



Fiat Stilo (192)



VESZÉLY

A légszákegység véletlenül kioldhat!

A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat! Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.

Kapcsolja le az akkumulátort.

A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.

A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.

Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.

Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.

A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.

Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.

Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.

Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.

UTASÍTÁS

A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.

A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.

Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.

Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!

Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószeret a légszákegységeken.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

szükséges forgató nyomaték

Meghúzási nyomatékok

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

keresztcsuklócsavar(ok) (1)	(lásd az ábrát 5)	M10 52 Nm
kormányoszlop (2)	(lásd az ábrát 6)	M8 20 Nm
Kormány köztestengely (3)	(lásd az ábrát 7)	M10, a kormányoszlopon 52 Nm
Kormánykerék csavar(ok)		M16x1,5 50 Nm

Kiszereelés:

Állítsa középre a kormányt és akassza be a kormányzárát.

A gyújtás lekapcsolása után 20 másodpercet várni.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 10 másodperces várakozási időt be kell tartani.

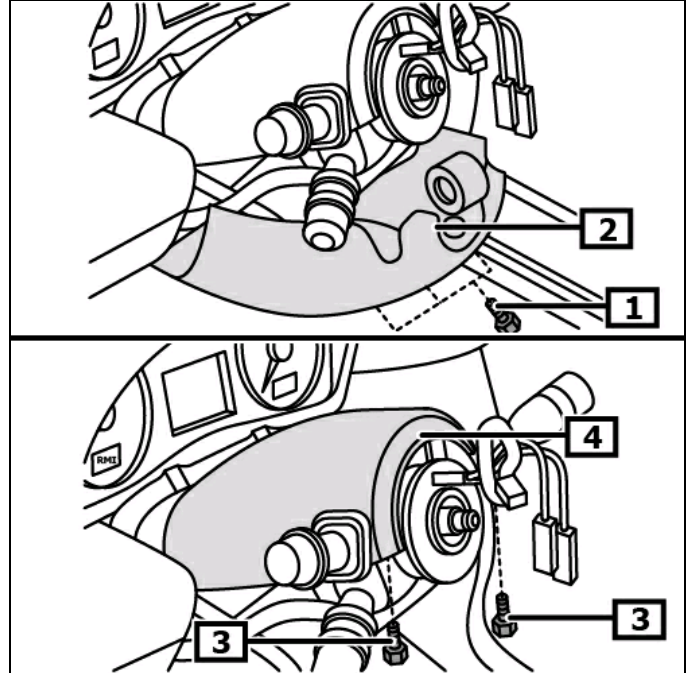
A vezető légszákját kiszereelni.

A vezetőoldali légszák elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni.
A kormánykereket kiszereelni.

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(a)i)t alul kicsavarozni. **(1)**
A kormányoszlop-burkolatot alul kiszereelni. **(2)**
A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(a)i)t felül kicsavarozni. **(3)**
A kormányoszlop-burkolatot felül kiszereelni. **(4)**
(lásd az ábrát 1)

A kormányoszlopmodul csavar(oka)t meglazítani.
A kormányoszlopmodul reteszelését a megfelelő szerszámmal lehúzni. **(1)**
Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.
A kormányrúdmodult a kormányrúdkapcsolóval kiszereelni. **(2)**
(lásd az ábrát 2)

1 ábra



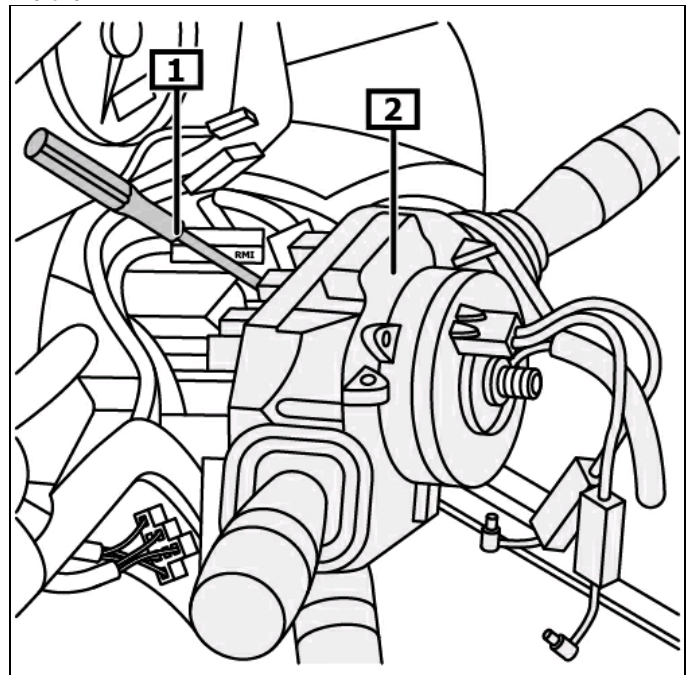
1 Kormányoszlop burkolat(ok) csavarja(i) alul

2 Kormányoszlop-burkolat alul csavarja(i) alul

3 Kormányoszlop burkolat(ok) csavarja(i) felül

4 Kormányoszlop burkolat felül csavarja(i) felül

2 ábra

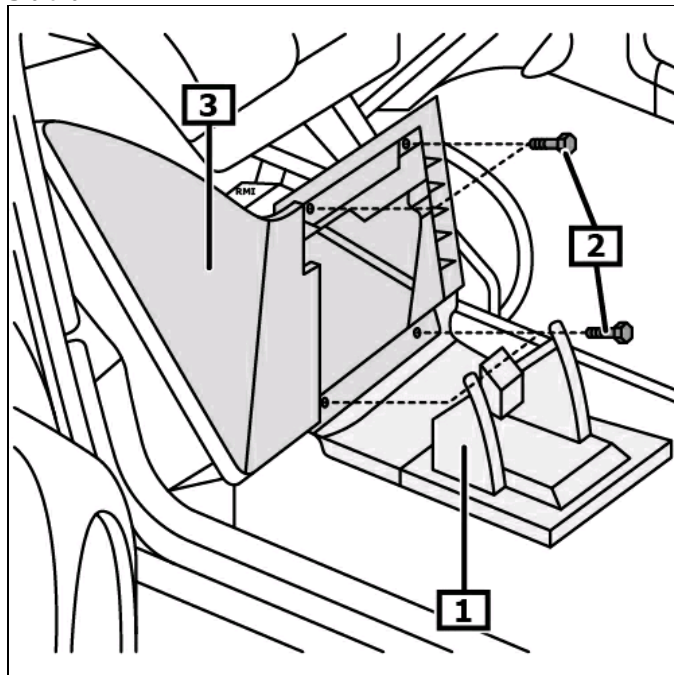


1 Kormányoszlopmodul reteszelés

2 Kormányoszlopmodul

- A rakodópoltot kinyitni. **(1)**
- A műszerfalburkolat csavar(oka)t kicsavarozni. **(2)**
- A műszerfalburkolatot kiszerezni. **(3)**
- (lásd az ábrát 3)**

3 ábra



1 rakodórekesz

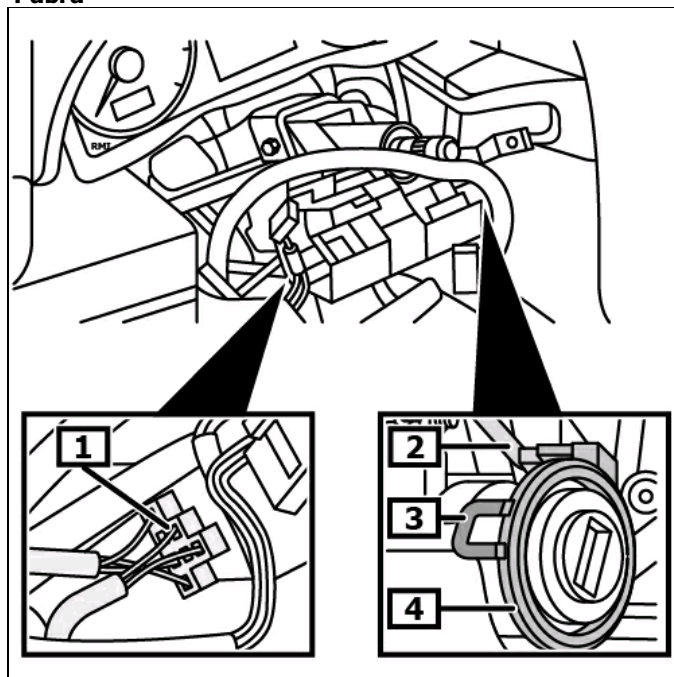
2 Műszerfalburkolat csavar(ok)

3 Műszerfalburkolat

- A gyújtás elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni. **(1)**
- Az olvasótekerccs elektromos csatlakozását lehúzni. **(2)**
- Az indításgátó olvasótekerccs reteszelését kioldani. **(3)**
- Az indításgátó olvasótekerccset kiszerezni. **(4)**
- (lásd az ábrát 4)**

Az elektromos csatlakozást az elektromos szervokormány vezérlőegységről lehúzni.

4 ábra



1 Gyújtás elektromos csatlakozás(ok)

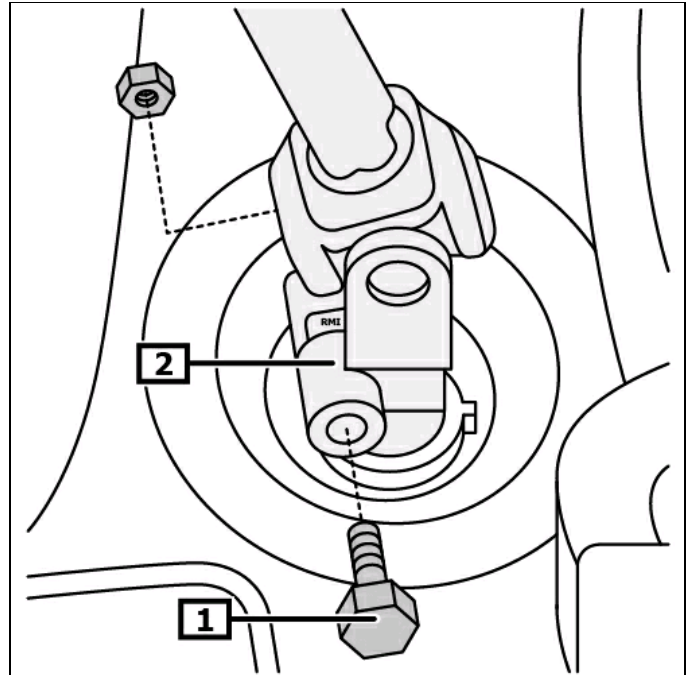
2 Olvasótekerccs elektromos csatlakozás

3 Indításgátó olvasótekerccs reteszelés

4 Indításgátó olvasótekerccs

Csavarja ki a keresztcsukló-csavar(oka)t. **(1)**
A kardáncsuklót felfelé a kormányúrról levenni. **(2)**
(lásd az ábrát 5)

5 ábra

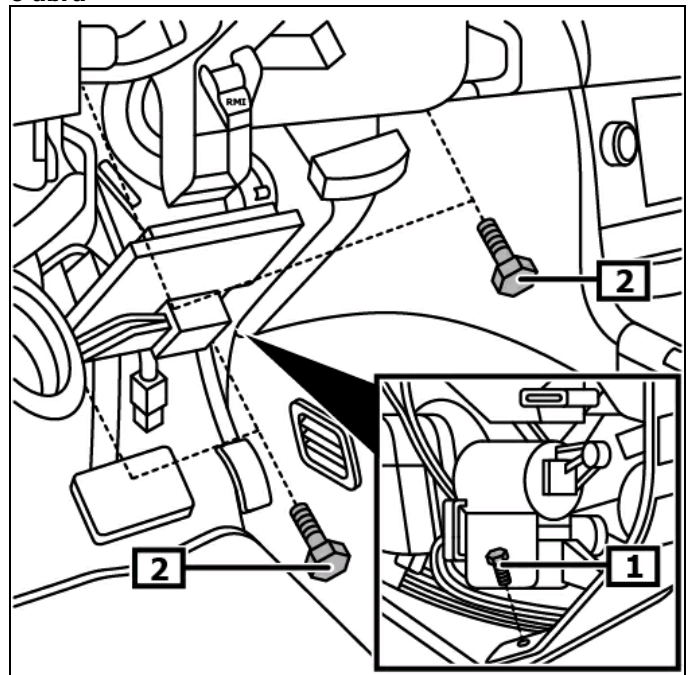


1 keresztcsuklócsavar(ok)

2 Kormánymű - kardáncsukló

Csavarja ki a közép konzol csavarjá(a)t. **(1)**
A kormányoszlop csavar(oka)t kicsavarozni. **(2)**
(lásd az ábrát 6)

6 ábra



1 közép konzol csavar(ok)

2 Kormányoszlop csavar(ok)

A kormányoszlopot meglazítani és az óramutató járásával megegyező irányban 30 - 90°-nyit elforgatni. **(1)**
A kormányoszlopot kiszereelni.

Ha a kormányoszlopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- Gyújtászár **(2)**
 - Kormány köztestengely **(3)**
 - Kormányoszlop védőkengyel **(4)**
- (lásd az ábrát 7)**

Beszereelés:

Beszereelés a kiszereeléssel ellentétes sorrendben.

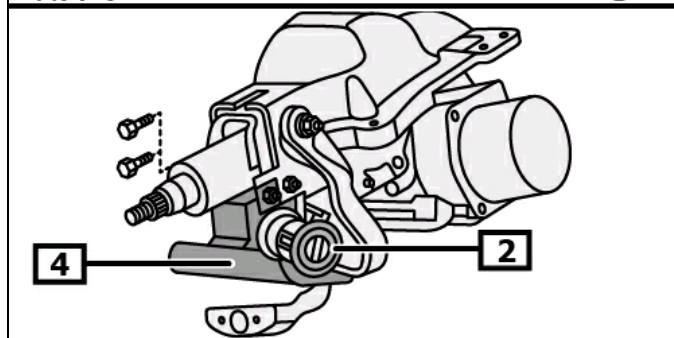
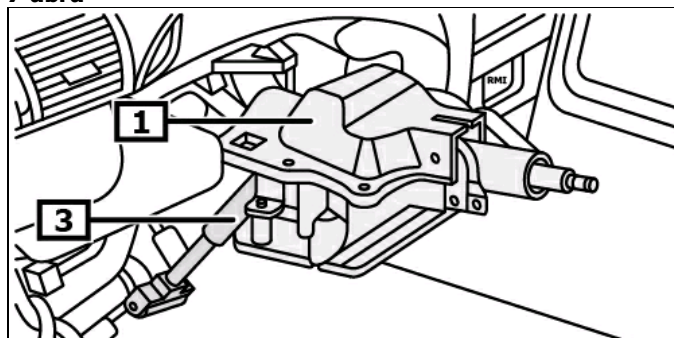
Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

A kormányszögérzékelőt betanítani.

A kormányszög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel betanítani.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

7 ábra



1 kormányoszlop

2 Gyújtászár

3 Kormány köztestengely

4 Kormányoszlop védőkengyel