



Fiat Stilo (192)



PERIGO!

A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!

A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte! Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.

Desconectar as baterias.

Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.

Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.

Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.

Não abrir ou reparar a unidade do airbag.

Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.

Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.

Usar óculos de protecção e luvas de protecção.

Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.

AVISO

Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.

A regulação da coluna da direção deve permanecer bloqueada durante a desmontagem da coluna da direção.

Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.

Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.

Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!

Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.

As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.

Binários necessários

Binários iniciais de arranque

Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.

Parafuso(s) da junta universal (1)	(veja a figura 5)	M10 52 Nm
Coluna do volante (2)	(veja a figura 6)	M8 20 Nm
Eixo intermédio da direcção (3)	(veja a figura 7)	M10, na coluna da direcção 52 Nm
Parafuso para volante		M16x1,5 50 Nm

Desmontagem:

Colocar o volante na posição central e deixar a fechadura de bloqueio da direcção encaixar.

Após desligar a ignição aguardar durante 20 segundos.

Separar por pressão o pólo negativo da bateria.

Respeitar o tempo de espera de no mínimo 10 s.

Desmontar airbag do condutor.

Separar o(s) conector(es) eléctricos do airbag do condutor.
Remover o volante.

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção inferior. **(1)**

Desmontar o revestimento da coluna da direcção em baixo. **(2)**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) superior(es) da coluna da direcção. **(3)**

Desmontar o revestimento superior da coluna da direcção. **(4)**
(veja a figura 1)

Soltar o(s) parafuso(s) do módulo da coluna da direcção.

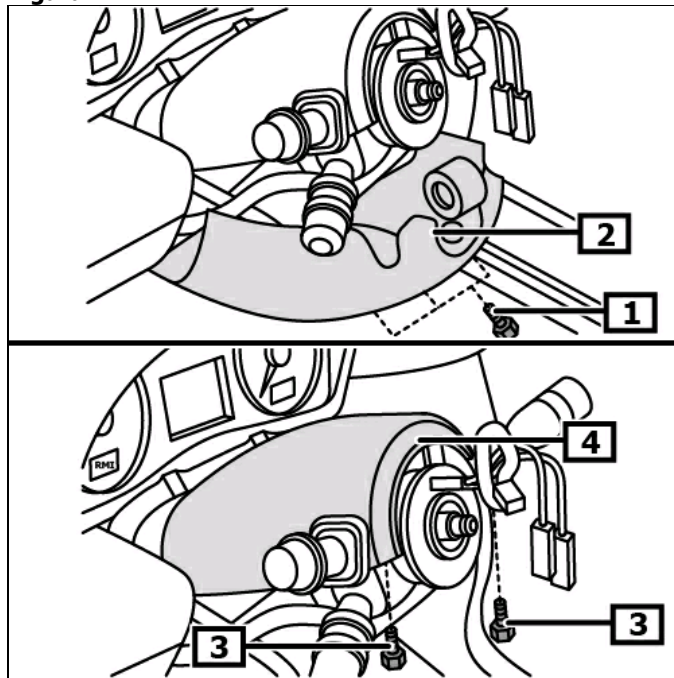
Soltar o bloqueio do módulo da coluna da direcção com uma ferramenta apropriada. **(1)**

Separar os conectores eléctricos.

Desmontar o módulo da coluna da direcção com interruptor(es) na coluna da direcção. **(2)**

(veja a figura 2)

Figura 1



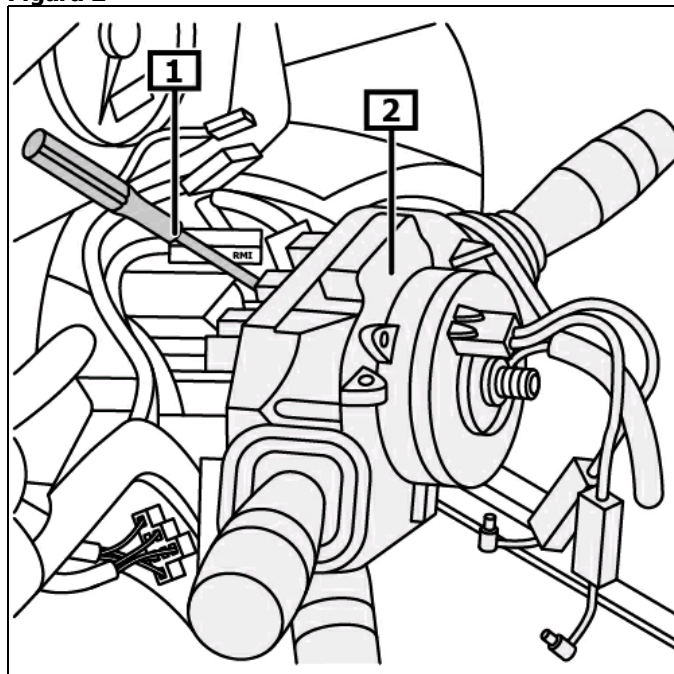
1 Parafuso(s) do(s) revestimento(s) inferior(es) da coluna da direcção

2 Revestimento da coluna da direcção inferior

3 Parafuso(s) do(s) revestimento(s) superior(es) da coluna da direcção

4 Revestimento da coluna da direcção superior

Figura 2

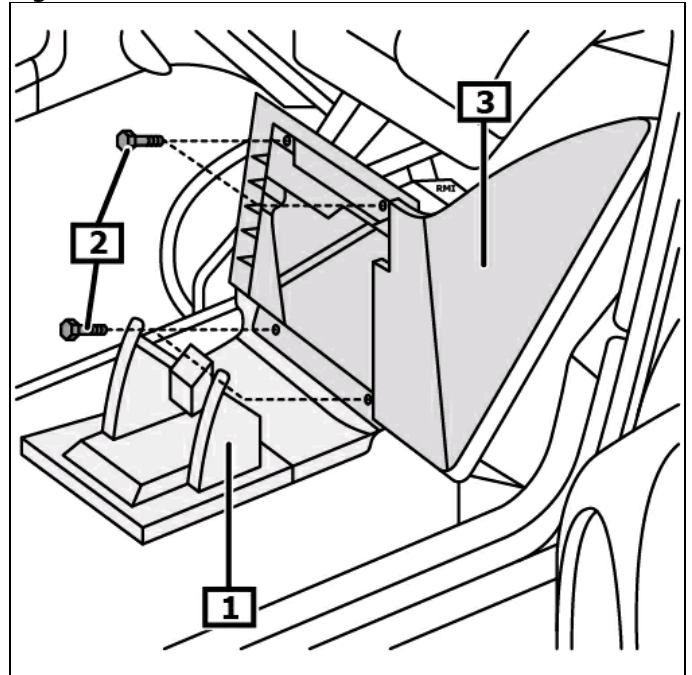


1 Bloqueio do módulo da coluna da direcção

2 Módulo da coluna da direcção

Abrir o compartimento de deposição. **(1)**
 Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos. **(2)**
 Desmontar revestimento do painel de instrumentos. **(3)**
(veja a figura 3)

Figura 3

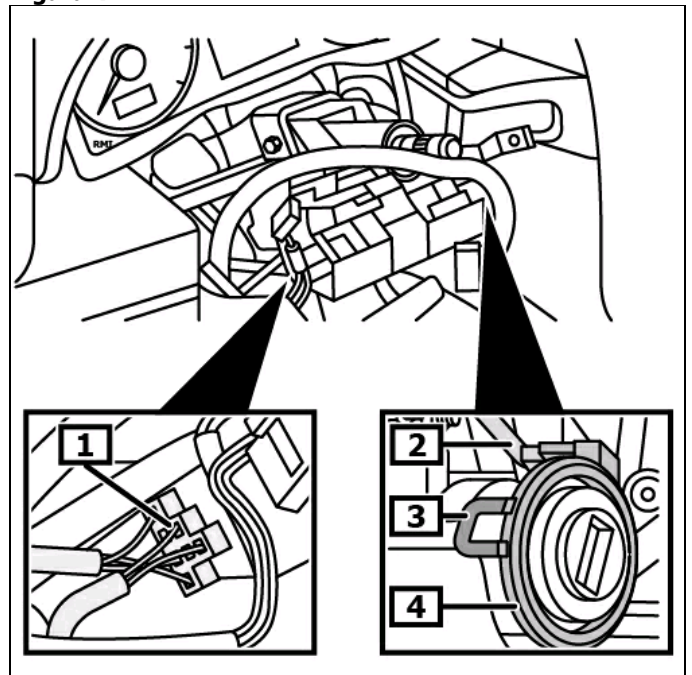


- | | |
|---|--|
| 1 Compartimento de deposição | 2 Parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos |
| 3 Revestimento do painel de instrumentos | |

Separar o(s) conector(es) elétricos da fechadura de ignição. **(1)**
 Soltar o conector elétrico da bobina de leitura. **(2)**
 Soltar o bloqueio da bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto. **(3)**
 Desmontar a bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto. **(4)**
(veja a figura 4)

Separar o conector elétrico na unidade de controlo da servodireção elétrica.

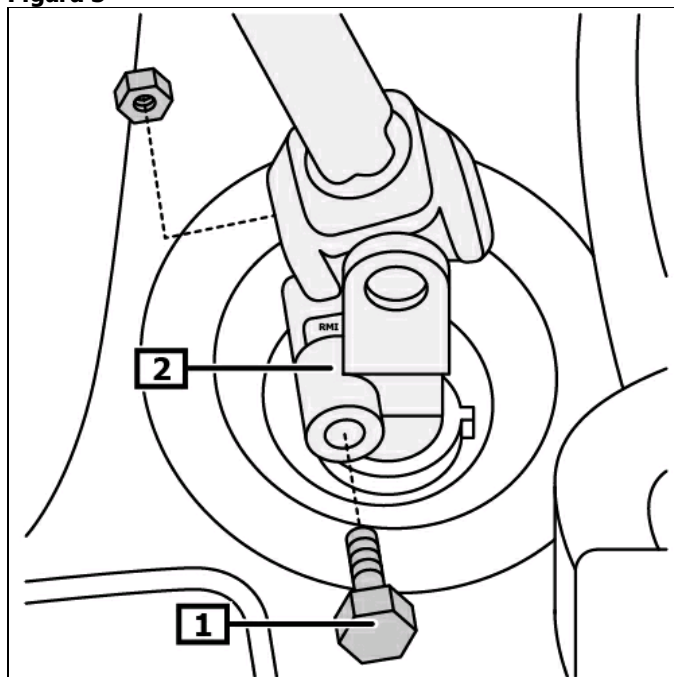
Figura 4



- | | |
|---|---|
| 1 Conector(es) elétricos da fechadura de ignição | 2 Conector elétrico da bobina de leitura |
| 3 Bloqueio da bobina de leitura do sistema de imobilização antifurto | 4 Bobina de leitura para sistema de imobilização antifurto |

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(1)**
Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(2)**
(veja a figura 5)

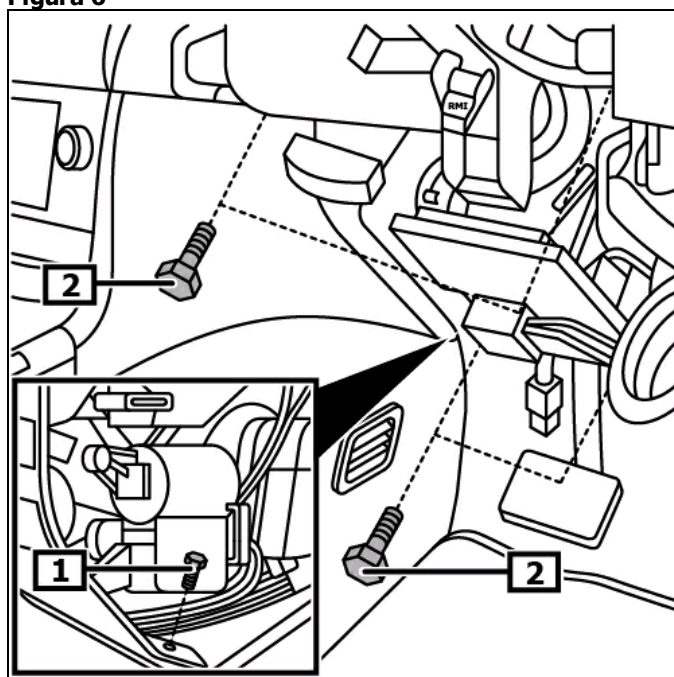
Figura 5



1 Parafuso(s) da junta universal 2 Eixo intermédio da direcção

Desaparafusar parafuso(s) – console central. **(1)**
Desaparafusar o(s) parafuso(s) - coluna da direcção. **(2)**
(veja a figura 6)

Figura 6



1 Parafuso(s) – console central 2 Parafuso(s) - coluna da direcção

Soltar a coluna da direcção e rodar 30 - 90° no sentido dos ponteiros do relógio. **(1)**
Remover a coluna da direcção.

Ao substituir a coluna da direcção deverá trocar os seguintes componentes:

- Fechadura de ignição **(2)**
 - Eixo intermédio da direcção **(3)**
 - Estribo de protecção da coluna da direcção **(4)**
- (veja a figura 7)**

Montagem:

Montagem em ordem inversa da desmontagem.

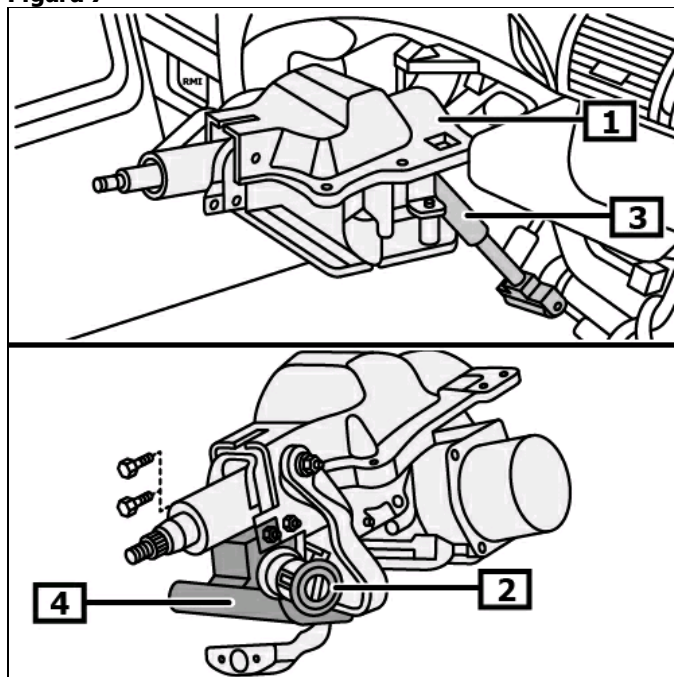
Descodificar o rádio, programar a memória volátil.
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.

Programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Figura 7



1 Coluna do volante

2 Fechadura de ignição

3 Eixo intermédio da direcção

4 Estribo de protecção da coluna da direcção