



Fiat Stilo (192)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Możliwe przypadkowe wyzwolenie jednostki poduszki powietrznej!

Poduszka powietrzna to element pirotechniczny, który przy nieprawidłowym obchodzeniu się może spowodować śmierć!

Tylko specjalnie przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać czynności przy poduszce powietrznej.

Odłączyć zaciski akumulatora.

Jednostkę poduszki powietrznej odkładać zawsze obitą stroną do góry.

Jednostkę poduszki powietrznej transportować zawsze w odpowiednim opakowaniu.

Nie pozostawiać poduszki powietrznej bez nadzoru, lecz zamykać w odpowiedniej szafie.

Nie otwierać i nie naprawiać jednostki poduszki powietrznej.

Montować jednostkę poduszki powietrznej w nieuszkodzonym stanie.

Nie przeprowadzać żadnych pomiarów jednostki poduszki powietrznej przy użyciu lampy kontrolnej lub miernika uniwersalnego.

Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.

Podczas ponownego podłączania akumulatora nikt nie może znajdować się w pojeździe.

WSKAZÓWKA

W trakcie wykonywania prac przy wspomaganym układzie kierowniczym należy zwracać uwagę na czystość.

Podczas demontażu kolumny kierownicy blokada kolumny musi pozostać zablokowana.

Zasadniczo należy wymienić samohamujące i skorodowane śruby i nakrętki.

Nie wolno naprawiać elektromechanicznej kolumny kierowniczej, lecz trzeba ją wymieniać w całości.

Przestrzegać przepisów dotyczących usuwania odpadów!

Nie używać olejów, tłuszców, chemikaliów ani środków czyszczących nie zalecanych przez producenta na jednostki poduszek powietrznych.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wymagane momenty obrotowe

Momenty dokręcania

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

| | | |
|-------------------------------------|-------------------|--|
| śruba(y) - przegubu krzyżowego (1) | (patrz rysunek 5) | M10 52 Nm |
| Kolumna sterownicza (2) | (patrz rysunek 6) | M8 20 Nm |
| Wał pośredni kolumny kierownicy (3) | (patrz rysunek 7) | M10, przy kolumnie kierownicy 52 Nm |
| Śruba kierownicy | | M16x1,5 50 Nm |

Demontaż:

Ustawić kierownicę w położeniu środkowym i zatrzasnąć zamek blokady kierownicy.

Po wyłączeniu zapłonu odczekać 20 s.

Odłączyć biegun ujemny akumulatora.

Przestrzegać czasu oczekiwania co najmniej 10 s.

Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy.

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe poduszki powietrznej kierowcy.

Wymontować kierownicę.

Wykręcić śruby(-ę) osłon(-y) kolumny kierownicy. **(1)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego na dole. **(2)**

Wykręcić śrubę(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry. **(3)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego u góry. **(4)**

(patrz rysunek 1)

Odkręcić śrubę(-y) modułu kolumny kierownicy.

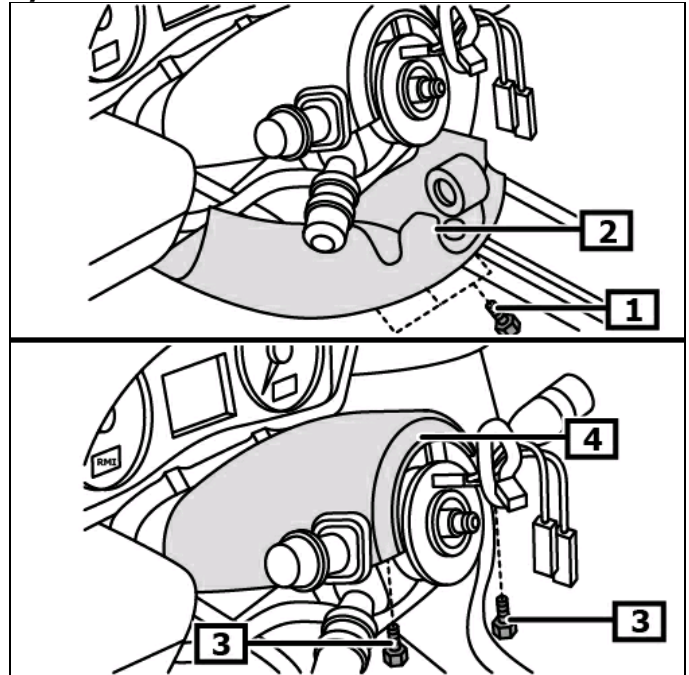
Zwolnić blokadę modułu kolumny kierownicy za pomocą odpowiedniego narzędzia. **(1)**

Odłączyć elektryczne połączenia wtykowe.

Wymontować moduł kolumny kierownicy z przełącznikiem(-ami) kolumny kierownicy. **(2)**

(patrz rysunek 2)

Rysunek 1



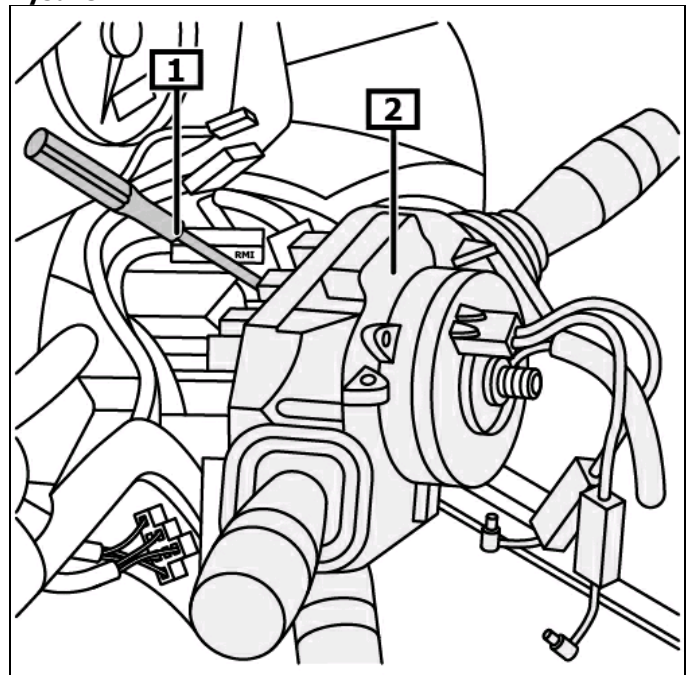
1 Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy na dole

2 Osłona kolumny kierownicy na dole

3 Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry

4 Osłona kolumny kierownicy u góry

Rysunek 2

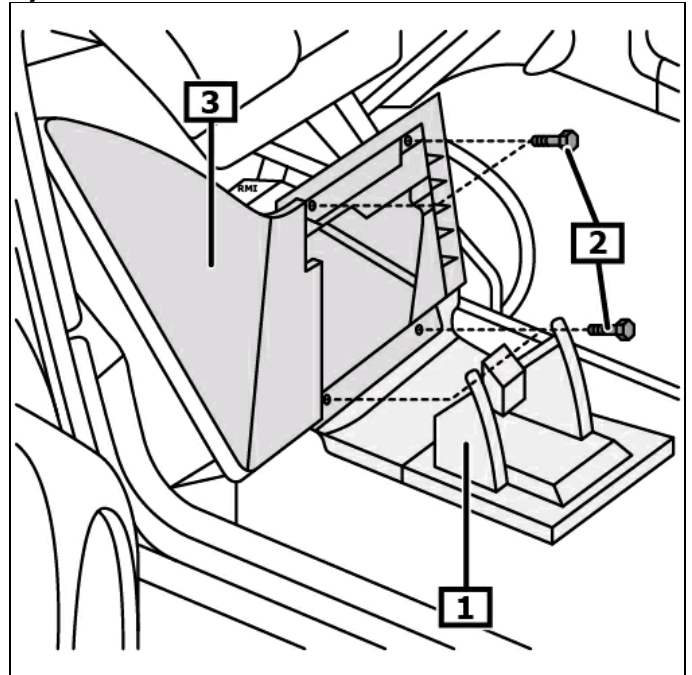


1 Blokada modułu kolumny kierownicy

2 Moduł kolumny kierownicy

- Otworzyć schowek. **(1)**
- Wykręcić śrubę(-y) okładziny deski rozdzielczej. **(2)**
- Zdemontować obudowę deski rozdzielczej. **(3)**
- (patrz rysunek 3)**

Rysunek 3



1 Schowek

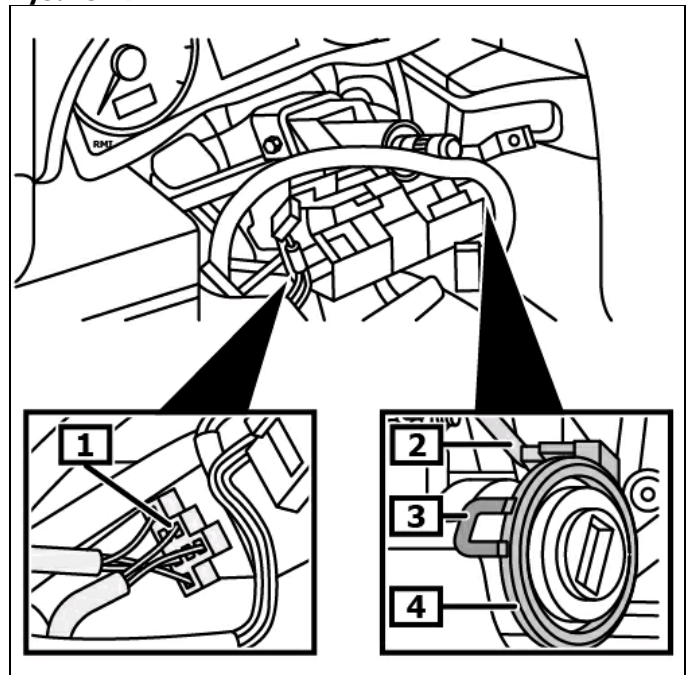
2 Śruba(-y) okładziny deski rozdzielczej

3 Osłona tablicy rozdzielacza

- Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe stacyjki. **(1)**
- Poluzować elektryczne złącze wtykowe cewki czytającej. **(2)**
- Odłączyć blokadę cewki czytającej immobilizera. **(3)**
- Zdemontować cewkę odczytującą - immobilizer. **(4)**
- (patrz rysunek 4)**

Odłączyć złącze elektryczne od sterownika elektrycznego wspomagania układu kierowniczego.

Rysunek 4



1 Elektryczne złącze(-a) wtykowe stacyjki

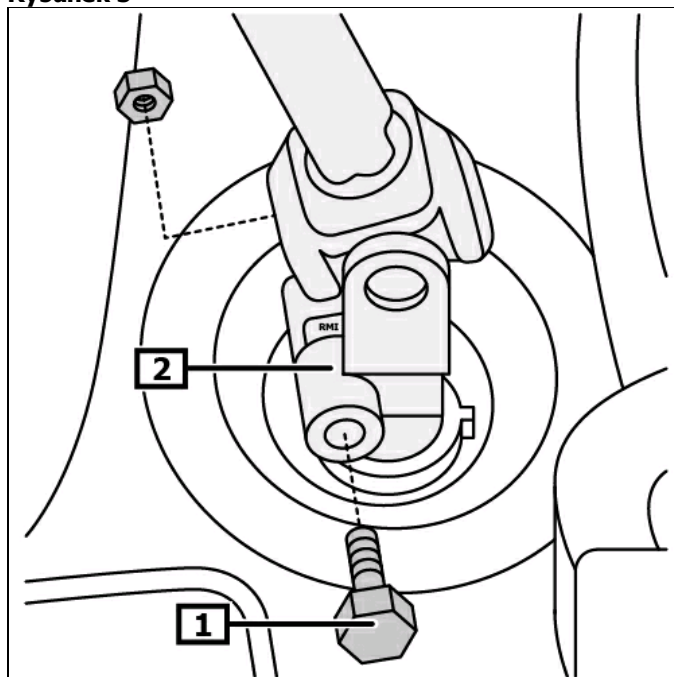
2 Elektryczne złącze wtykowe cewki czytającej

3 Blokada cewki czytającej immobilizera

4 Cewka odczytująca immobilizera

Wykręcić śrubę(y) - przegubu krzyżowego. **(1)**
Zdjąć przegub krzyżowy z przekładni kierowniczej w kierunku do góry. **(2)**
(patrz rysunek 5)

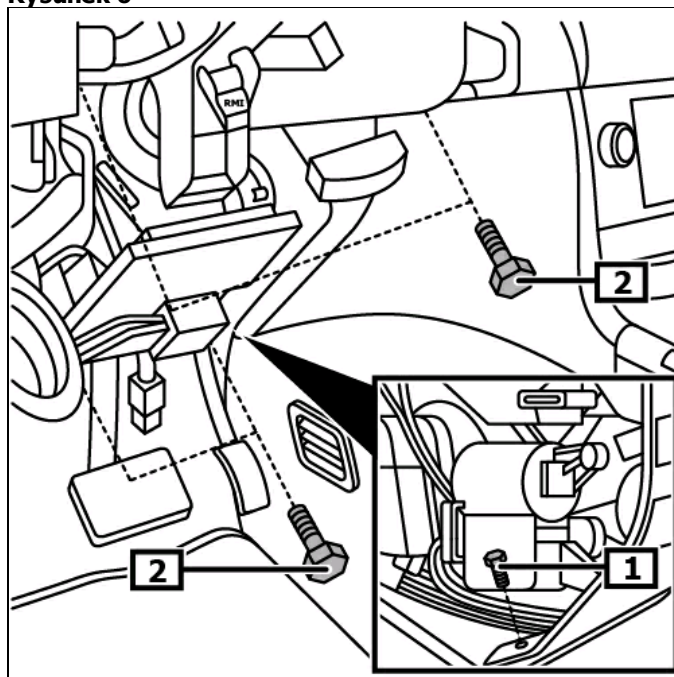
Rysunek 5



1 Śruba(y) - przegubu krzyżowego **2** Przegub krzyżowy - przekładnia kierownicza

Odkręcić śrubkę(i) środkowej konsoli. **(1)**
Wykręcić śrubę (śruby) kolumny kierowniczej. **(2)**
(patrz rysunek 6)

Rysunek 6



1 Śruba(y) - konsoli środkowej **2** Śruby (śruba) - kolumna kierownicza

Poluzować kolumnę kierownicy i obrócić ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 30 - 90°. **(1)**
Wymontować kolumnę kierownicy.

W przypadku wymiany kolumny kierownicy należy przemontować następujące elementy:

- Stacyjka **(2)**
 - Wał pośredni kolumny kierownicy **(3)**
 - Jarzmo zabezpieczające kolumnę kierownicy **(4)**
- (patrz rysunek 7)**

Montaż:

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

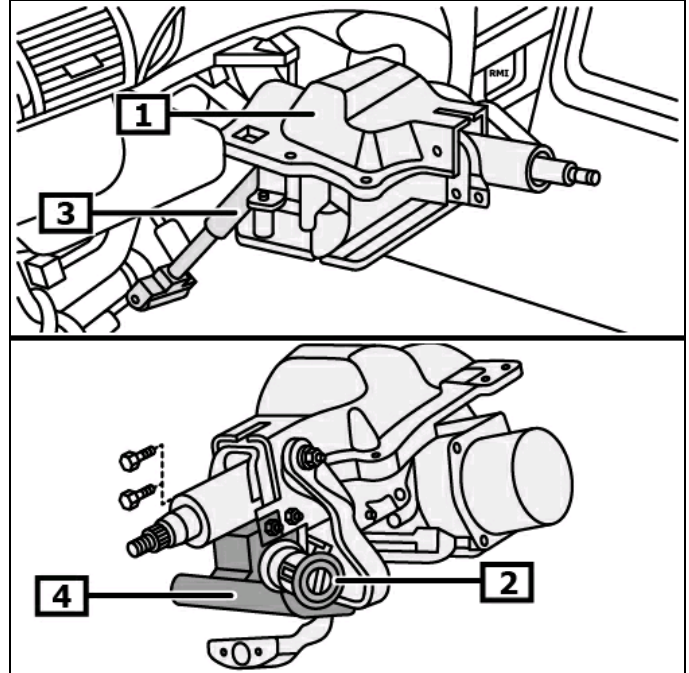
Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.
Sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.

Dokonać wyuczenia czujnika kąta odchylenia koła kierowanego.

Wyuczyć czujnik kąta skrętu odpowiednim urządzeniem diagnostycznym.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Rysunek 7



1 Kolumna sterownicza

2 Stacyjka

3 Wał pośredni kolumny kierownicy

4 Jarzmo zabezpieczające kolumnę kierownicy