



Fiat Stilo (192)



### **VESZÉLY**

**A légszákegység véletlenül kioldhat!**

**A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat! Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.**

**Kapcsolja le az akkumulátort.**

**A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.**

**A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.**

**Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.**

**Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.**

**A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.**

**Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.**

**Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.**

**Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.**

### **UTASÍTÁS**

**A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.**

**A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.**

**Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.**

**Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.**

**Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!**

**Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószeret a légszákegységeken.**

**A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.**

## **szükséges forgató nyomaték**

### **Meghúzási nyomatékok**

**Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.**

keresztcsuklócsavar(ok) <b>(1)</b>	<b>(lásd az ábrát 5)</b>	<b>M10 52 Nm</b>
kormányoszlop <b>(2)</b>	<b>(lásd az ábrát 6)</b>	<b>M8 20 Nm</b>
Kormány köztestengely <b>(3)</b>	<b>(lásd az ábrát 7)</b>	<b>M10, a kormányoszlopon 52 Nm</b>
Kormánykerék csavar(ok)		<b>M16x1,5 50 Nm</b>

## **Kiszerezés:**

Állítsa középre a kormányt és akassza be a kormányzárát.

A gyújtás lekapcsolása után 20 másodpercet várni.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 10 másodperces várakozási időt be kell tartani.

A vezető légszákját kiszerezni.

A vezetőoldali légszák elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni.  
A kormánykereket kiszerezni.

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(a)i)t alul kicsavarozni.

**(1)**

A kormányoszlop-burkolatot alul kiszerezni. **(2)**

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(a)i)t felül kicsavarozni.

**(3)**

A kormányoszlop-burkolatot felül kiszerezni. **(4)**

**(lásd az ábrát 1)**

A kormányoszlopmodul csavar(oka)t meglazítani.

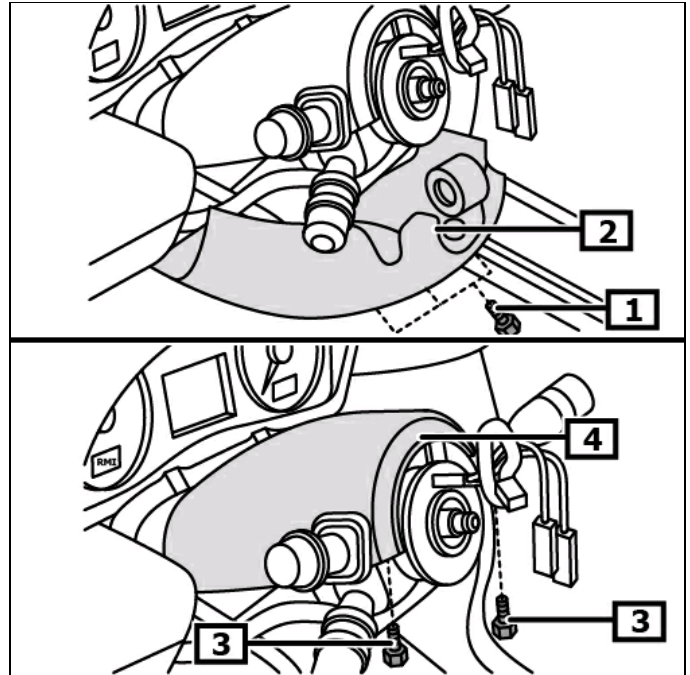
A kormányoszlopmodul reteszelt a megfelelő szerszámmal lehúzni. **(1)**

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

A kormányrúdmodul a kormányrúdkapcsolóval kiszerezni. **(2)**

**(lásd az ábrát 2)**

**1 ábra**



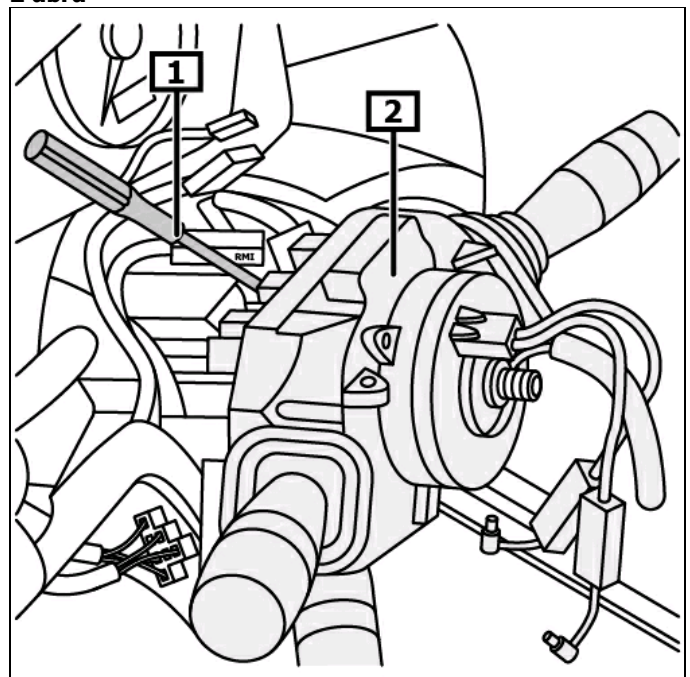
**1** Kormányoszlop burkolat(ok) csavarja(i) alul

**2** Kormányoszlop-burkolat alul csavarja(i) alul

**3** Kormányoszlop burkolat(ok) csavarja(i) felül

**4** Kormányoszlop burkolat felül csavarja(i) felül

**2 ábra**

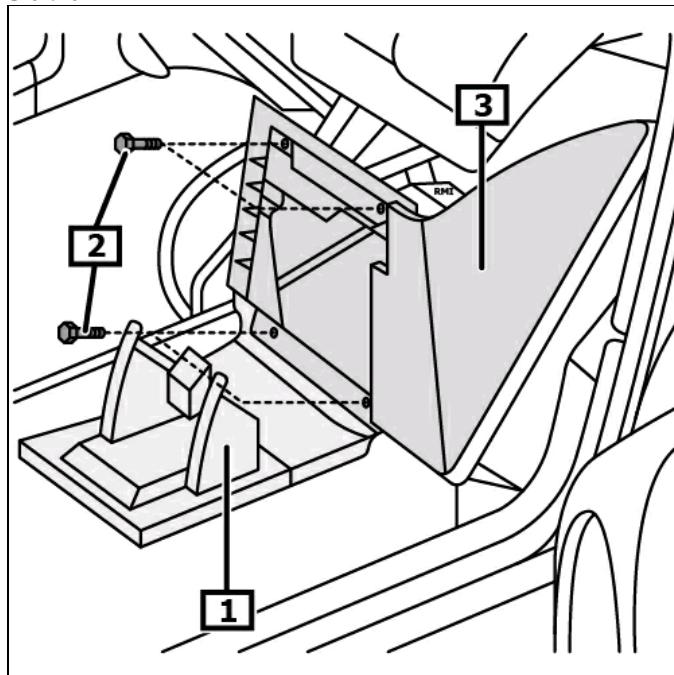


**1** Kormányoszlopmodul reteszelt

**2** Kormányoszlopmodul

- A rakodópoltot kinyitni. **(1)**
- A műszerfalburkolat csavar(oka)t kicsavarozni. **(2)**
- A műszerfalburkolatot kiszerezni. **(3)**
- (lásd az ábrát 3)**

**3 ábra**



**1** rakodórekesz

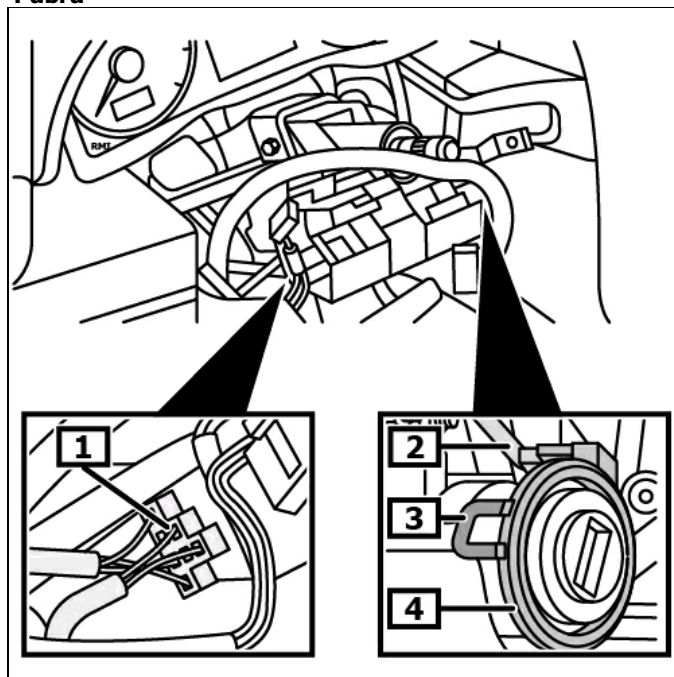
**2** Műszerfalburkolat csavar(ok)

**3** Műszerfalburkolat

- A gyújtás elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni. **(1)**
- Az olvasótekerccs elektromos csatlakozását lehúzni. **(2)**
- Az indításgátó olvasótekerccs reteszelését kioldani. **(3)**
- Az indításgátó olvasótekerccset kiszerezni. **(4)**
- (lásd az ábrát 4)**

Az elektromos csatlakozást az elektromos szervokormány vezérlőegységről lehúzni.

**4 ábra**



**1** Gyújtás elektromos csatlakozás(ok)

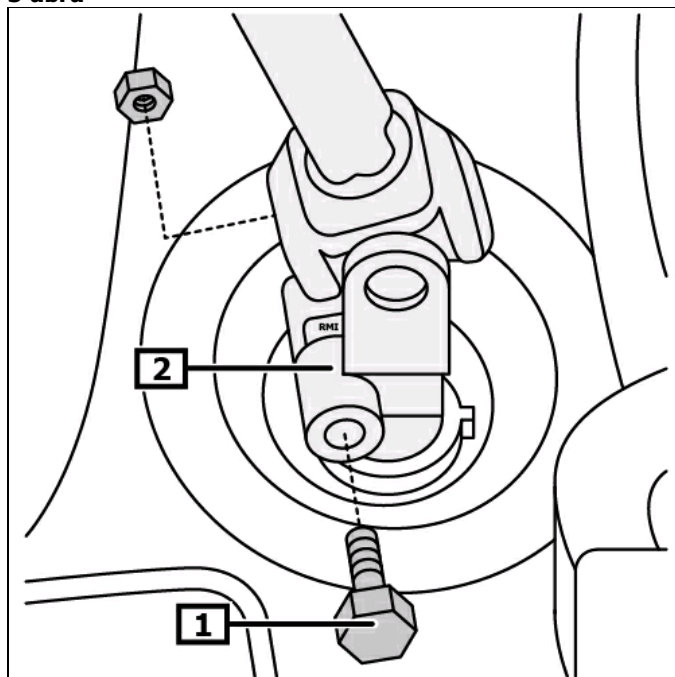
**2** Olvasótekerccs elektromos csatlakozás

**3** Indításgátó olvasótekerccs reteszelés

**4** Indításgátó olvasótekerccs

Csavarja ki a keresztcsukló-csavar(oka)t. **(1)**  
A kardáncsuklót felfelé a kormányúrról levenni. **(2)**  
**(lásd az ábrát 5)**

**5 ábra**

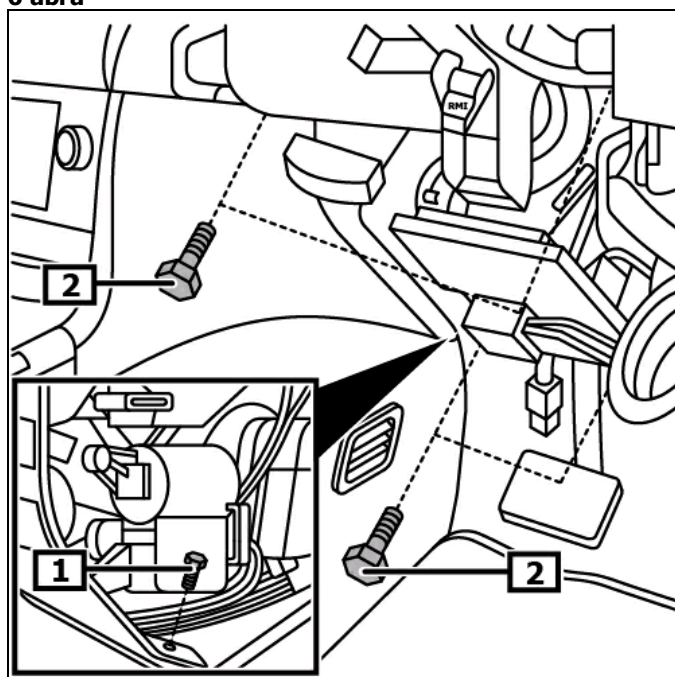


1 keresztcsuklócsavar(ok)

2 Kormány köztestengely

Csavarja ki a középkonzol csavarjá(a)t. **(1)**  
A kormányoszlop csavar(oka)t kicsavarozni. **(2)**  
**(lásd az ábrát 6)**

**6 ábra**



1 középkonzol csavar(ok)

2 Kormányoszlop csavar(ok)

A kormányoszlopot meglazítani és az óramutató járásával megegyező irányban 30 - 90°-nyit elforgatni. **(1)**  
A kormányoszlopot kiszereelni.

Ha a kormányoszlopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- Gyújtászár **(2)**
  - Kormány köztestengely **(3)**
  - Kormányoszlop védőkengyel **(4)**
- (lásd az ábrát 7)**

### **Beszereelés:**

#### **Beszereelés a kiszereeléssel ellentétes sorrendben.**

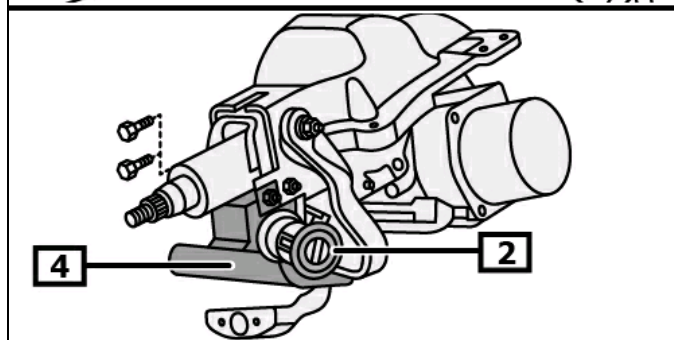
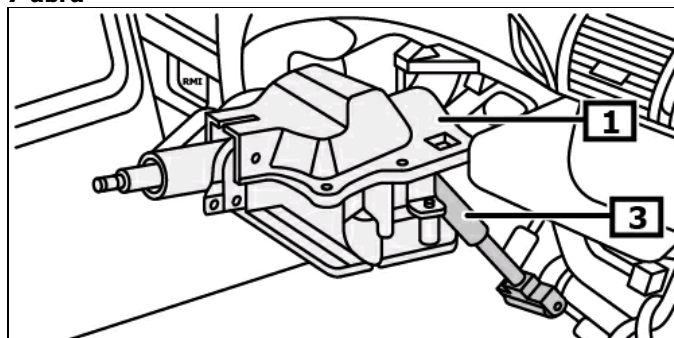
Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.  
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

#### **A kormányszögérzékelőt betanítani.**

A kormányszög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel betanítani.

**Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.**

**7 ábra**



1 kormányoszlop

2 Gyújtászár

3 Kormány köztestengely

4 Kormányoszlop védőkengyel