



Fiat Punto (188)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Możliwe przypadkowe wyzwolenie jednostki poduszki powietrznej!

Poduszka powietrzna to element pirotechniczny, który przy nieprawidłowym obchodzeniu się może spowodować śmierć!

Tylko specjalnie przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać czynności przy poduszce powietrznej.

Odłączyć zaciski akumulatora.

Jednostkę poduszki powietrznej odkładać zawsze obitą stroną do góry.

Jednostkę poduszki powietrznej transportować zawsze w odpowiednim opakowaniu.

Nie pozostawiać poduszki powietrznej bez nadzoru, lecz zamykać w odpowiedniej szafie.

Nie otwierać i nie naprawiać jednostki poduszki powietrznej.

Montować jednostkę poduszki powietrznej w nieuszkodzonym stanie.

Nie przeprowadzać żadnych pomiarów jednostki poduszki powietrznej przy użyciu lampy kontrolnej lub miernika uniwersalnego.

Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.

Podczas ponownego podłączania akumulatora nikt nie może znajdować się w pojeździe.

WSKAZÓWKA

W trakcie wykonywania prac przy wspomaganym układzie kierowniczym należy zwracać uwagę na czystość.

Podczas demontażu kolumny kierownicy blokada kolumny musi pozostać zablokowana.

Zasadniczo należy wymienić samohamujące i skorodowane śruby i nakrętki.

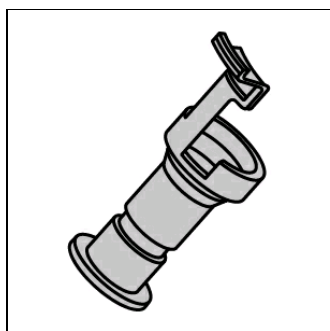
Nie wolno naprawiać elektromechanicznej kolumny kierowniczej, lecz trzeba ją wymieniać w całości.

Przestrzegać przepisów dotyczących usuwania odpadów!

Nie używać olejów, tłuszców, chemikaliów ani środków czyszczących nie zalecanych przez producenta na jednostki poduszek powietrznych.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wymagane narzędzia specjalne



Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy
OE (1870761000)

Wymagane momenty obrotowe

Momenty dokręcania

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

Śruba(-y) osłon(-y) ochronnych(-ej) (1)	(patrz rysunek 4)	Osłona(-y) ochronna (-e) 4,5 - 5,5 Nm; Silnik elektryczny 5 - 7 Nm
Przegub krzyżowy - przekładnia kierownicza (1)(2)	(patrz rysunek 5)	M8 33 Nm
Nakrętka(-i) kolumny kierownicy (1)	(patrz rysunek 6)	M8 15 Nm
Nakrętka (-i) kierownicy		M16x1,5 50 Nm

Demontaż:

Ustawić kierownicę w położeniu środkowym i zatrzasnąć zamek blokady kierownicy.

Odłączyć biegun ujemny akumulatora.

Zachować czas oczekiwania co najmniej 10 min.

Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy.

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe poduszki powietrznej kierowcy.

Wymontować kierownicę.

Wymontować osłonę skrzynki bezpieczników w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy.

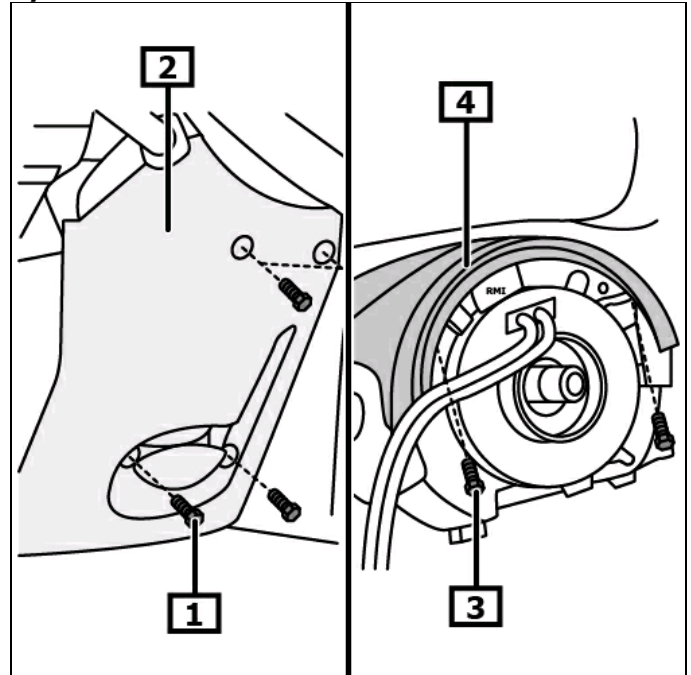
Wykręcić śruby(-ę) osłon(-y) kolumny kierownicy. **(1)**

Wymontować obudowę dźwążka kierowniczego na dole. **(2)**

Wykręcić śrubę(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry. **(3)**

Wymontować obudowę dźwążka kierowniczego u góry. **(4)**
(patrz rysunek 1)

Rysunek 1



1 Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy na dole

2 Osłona kolumny kierownicy na dole

3 Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry

4 Osłona kolumny kierownicy u góry

W przypadku pojazdów z ESP

Poluzować złącze elektryczne jednostki stykowej. **(1)**

Wykręcić śrubę(-y) - bloku kontaktów. **(2)**

Nie przekręcać jednostki kontaktowej.

Wymontować jednostkę kontaktową. **(3)**

Rozłączyć złącze(-a) elektryczne modułu kolumny kierownicy. **(4)**

Wykręcić śrubę(-y) modułu kolumny kierownicy. **(5)**

Wymontować moduł kolumny kierownicy z przełącznikiem(-ami) kolumny kierownicy. **(6)**

Pojazdy z ESP cylindrowym silnikiem

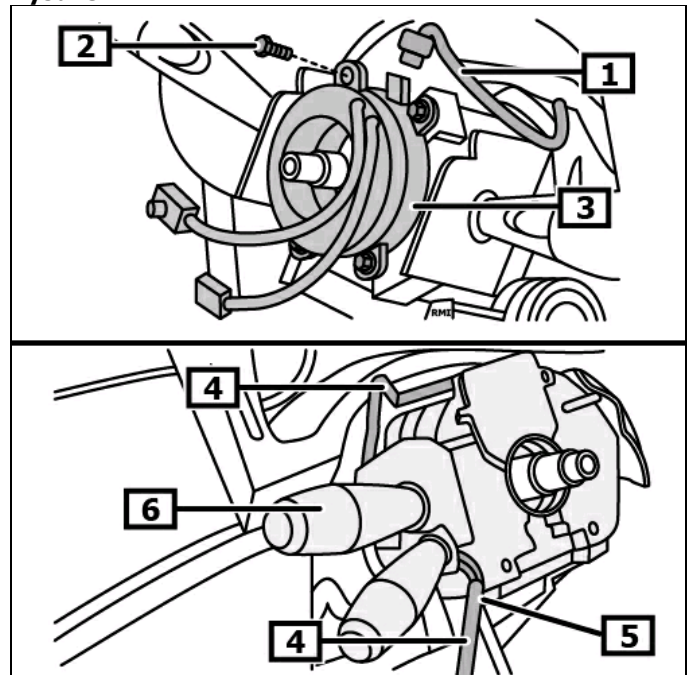
Rozłączyć złącze(-a) elektryczne modułu kolumny kierownicy. **(4)**

Wykręcić śrubę(-y) modułu kolumny kierownicy. **(5)**

Wymontować moduł kolumny kierownicy z przełącznikiem(-ami) kolumny kierownicy. **(6)**

(patrz rysunek 2)

Rysunek 2



1 Złącze (a) elektryczne

2 Śruba(y) - jednostki kontaktowej

3 jednostka kontaktowa

4 Złącze (a) elektryczne

5 Śruba(-y) modułu kolumny kierownicy

6 Moduł kolumny kierownicy

Zamontować narzędzie blokujące kolumnę kierownicy. **(1)**

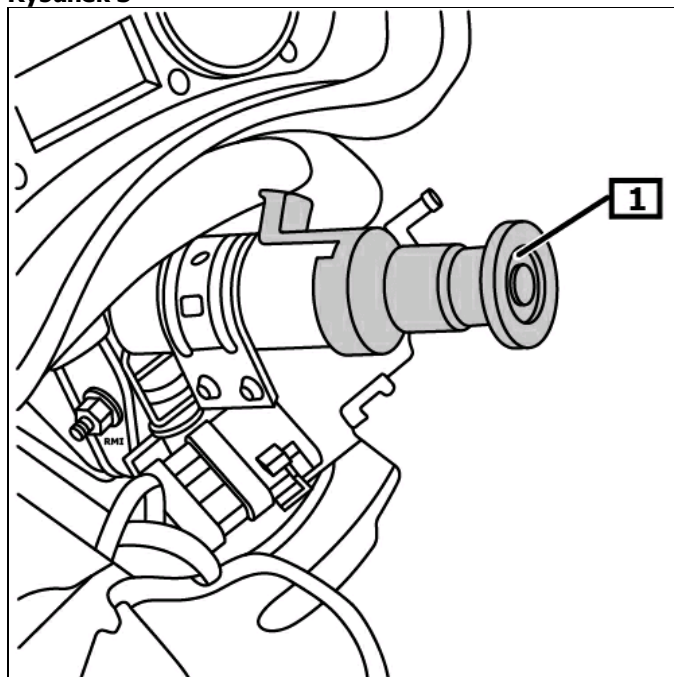
Wymagane narzędzia specjalne

Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy OE (1870761000)

(patrz rysunek 3)

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe stacyjki.

Rysunek 3



1 Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy

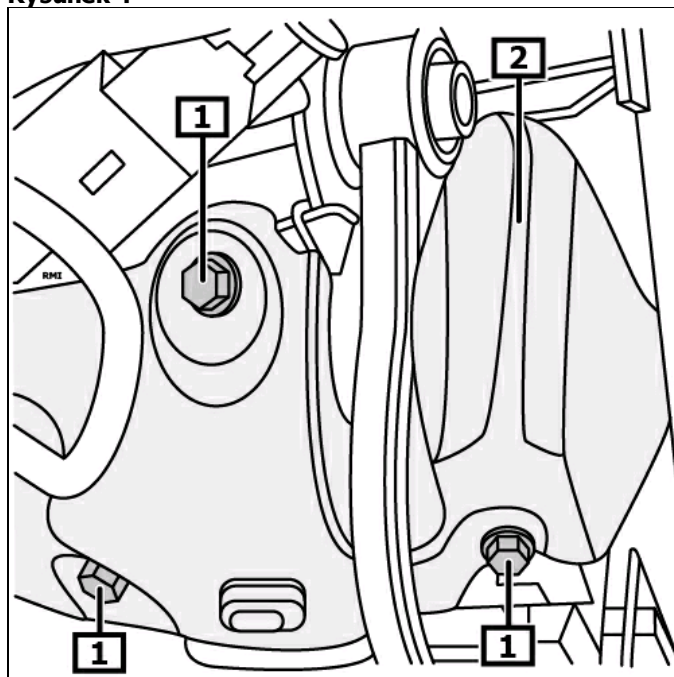
Wykręcić śrubę(-y) osłon(-y) ochronnych(-ej). **(1)**

Wymontować osłonę(-y) ochronną(-e). **(2)**

(patrz rysunek 4)

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe kolumny kierownicy.

Rysunek 4



1 Śruba(-y) osłon(-y) ochronnych(-ej) **2** Osłona(-y) ochronna (-e)

Pojazdy do 2003/05

Wykręcić śrubę(y) - przegubu krzyżowego. **(1)**

Zdjąć przegub krzyżowy z przekładni kierowniczej w kierunku do góry. **(4)**

Pojazdy od 2003/06

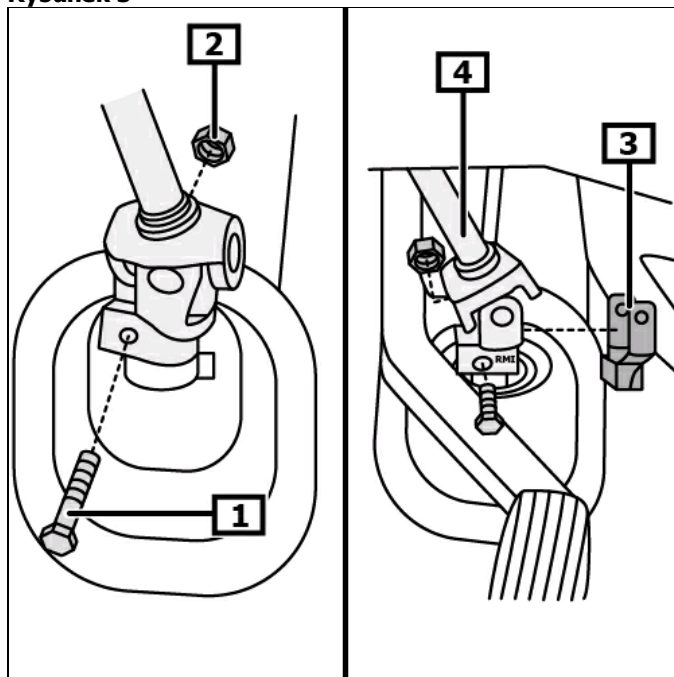
Odkręcić nakrętkę (-i) przegubu krzyżowego. **(2)**

Zdjąć przytrzymywacz. **(3)**

Zdjąć przegub krzyżowy z przekładni kierowniczej w kierunku do góry. **(4)**

(patrz rysunek 5)

Rysunek 5



1 śruba(y) - przegubu krzyżowego

2 Nakrętka (-i) przegubu krzyżowego

3 Przytrzymywacz

4 Przegub krzyżowy - przekładnia kierownicza

Odkręcić nakrętkę(-i) kolumny kierownicy. **(1)**
Wymontować kolumnę kierownicy. **(2)**
(patrz rysunek 6)

W przypadku wymiany kolumny kierownicy należy przemontować następujące elementy:

- Stacyjka
- Wał pośredni kolumny kierownicy
- Silnik elektryczny wspomagania układu kierowniczego.
- Sterownik elektrycznego wspomagania układu kierowniczego

Montaż:

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Wymontować narzędzie blokujące kolumnę kierownicy. **(1)**

Wymagane narzędzia specjalne

Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy **OE (1870761000)**

(patrz rysunek 3)

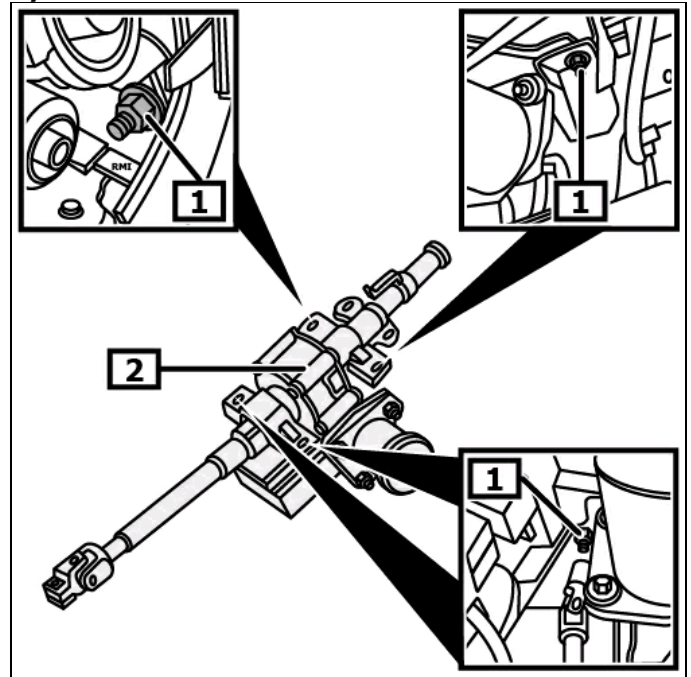
Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.
Sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.

Dokonać wyuczenia czujnika kąta odchylenia koła kierowanego.

Wyuczyć czujnik kąta skrętu odpowiednim urządzeniem diagnostycznym.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Rysunek 6



1 Nakrętka(-i) kolumny kierownicy 2 Kolumna sterownicza