten lassen.

Minuspol der Batterie abklemmen.

Wartezeit von mindestens 3 min einhalten.

Fahrerairbag ausbauen.

Elektr. - Steckverbindungen trennen.

Lenkrad und Kontakteinheit nur in Mittelstellung ausbauen.

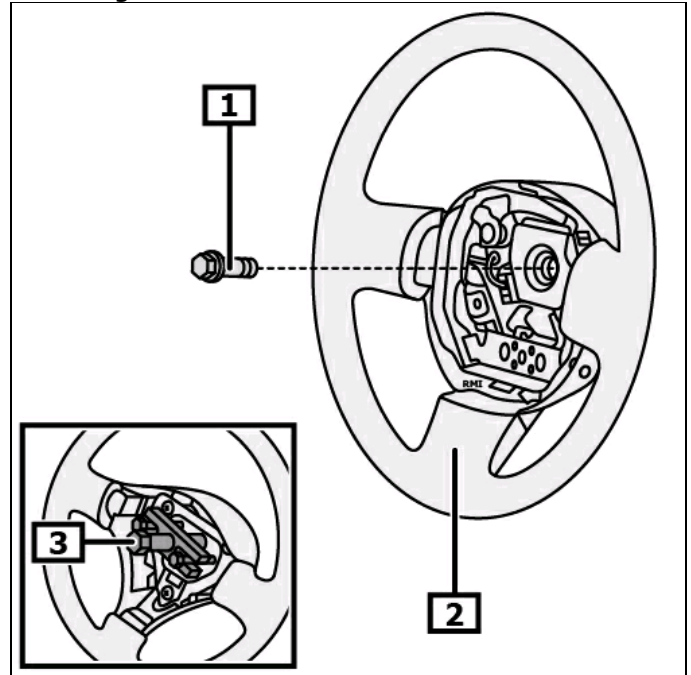
Schraube für Lenkrad ausschrauben. **(1)**
Lenkrad mit Abzieher von der Lenkspindel abziehen. **(2)(3)**

Benötigte Spezialwerkzeuge

Abzieher **OE (ST27180001)**

(siehe **Abbildung 1**)

Abbildung 1



1 Schraube für Lenkrad

2 Lenkrad

3 Abzieher

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten ausschrauben. **(1)**

Lenksäulenverkleidung unten ausbauen. **(2)**

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) oben ausschrauben. **(3)**

Lenksäulenverkleidung oben ausbauen. **(3)**

Blechabdeckung für Lenksäule ausbauen. **(4)**

(siehe **Abbildung 2**)

Elektrische Steckverbindung für Kontakteinheit lösen.

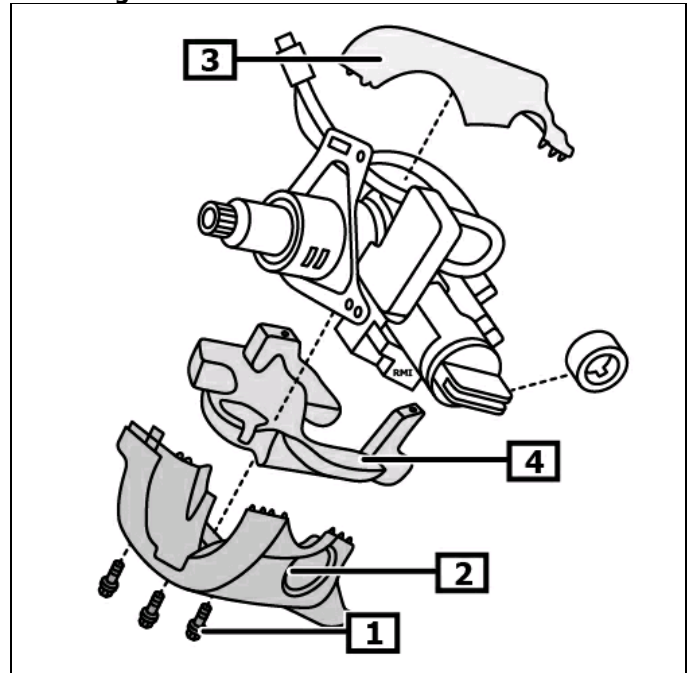
Kontakteinheit ausbauen.

Schraube(n) für Lenksäulenmodul ausschrauben.

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäulenmodul trennen.

Lenksäulenmodul abbauen.

Abbildung 2



1 Schraube(n) für
Lenksäulenverkleidung(en) unten

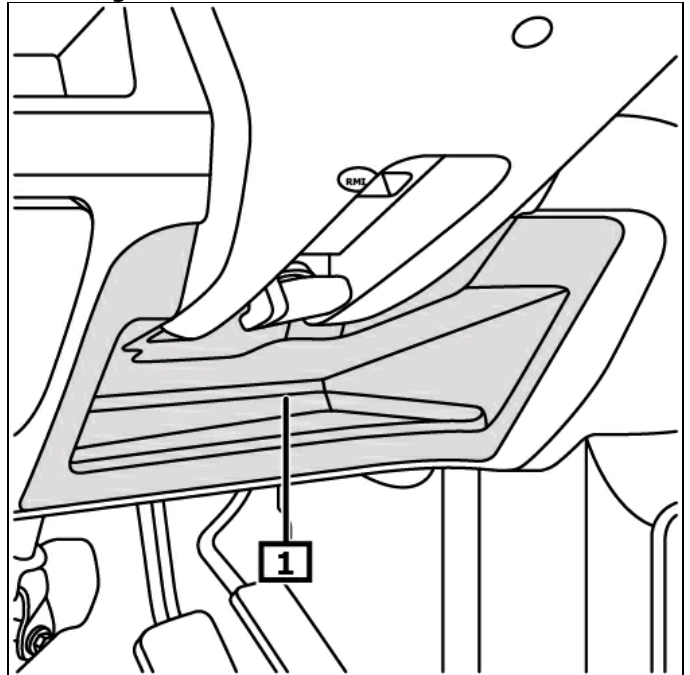
2 Lenksäulenverkleidung unten

3 Lenksäulenverkleidung oben

4 Blechabdeckung für Lenksäule

Armaturenbrettverkleidung ausbauen. (1)
(siehe **Abbildung 3**)

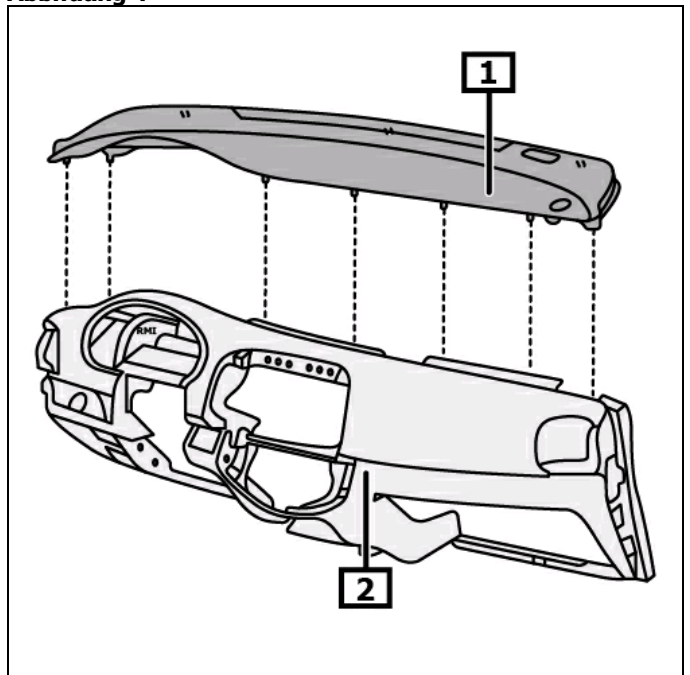
Abbildung 3



1 Armaturenbrettverkleidung

Abdeckung(en) für Armaturenbrett ausbauen. (1)
(siehe **Abbildung 4**)

Abbildung 4



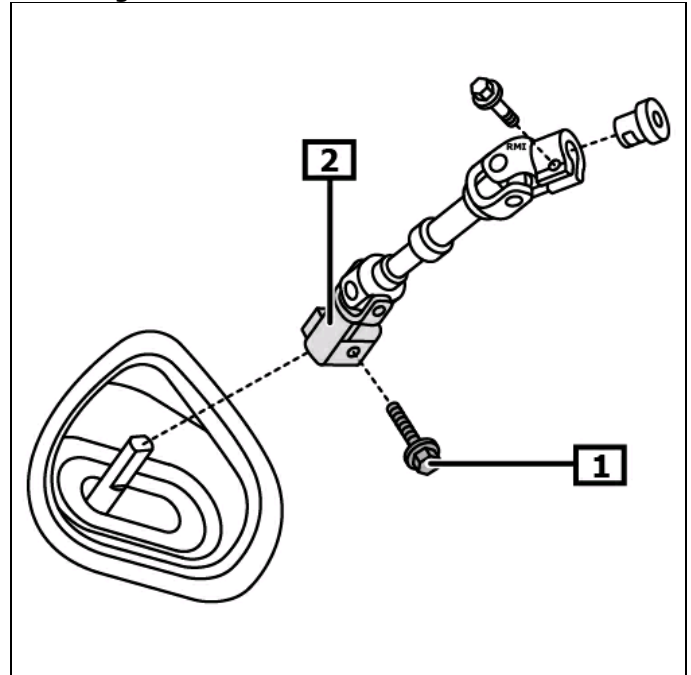
1 Abdeckung(en) für
Armaturenbrett

2 Armaturenbrett

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. **(1)**
 Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(2)**
(siehe Abbildung 5)

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäule trennen.

Abbildung 5



1 Schraube(n) für Kreuzgelenk

2 Kreuzgelenk - Lenkung

Mutter(n) für Lenksäule abschrauben. **(1)**
 Lenksäule ausbauen. **(2)**

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündanlassschalter
- Zündschloss
- Lenkzwischenwelle **(4)**

(siehe Abbildung 6)

Einbau:

Darauf achten, dass die Schraube für Kreuzgelenk mittig in der Aussparung der Lenkspindel sitzt!

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

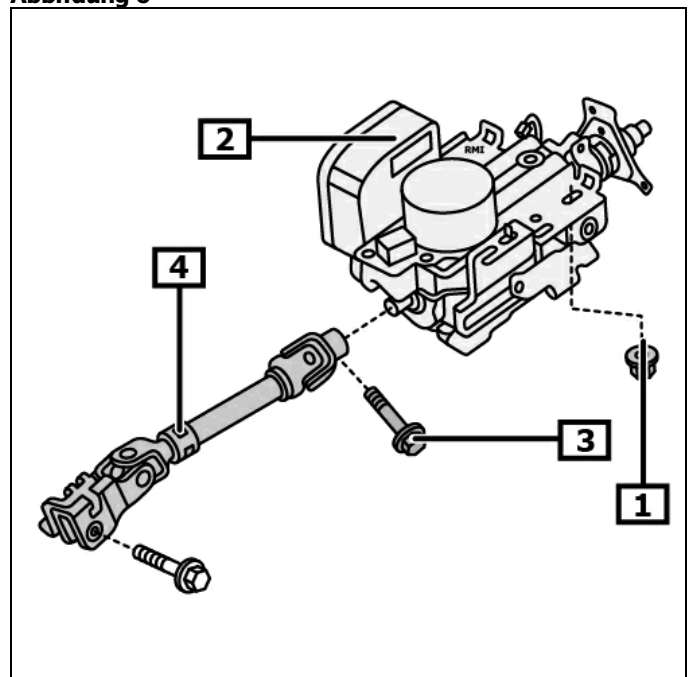
Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren
 Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

Lenkwinkelsensor anlernen.

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.

Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.

Abbildung 6



1 Mutter(n) für Lenksäule

2 Lenksäule

3 Schraube(n) für Lenkzwischenwelle

4 Lenkzwischenwelle