



Fiat Punto (188)



### **GEFAHR**

**Airbageinheit kann ungewollt auslösen!**

**Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!**

**Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.**

**Batterien abklemmen.**

**Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.**

**Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.**

**Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeigneten Schrank sicher verschließen.**

**Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.**

**Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.**

**Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.**

**Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.**

**Beim Wiederanschließen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.**

### **HINWEIS**

**Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.**

**Während des Ausbaus der Lenksäule muss die Lenksäulenverstellung verriegelt bleiben.**

**Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

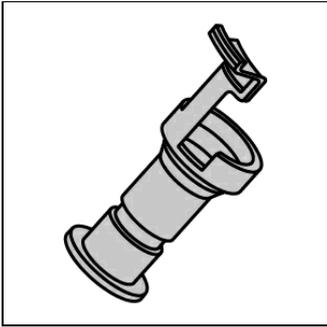
**Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.**

**Entsorgungsvorschriften beachten!**

**Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.**

**Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.**

## **Benötigte Spezialwerkzeuge**



Blockierwerkzeug für Lenksäule  
OE (1870761000)

## **Benötigte Drehmomente**

### **Anzugsdrehmomente**

**Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
| Schraube(n) für Schutzabdeckung(en)<br><b>(1)</b> | <b>(siehe Abbildung 4)</b> | <b>Schutzabdeckung(en) 4,5 - 5,5 Nm;<br/>Elektromotor 5 - 7 Nm</b> |
| Kreuzgelenk - Lenkgetriebe <b>(1)(2)</b>          | <b>(siehe Abbildung 5)</b> | <b>M8 33 Nm</b>  |
| Mutter(n) für Lenksäule <b>(1)</b>                | <b>(siehe Abbildung 6)</b> | <b>M8 15 Nm</b>  |
| Mutter(n) - Lenkrad                               |                            | <b>M16x1,5 50 Nm</b>   |

## **Ausbau:**

**Lenkrad in Mittelstellung bringen und Lenkschloss einrasten lassen.**

**Minuspol der Batterie abklemmen.**

**Wartezeit von mindestens 10 min einhalten.**

**Fahrerairbag ausbauen.**

Elektrische Steckverbindung(en) für Fahrerairbag trennen.

Lenkrad ausbauen.

Abdeckung für Sicherungskasten im Fahrerfußraum ausbauen.

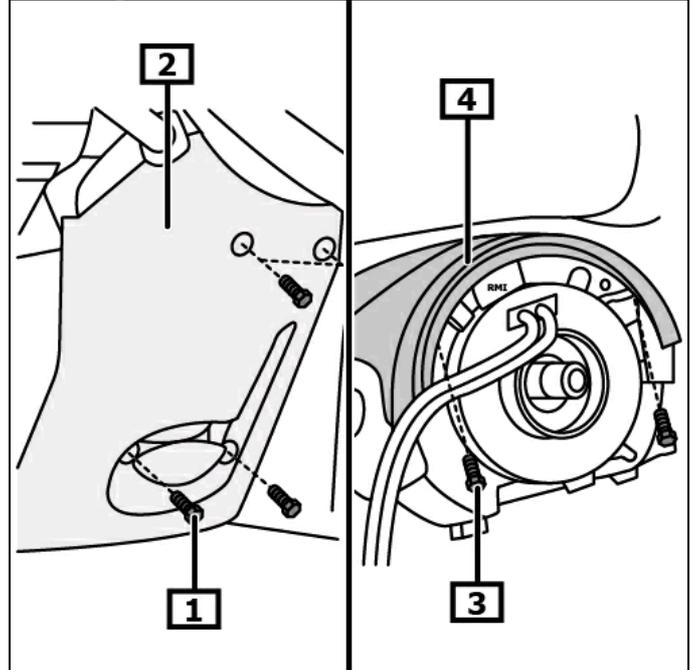
Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten ausschrauben. **(1)**

Lenksäulenverkleidung unten ausbauen. **(2)**

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) oben ausschrauben. **(3)**

Lenksäulenverkleidung oben ausbauen. **(4)**  
**(siehe Abbildung 1)**

**Abbildung 1**



**1** Schraube(n) für  
Lenksäulenverkleidung(en) unten

**2** Lenksäulenverkleidung unten

**3** Schraube(n) für  
Lenksäulenverkleidung(en) oben

**4** Lenksäulenverkleidung oben

## **Bei Fahrzeugen mit ESP**

Elektrische Steckverbindung für Kontakteinheit lösen. **(1)**

Schraube(n) - Kontakteinheit ausschrauben. **(2)**

**Kontakteinheit nicht verdrehen.**

Kontakteinheit ausbauen. **(3)**

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäulenmodul trennen. **(4)**

**(4)**

Schraube(n) für Lenksäulenmodul ausschrauben. **(5)**

Lenksäulenmodul mit Lenkstockschalte(n) ausbauen. **(6)**

## **Fahrzeuge ohne ESP**

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäulenmodul trennen. **(4)**

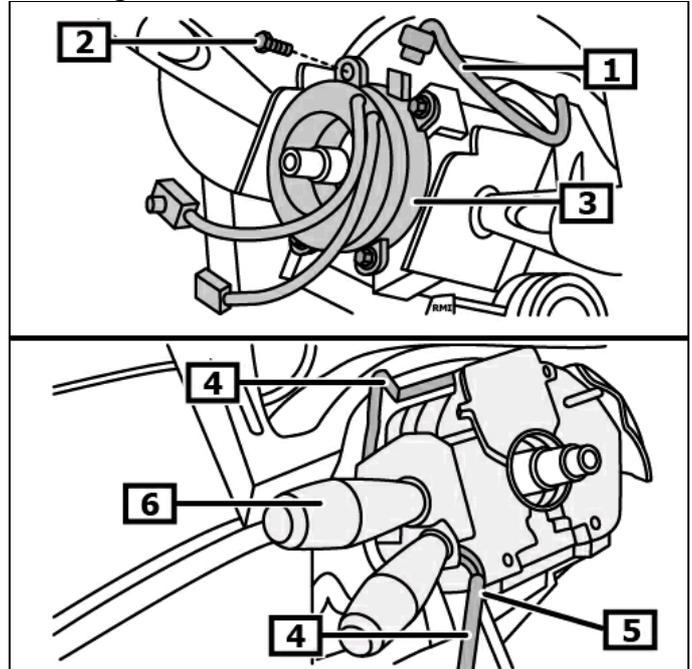
**(4)**

Schraube(n) für Lenksäulenmodul ausschrauben. **(5)**

Lenksäulenmodul mit Lenkstockschalte(n) ausbauen. **(6)**

**(siehe Abbildung 2)**

**Abbildung 2**



**1** Elektr. - Steckverbindung(en)

**2** Schraube(n) - Kontakteinheit

**3** Kontakteinheit

**4** Elektr. - Steckverbindung(en)

**5** Schraube(n) - Lenksäulenmodul

**6** Lenksäulenmodul

Blockierwerkzeug für Lenksäule einbauen. (1)

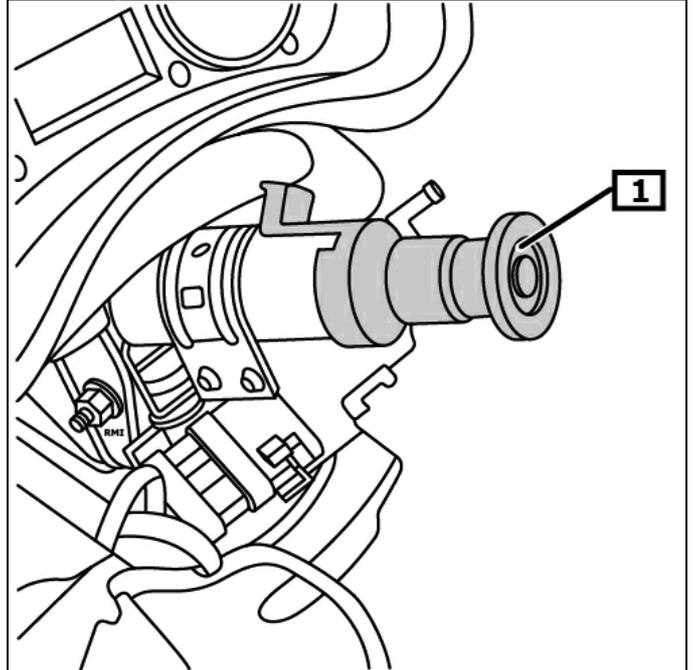
**Benötigte Spezialwerkzeuge**

Blockierwerkzeug für Lenksäule OE (1870761000)

(siehe Abbildung 3)

Elektrische Steckverbindung(en) für Zündschloss trennen.

**Abbildung 3**



**1** Blockierwerkzeug für Lenksäule

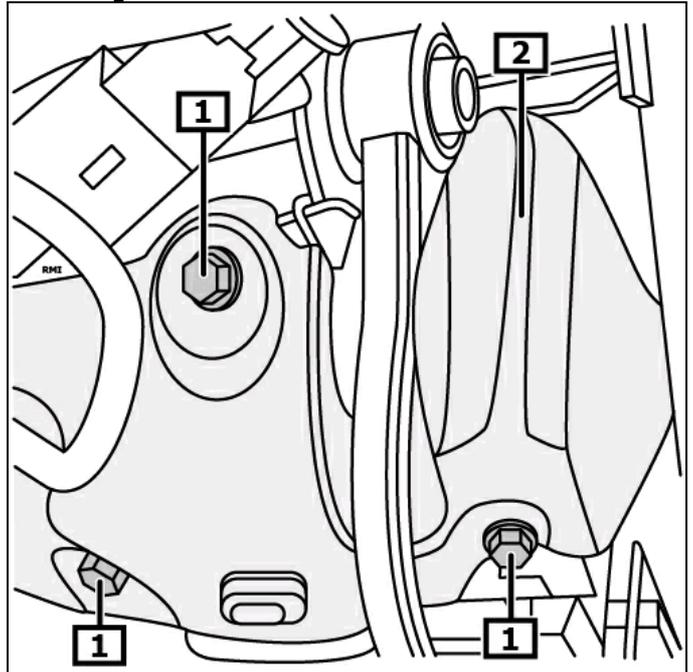
Schraube(n) für Schutzabdeckung(en) ausschrauben. (1)

Schutzabdeckung(en) ausbauen. (2)

(siehe Abbildung 4)

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäule trennen.

**Abbildung 4**



**1** Schraube(n) für Schutzabdeckung(en)

**2** Schutzabdeckung(en)

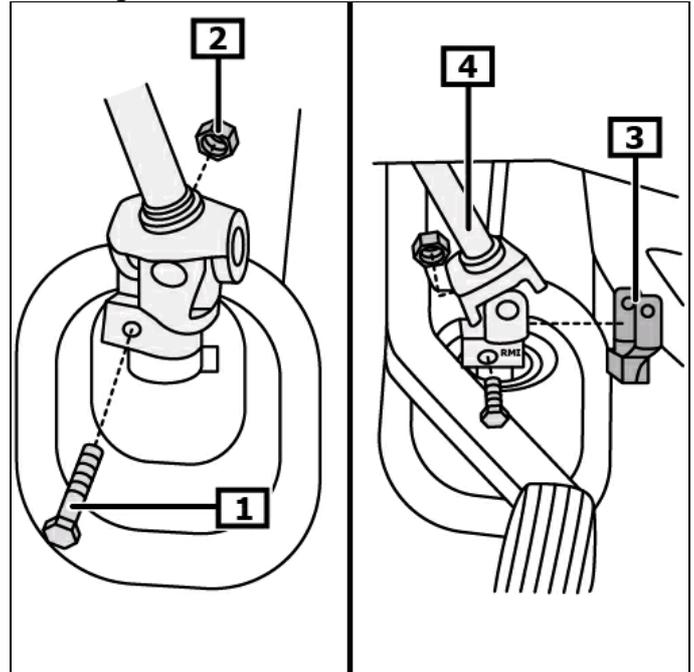
### Fahrzeuge bis 2003/05

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. **(1)**  
Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(4)**

### Fahrzeuge ab 2003/06

Mutter(n) - Kreuzgelenk abschrauben. **(2)**  
Gegenhalter abnehmen. **(3)**  
Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(4)**  
**(siehe Abbildung 5)**

Abbildung 5



1 Schraube(n) für Kreuzgelenk

2 Mutter(n) - Kreuzgelenk

3 Gegenhalter

4 Kreuzgelenk - Lenkgetriebe

Mutter(n) für Lenksäule abschrauben. **(1)**  
Lenksäule ausbauen. **(2)**  
**(siehe Abbildung 6)**

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündschloss
- Lenkzwischenwelle
- Elektromotor für Servolenkung
- Steuergerät für elektrische Servolenkung

### Einbau:

**Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.**

Blockierwerkzeug für Lenksäule ausbauen. **(1)**

### Benötigte Spezialwerkzeuge

Blockierwerkzeug für Lenksäule **OE (1870761000)**

**(siehe Abbildung 3)**

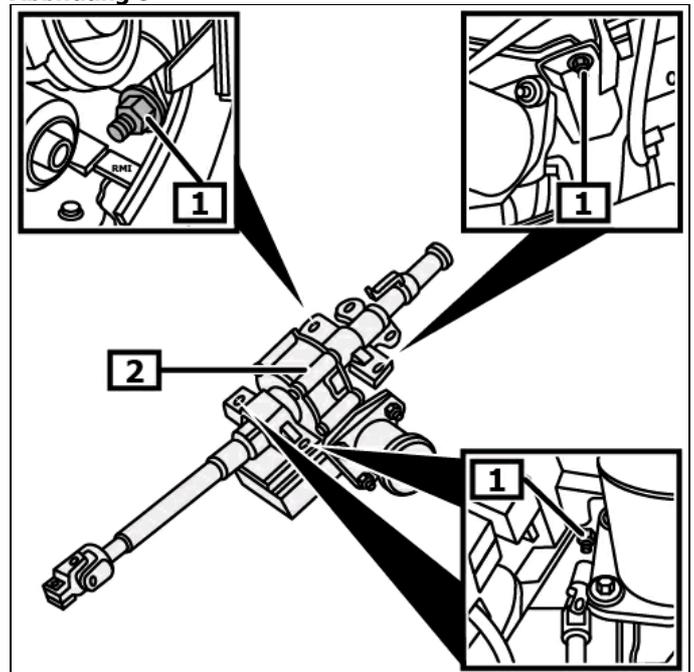
Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren  
Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

### Lenkwinkelsensor anlernen.

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.

**Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.**

Abbildung 6



1 Mutter(n) für Lenksäule

2 Lenksäule