



Fiat Stilo (192)



GEFAHR

Airbageinheit kann ungewollt auslösen!

Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!

Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.

Batterien abklemmen.

Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.

Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.

Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeigneten Schrank sicher verschließen.

Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.

Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.

Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.

Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

Beim Wiederanschließen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.

HINWEIS

Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.

Während des Ausbaus der Lenksäule muss die Lenksäulenverstellung verriegelt bleiben.

Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.

Entsorgungsvorschriften beachten!

Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.

Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.

Benötigte Drehmomente

Anzugsdrehmomente

Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

Schraube(n) für Kreuzgelenk (1)	(siehe Abbildung 5)	M10 52 Nm
Lenksäule (2)	(siehe Abbildung 6)	M8 20 Nm
Lenkzwischenwelle (3)	(siehe Abbildung 7)	M10, an Lenksäule 52 Nm
Schraube für Lenkrad		M16x1,5 50 Nm

Ausbau:

Lenkrad in Mittelstellung bringen und Lenkschloss einrasten lassen.

Nach dem Ausschalten der Zündung 20 Sekunden warten.

Minuspol der Batterie abklemmen.

Wartezeit von mindestens 10 s einhalten.

Fahrerairbag ausbauen.

Elektrische Steckverbindung(en) für Fahrerairbag trennen.
Lenkrad ausbauen.

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten ausschrauben. **(1)**

Lenksäulenverkleidung unten ausbauen. **(2)**

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) oben ausschrauben. **(3)**

Lenksäulenverkleidung oben ausbauen. **(4)**

(siehe Abbildung 1)

Schraube(n) für Lenksäulenmodul lösen.

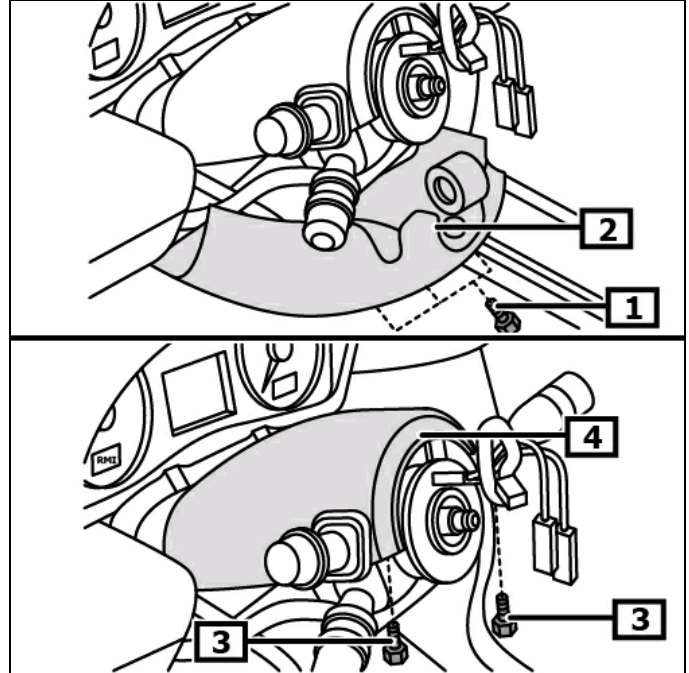
Arretierung für Lenksäulenmodul mit geeignetem Werkzeug lösen. **(1)**

Elektr. - Steckverbindungen trennen.

Lenksäulenmodul mit Lenkstockscharter(n) ausbauen. **(2)**

(siehe Abbildung 2)

Abbildung 1



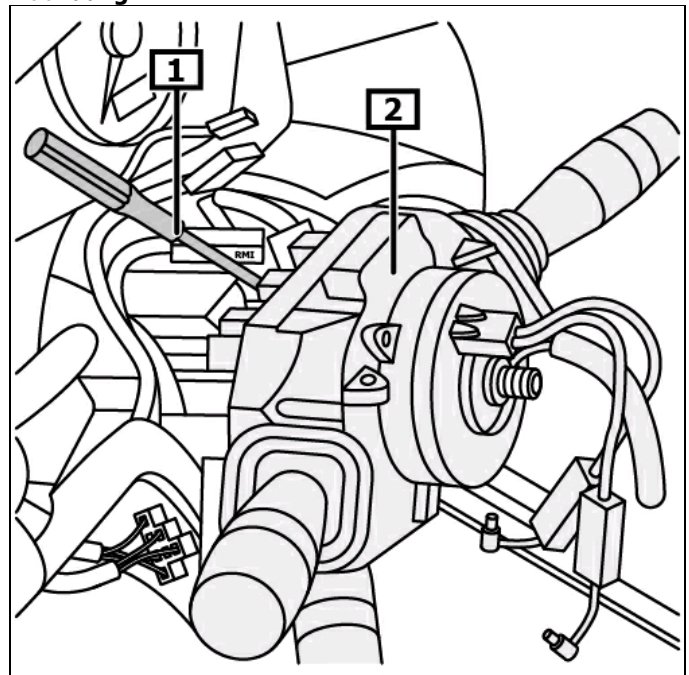
1 Schraube(n) für
Lenksäulenverkleidung(en) unten

2 Lenksäulenverkleidung unten

3 Schraube(n) für
Lenksäulenverkleidung(en) oben

4 Lenksäulenverkleidung oben

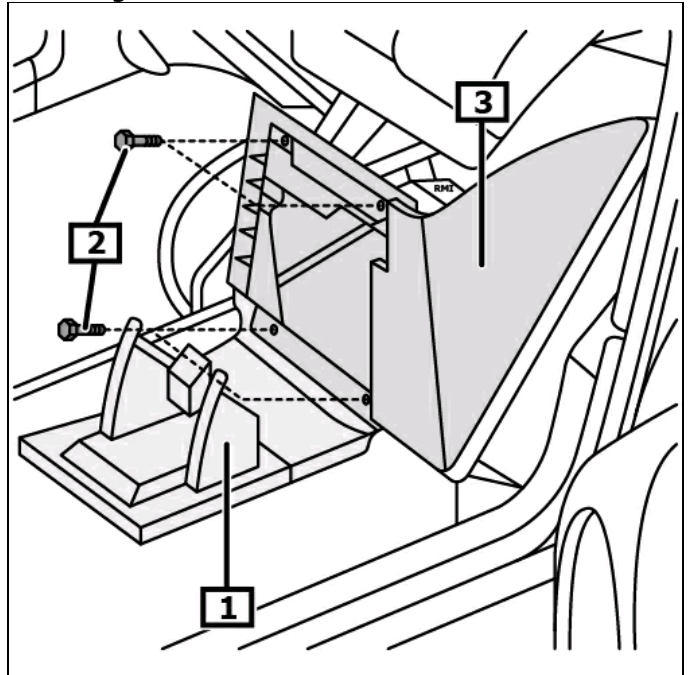
Abbildung 2



1 Arretierung für Lenksäulenmodul **2** Lenksäulenmodul

Ablagefach öffnen. **(1)**
 Schraube(n) für Armaturenbrettverkleidung ausschrauben. **(2)**
 Armaturenbrettverkleidung ausbauen. **(3)**
(siehe Abbildung 3)

Abbildung 3



1 Ablagefach

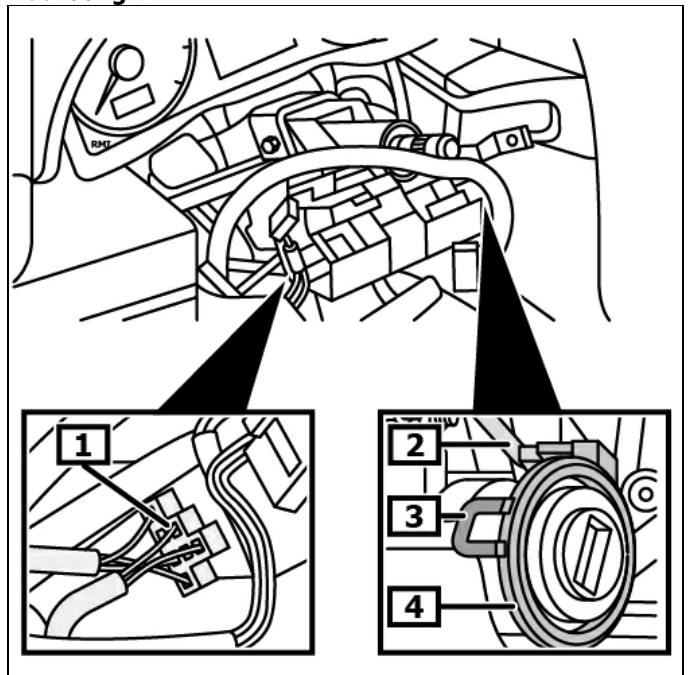
**2 Schraube(n) für
 Armaturenbrettverkleidung**

3 Armaturenbrettverkleidung

Elektrische Steckverbindung(en) für Zündschloss trennen. **(1)**
 Elektrische Steckverbindung für Lesespule lösen. **(2)**
 Verriegelung der Lesespule für Wegfahrsperrung lösen. **(3)**
 Lesespule für Wegfahrsperrung ausbauen. **(4)**
(siehe Abbildung 4)

Elektrische Steckverbindung vom Steuergerät für elektrische Servolenkung abziehen.

Abbildung 4



**1 Elektrische Steckverbindung(en)
 für Zündschloss**

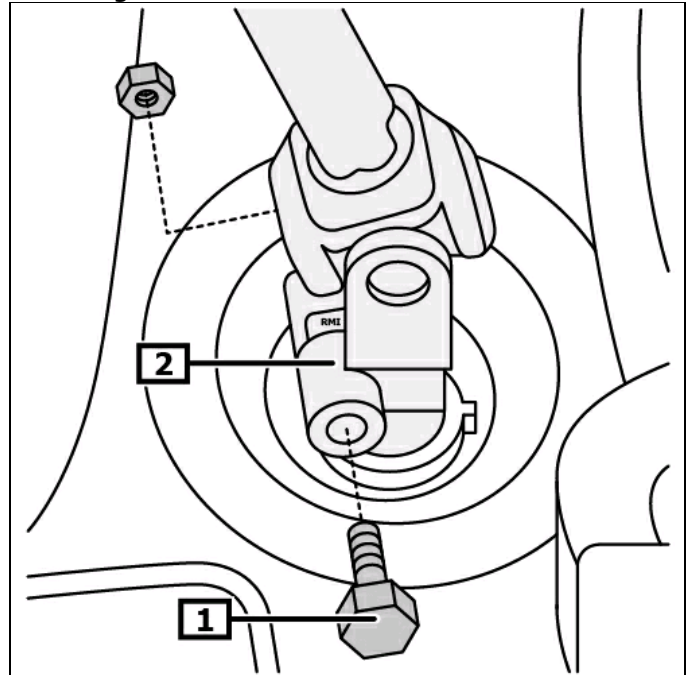
**2 Elektrische Steckverbindung für
 Lesespule**

**3 Verriegelung der Lesespule für
 Wegfahrsperrung**

4 Lesespule für Wegfahrsperrung

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. **(1)**
Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(2)**
(siehe Abbildung 5)

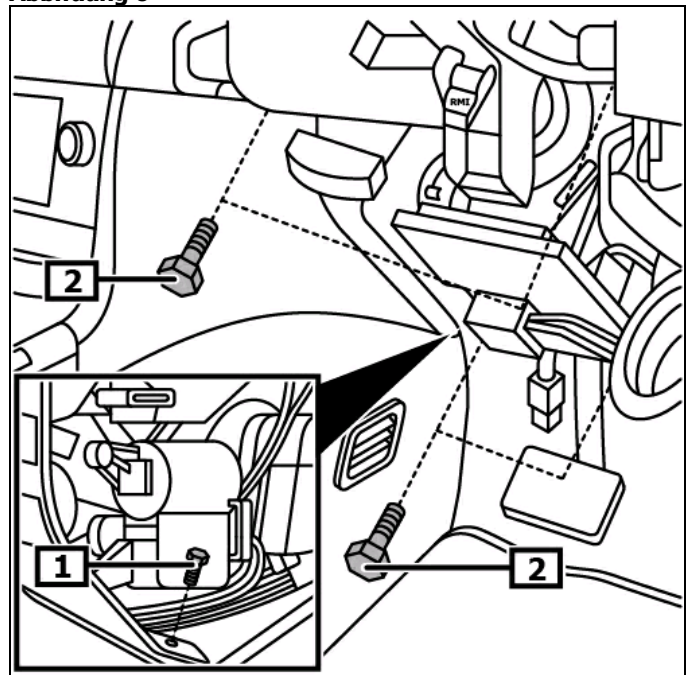
Abbildung 5



1 Schraube(n) für Kreuzgelenk 2 Lenkzwischenwelle

Schraube(n) - Mittelkonsole ausschrauben. **(1)**
Schraube(n) - Lenksäule ausschrauben. **(2)**
(siehe Abbildung 6)

Abbildung 6



1 Schraube(n) - Mittelkonsole 2 Schraube(n) - Lenksäule

Lenksäule lösen und im Uhrzeigersinn um 30 - 90° verdrehen.

(1)

Lenksäule ausbauen.

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündschloss **(2)**
- Lenkzwischenwelle **(3)**
- Schutzbügel für Lenksäule **(4)**

(siehe Abbildung 7)

Einbau:

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

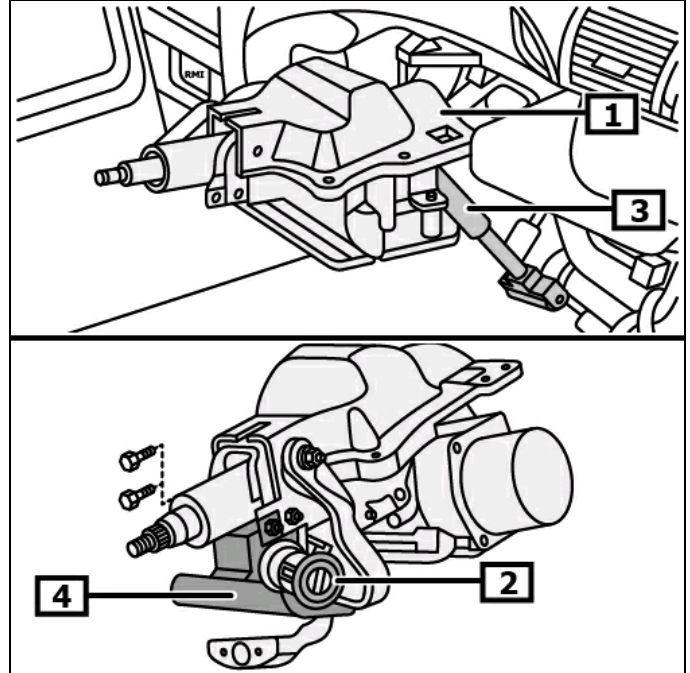
Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren
Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

Lenkwinkelsensor anlernen.

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.

Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.

Abbildung 7



1 Lenksäule

2 Zündschloss

3 Lenkzwischenwelle

4 Schutzbügel für Lenksäule