



Fiat Punto (188)



PERICOL

Unitatea airbag se poate declanșa nedorit!

Unitatea airbag este un ansamblu pirotehnic care poate cauza decesul în condiții de manevrare necorespunzătoare!

Lucrările la sistemul airbag pot fi efectuate doar de către angajații instruiți special.

Desfaceți clemele bateriei.

Depozitați întotdeauna unitatea de airbag cu partea căptușită orientată în sus.

Transportați unitatea airbag întotdeauna într-un ambalaj adecvat.

Nu lăsați unitatea airbag nesupravegheată, cu încuiați-o într-un dulap adecvat.

Nu deschideți și nu reparați unitatea airbag.

Montați unitatea airbag doar dacă se află în stare nedeteriorată.

Nu efectuați măsurători cu o lampă de control sau un multimetru la unitatea airbag.

Purtați ochelari de protecție și mănuși de protecție.

În timpul reconectării la baterie, nicio persoană nu trebuie să fie în vehicul.

Indicație

Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.

În timpul demontării coloanei de direcție, dispozitivului de reglare a coloanei de direcție trebuie să rămână blocat.

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare, precum și cele corodate trebuie în principiu înlocuite.

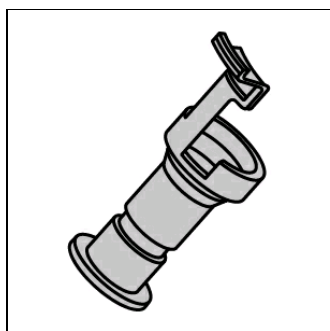
Lucrările de reparații la coloana electromecanică de direcție nu sunt premise, în principiu aceasta trebuie înlocuită complet.

Respectați prevederile de evacuare!

Nu utilizați uleiuri, unsori, substanțe chimice și detergenți neeliberați de producător la unitățile de airbag.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Unelte speciale necesare



Unealtă de blocare pentru
coloana de direcție
OE (1870761000)

Cupluri de rotație necesare

Cupluri de strângere

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

Șurub (șuruburi) pentru capac(e) de protecție (1)	(vezi figura 4)	Scut(uri) 4,5 - 5,5 Nm; Electromotor 5 - 7 Nm
Articulație cardanică - casetă de direcție (1)(2)	(vezi figura 5)	M8 33 Nm
Piulița (piulițele) pentru coloana de direcție (1)	(vezi figura 6)	M8 15 Nm
Piuliță (piulițe) - volan		M16x1,5 50 Nm

Demontare:

Aduceți volanul în poziție centrală și lăsați broasca coloanei de direcție să se blocheze.

Deconectați polul negativ al bateriei.

Respectați timpul de așteptare de minim 10 min.

Demontați airbag-ul de la șofer.

Separăți conexiunile electrice cu fișe pentru airbag șofer.

Demontați volanul.

Demontați capacul pentru cutia de siguranțe din zona spațiului pentru picioare.

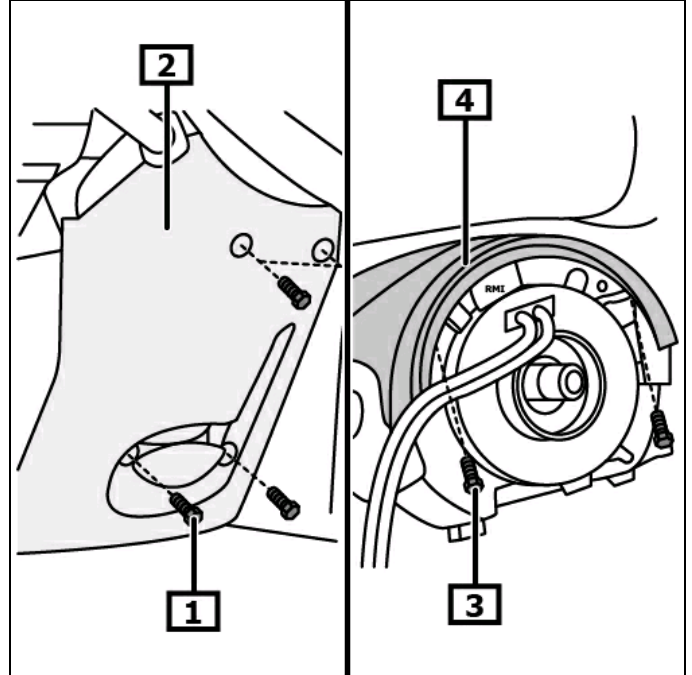
Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție jos. **(1)**

Demontați masca inferioară a coloanei de direcție. **(2)**

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție sus. **(3)**

Demontați masca superioară a coloanei de direcție. **(4)**
(vezi figura 1)

Figură 1



1 Șurub (șuruburi) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție jos. (1) **2 Garnitură coloană de direcție jos (garniturile) coloanei de direcție jos**

3 Șurub (șuruburi) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție sus. (3) **4 Garnitură coloană de direcție sus (garniturile) coloanei de direcție sus**

Vehicule cu ESP

Desfaceți racordul electric cu fișă pentru unitatea de contact. **(1)**

Deșurubați șurubul (șuruburile) unității de contact. **(2)**

Nu rotiți unitatea de contact.

Demontați unitatea de contact. **(3)**

Separați conexiunile electrice cu fișe pentru modulul cobanei de direcție. **(4)**

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru modulul cobanei de direcție. **(5)**

Demontați modulul cobanei de direcție cu întrerupătorul de pe volan. **(6)**

Vehicule fără ESP

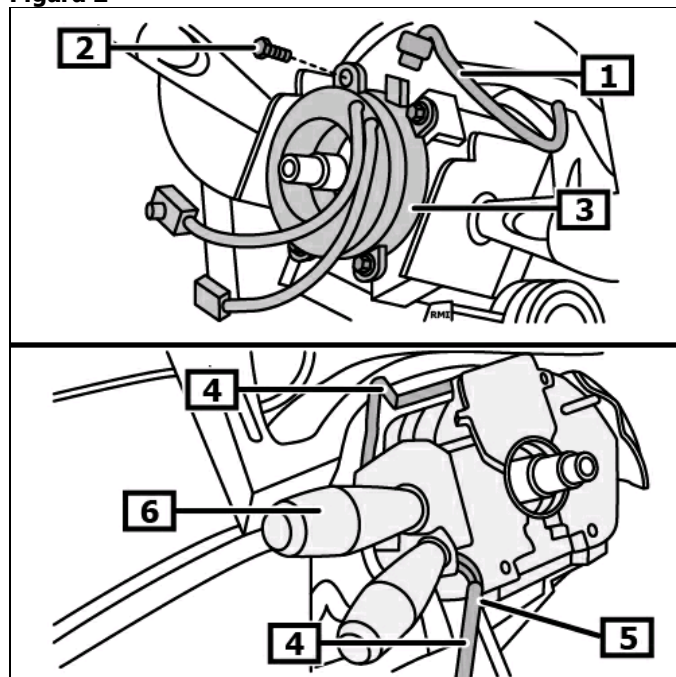
Separați conexiunile electrice cu fișe pentru modulul cobanei de direcție. **(4)**

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru modulul cobanei de direcție. **(5)**

Demontați modulul cobanei de direcție cu întrerupătorul de pe volan. **(6)**

(vezi figura 2)

Figură 2



1 Racord(uri) electric cu fișe

2 Șurub(uri) - unitate de contact

3 Unitate de contact

4 Racord(uri) electric cu fișe

5 Șurub(uri) - modul coloană de direcție

6 Modul coloană de direcție

Montați unealta de blocare pentru coloana de direcție. **(1)**

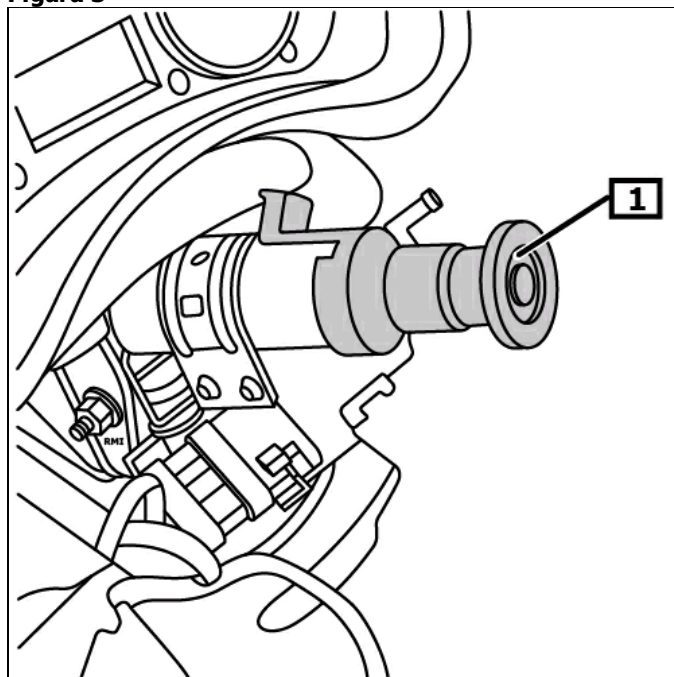
Unelte speciale necesare

Unealtă de blocare pentru coloana de direcție **OE (1870761000)**

(vezi figura 3)

Separați racordurile electrice cu fișe pentru cheia de contact.

Figură 3



1 Unealtă de blocare pentru coloana de direcție

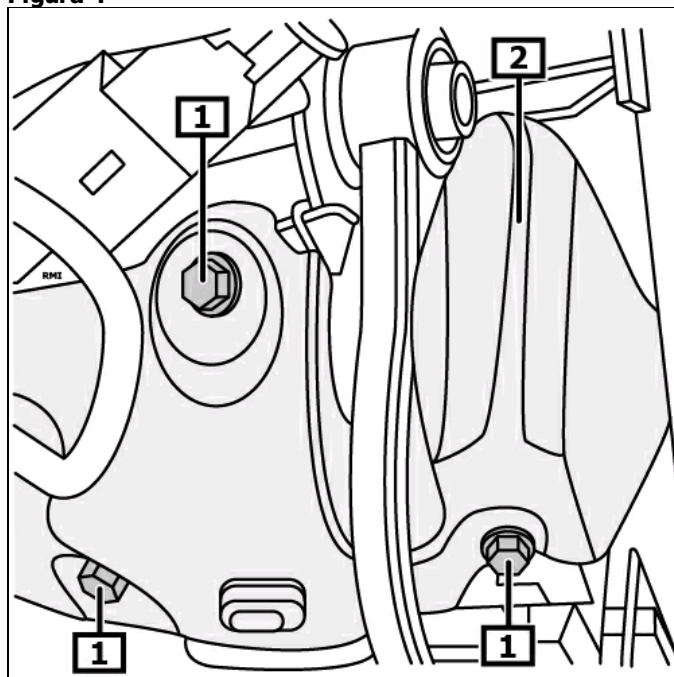
Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru capacul(capacele) de protecție. **(1)**

Demontați masca (măștile) de protecție. **(2)**

(vezi figura 4)

Separați racordurile electrice cu fișe pentru coloana de direcție.

Figură 4



1 Șurub (șuruburi) pentru capac(e) 2 Scut(uri) de protecție

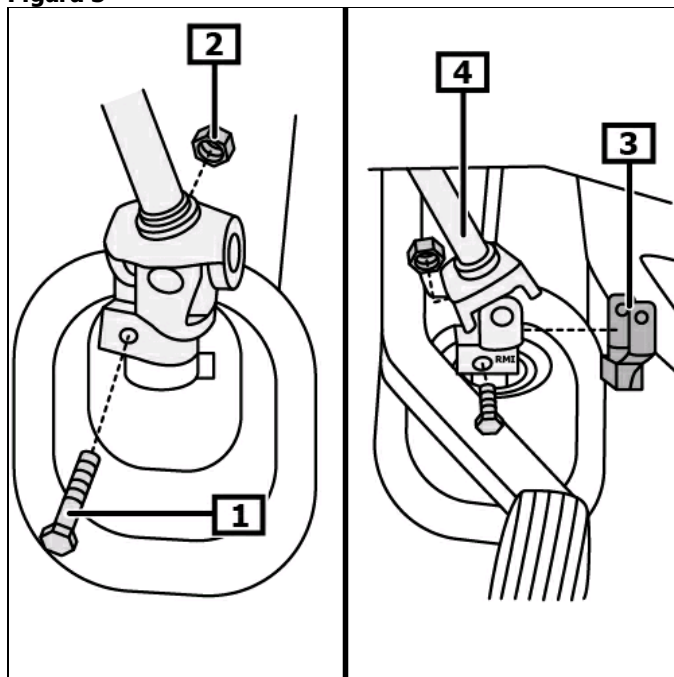
Vehicule până la 2003/05

Deșurubați șurubul (șuruburile) articulației cardanice. **(1)**
Se îndepărtează articulația cardanică în sus de pe caseta de direcție. **(4)**

Vehicule de la 2003/06

Deșurubați piulița (piulițele) articulației cardanice. **(2)**
Demontați contrasuportul. **(3)**
Se îndepărtează articulația cardanică în sus de pe caseta de direcție. **(4)**
(vezi figura 5)

Figură 5



1 Șurub(uri) - articulație cardanică

2 Piuliță (piulițe) - articulație cardanică

3 Opritor

4 Articulație cardanică - casetă de direcție

Coloana de direcție reglare înclinare trebuie blocat!

Deșurubați piulița (piulițele) pentru coloana de direcție. **(1)**
Demontați coloana de direcție. **(2)**
(vezi figura 6)

La înlocuirea coloanei de direcție trebuie demontate următoarele componente:

- Broască de contact
- Arbore de direcție intermediar
- Electromotor servodirecție
- Dispozitiv de comandă pentru servodirecția electrică

Montare:

Montarea în ordine inversă demontării.

Demontați unealta de blocare pentru coloana de direcție. **(1)**

Unelte speciale necesare

Unealtă de blocare pentru coloana de direcție **OE (1870761000)**

(vezi figura 3)

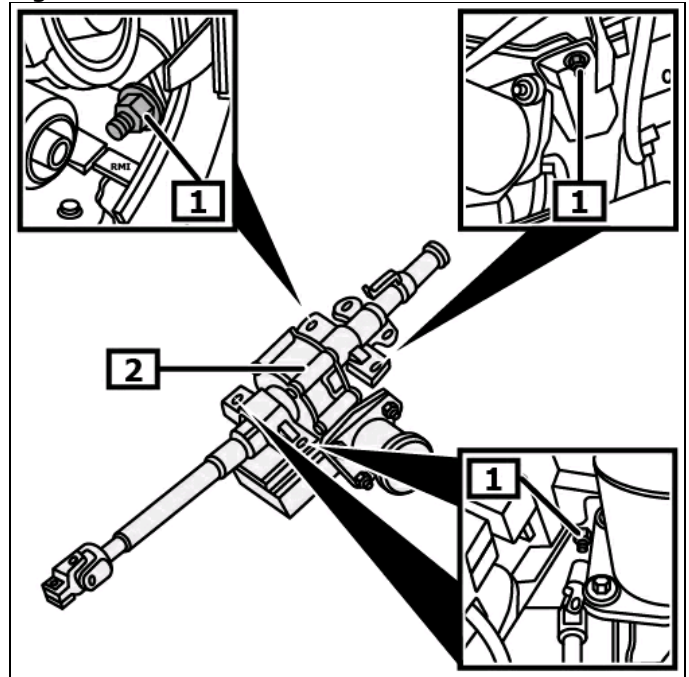
Decodarea radio, programarea memoriei volatile.
Verificați funcționarea dispozitivelor electrice.

Programați interactiv senzorul unghiului de direcție.

Programați senzorul unghiului de direcție cu un aparat de diagnostic adecvat.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Figură 6



1 Piulița (piulițele) pentru coloana 2 Coloană de direcție de direcție