



Fiat Stilo (192)



### **GEFAHR**

**Airbageinheit kann ungewollt auslösen!**

**Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!**

**Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.**

**Batterien abklemmen.**

**Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.**

**Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.**

**Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeigneten Schrank sicher verschließen.**

**Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.**

**Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.**

**Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.**

**Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.**

**Beim Wiederanschließen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.**

### **HINWEIS**

**Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.**

**Während des Ausbaus der Lenksäule muss die Lenksäulenverstellung verriegelt bleiben.**

**Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

**Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.**

**Entsorgungsvorschriften beachten!**

**Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.**

**Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.**

## **Benötigte Drehmomente**

### **Anzugsdrehmomente**

**Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

|  |                            |                                |
|--|----------------------------|--------------------------------|
| Schraube(n) für Kreuzgelenk <b>(1)</b> | <b>(siehe Abbildung 5)</b> | <b>M10 52 Nm</b>               |
| Lenksäule <b>(2)</b>                   | <b>(siehe Abbildung 6)</b> | <b>M8 20 Nm</b>                |
| Lenkzwischenwelle <b>(3)</b>           | <b>(siehe Abbildung 7)</b> | <b>M10, an Lenksäule 52 Nm</b> |
| Schraube für Lenkrad                   |                            | <b>M16x1,5 50 Nm</b>           |

## **Ausbau:**

**Lenkrad in Mittelstellung bringen und Lenkschloss einrasten lassen.**

**Nach dem Ausschalten der Zündung 20 Sekunden warten.**

**Minuspol der Batterie abklemmen.**

**Wartezeit von mindestens 10 s einhalten.**

**Fahrerairbag ausbauen.**

Elektrische Steckverbindung(en) für Fahrerairbag trennen.  
Lenkrad ausbauen.

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten ausschrauben. **(1)**

Lenksäulenverkleidung unten ausbauen. **(2)**

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) oben ausschrauben. **(3)**

Lenksäulenverkleidung oben ausbauen. **(4)**

**(siehe Abbildung 1)**

Schraube(n) für Lenksäulenmodul lösen.

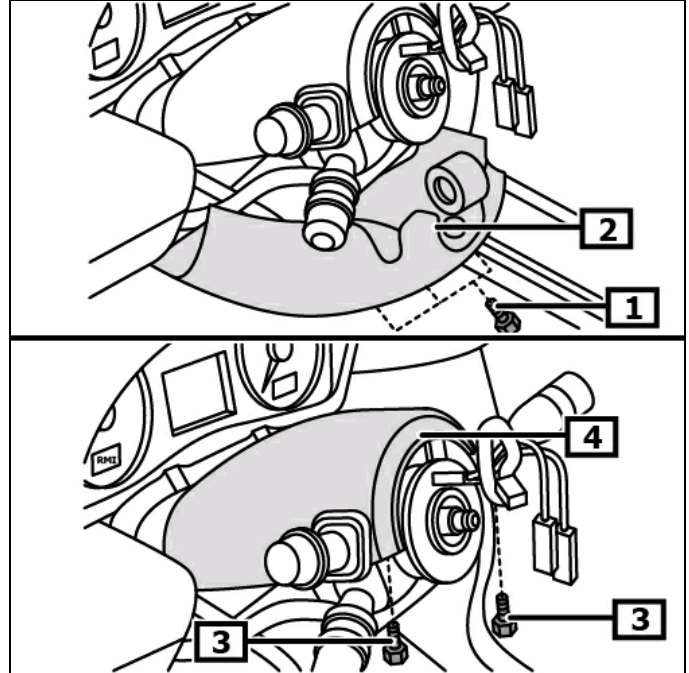
Arretierung für Lenksäulenmodul mit geeignetem Werkzeug lösen. **(1)**

Elektr. - Steckverbindungen trennen.

Lenksäulenmodul mit Lenkstockscharter(n) ausbauen. **(2)**

**(siehe Abbildung 2)**

**Abbildung 1**



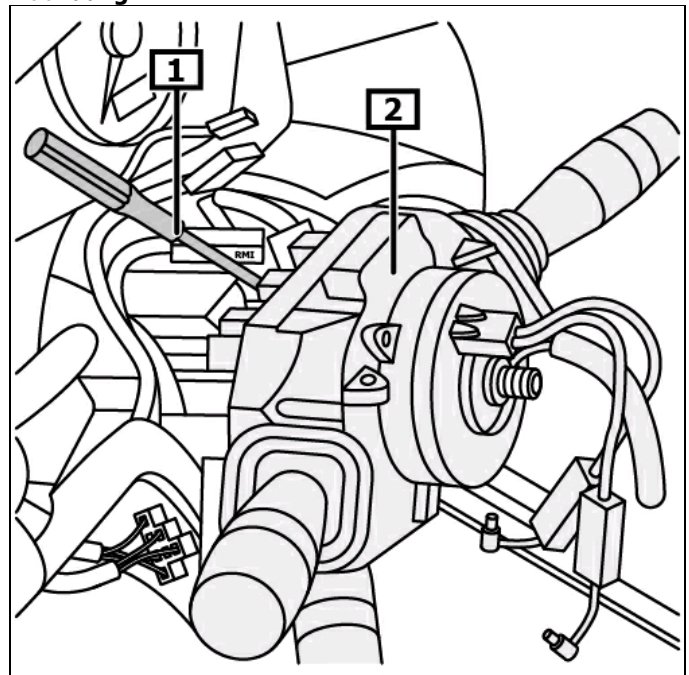
**1** Schraube(n) für  
Lenksäulenverkleidung(en) unten

**2** Lenksäulenverkleidung unten

**3** Schraube(n) für  
Lenksäulenverkleidung(en) oben

**4** Lenksäulenverkleidung oben

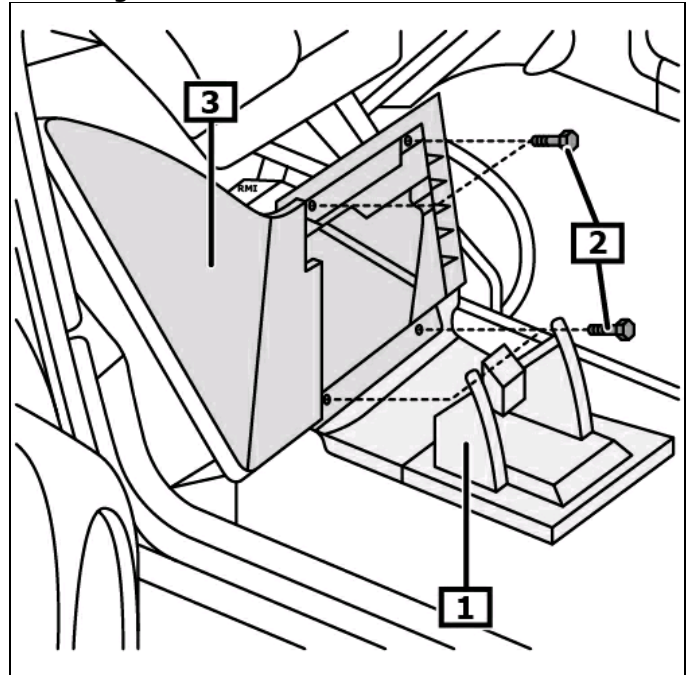
**Abbildung 2**



**1** Arretierung für Lenksäulenmodul **2** Lenksäulenmodul

- Ablagefach öffnen. **(1)**
- Schraube(n) für Armaturenbrettverkleidung ausschrauben. **(2)**
- Armaturenbrettverkleidung ausbauen. **(3)**
- (siehe Abbildung 3)**

**Abbildung 3**



**1 Ablagefach**

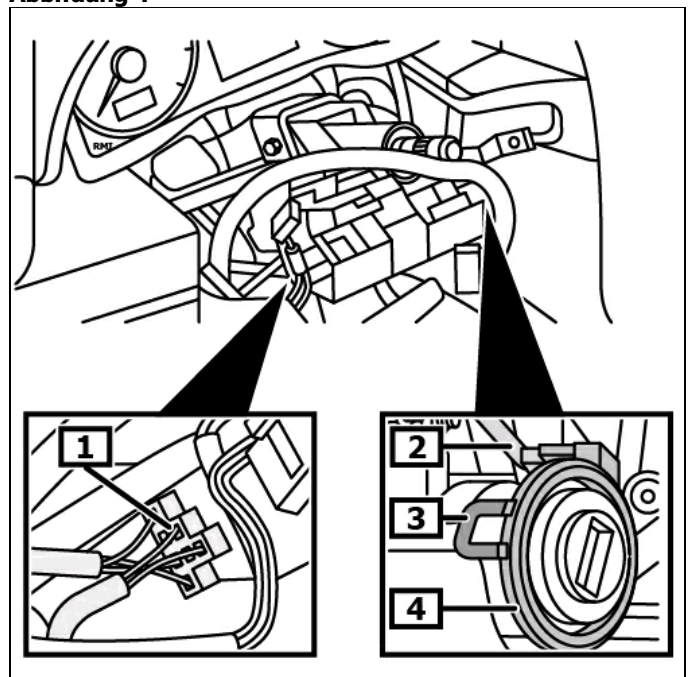
**2 Schraube(n) für  
Armaturenbrettverkleidung**

**3 Armaturenbrettverkleidung**

- Elektrische Steckverbindung(en) für Zündschloss trennen. **(1)**
- Elektrische Steckverbindung für Lesespule lösen. **(2)**
- Verriegelung der Lesespule für Wegfahrsperrung lösen. **(3)**
- Lesespule für Wegfahrsperrung ausbauen. **(4)**
- (siehe Abbildung 4)**

Elektrische Steckverbindung vom Steuergerät für elektrische Servolenkung abziehen.

**Abbildung 4**



**1 Elektrische Steckverbindung(en)  
für Zündschloss**

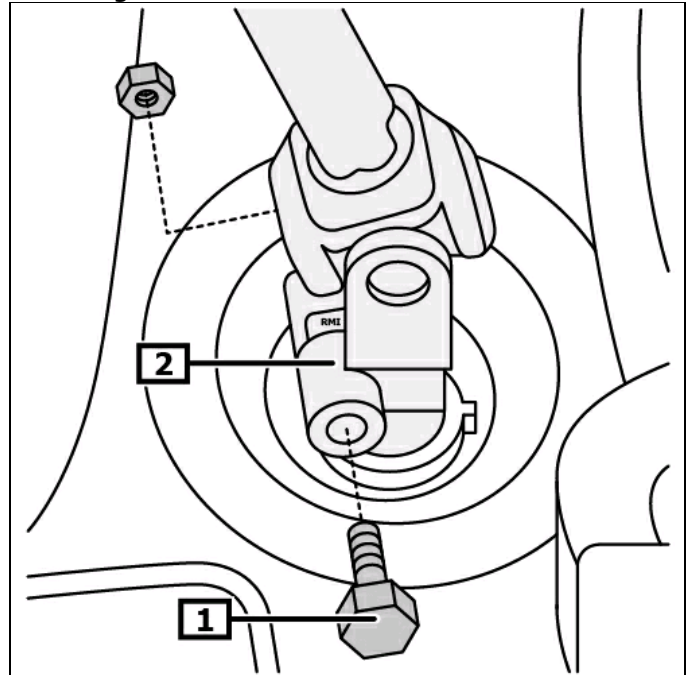
**2 Elektrische Steckverbindung für  
Lesespule**

**3 Verriegelung der Lesespule für  
Wegfahrsperrung**

**4 Lesespule für Wegfahrsperrung**

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. **(1)**  
Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(2)**  
**(siehe Abbildung 5)**

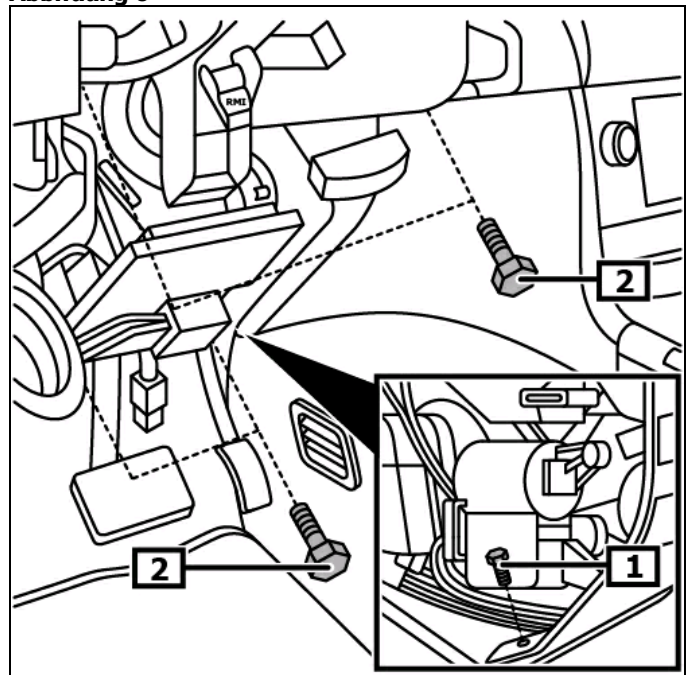
**Abbildung 5**



**1** Schraube(n) für Kreuzgelenk      **2** Kreuzgelenk - Lenkgetriebe

Schraube(n) - Mittelkonsole ausschrauben. **(1)**  
Schraube(n) - Lenksäule ausschrauben. **(2)**  
**(siehe Abbildung 6)**

**Abbildung 6**



**1** Schraube(n) - Mittelkonsole      **2** Schraube(n) - Lenksäule

Lenksäule lösen und im Uhrzeigersinn um 30 - 90° verdrehen.

**(1)**

Lenksäule ausbauen.

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündschloss **(2)**
  - Lenkzwischenwelle **(3)**
  - Schutzbügel für Lenksäule **(4)**
- (siehe Abbildung 7)**

### **Einbau:**

#### **Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.**

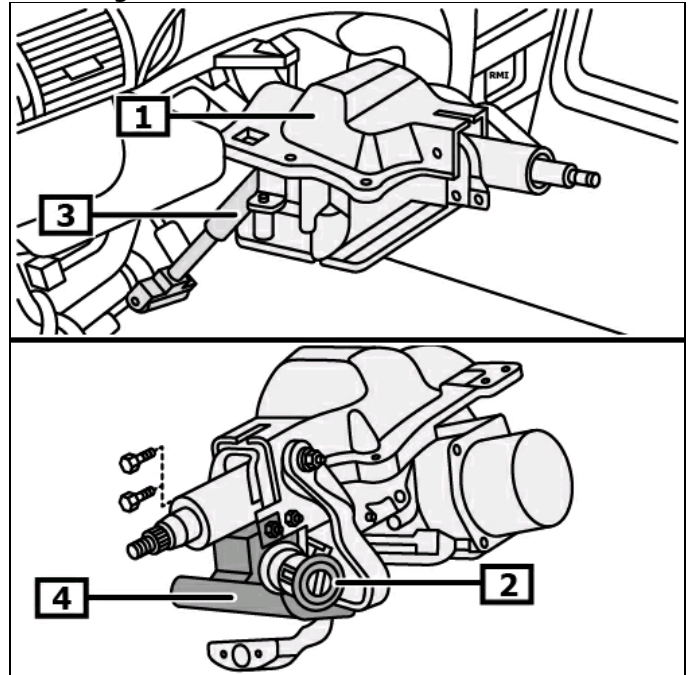
Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren  
Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

#### **Lenkwinkelsensor anlernen.**

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.

**Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.**

**Abbildung 7**



1 Lenksäule

2 Zündschloss

3 Lenkzwischenwelle

4 Schutzbügel für Lenksäule