



Fiat Punto (188)



## **NIEBEZPIECZEŃSTWO**

**Możliwe przypadkowe wyzwolenie jednostki poduszki powietrznej!**

**Poduszka powietrzna to element pirotechniczny, który przy nieprawidłowym obchodzeniu się może spowodować śmierć!**

**Tylko specjalnie przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać czynności przy poduszce powietrznej.**

**Odłączyć zaciski akumulatora.**

**Jednostkę poduszki powietrznej odkładać zawsze obitą stroną do góry.**

**Jednostkę poduszki powietrznej transportować zawsze w odpowiednim opakowaniu.**

**Nie pozostawiać poduszki powietrznej bez nadzoru, lecz zamykać w odpowiedniej szafie.**

**Nie otwierać i nie naprawiać jednostki poduszki powietrznej.**

**Montować jednostkę poduszki powietrznej w nieuszkodzonym stanie.**

**Nie przeprowadzać żadnych pomiarów jednostki poduszki powietrznej przy użyciu lampy kontrolnej lub miernika uniwersalnego.**

**Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.**

**Podczas ponownego podłączania akumulatora nikt nie może znajdować się w pojeździe.**

## **WSKAZÓWKA**

**W trakcie wykonywania prac przy wspomaganym układzie kierowniczym należy zwracać uwagę na czystość.**

**Podczas demontażu kolumny kierownicy blokada kolumny musi pozostać zablokowana.**

**Zasadniczo należy wymienić samohamujące i skorodowane śruby i nakrętki.**

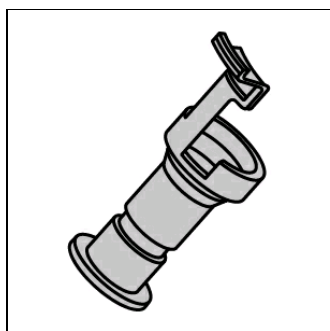
**Nie wolno naprawiać elektromechanicznej kolumny kierowniczej, lecz trzeba ją wymieniać w całości.**

**Przestrzegać przepisów dotyczących usuwania odpadów!**

**Nie używać olejów, tłuszców, chemikaliów ani środków czyszczących nie zalecanych przez producenta na jednostki poduszek powietrznych.**

**Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.**

## Wymagane narzędzia specjalne



Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy  
OE (1870761000)

## Wymagane momenty obrotowe

### Momenty dokręcania

**Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.**

Śruba(-y) osłon(-y) ochronnych(-ej) <b>(1)</b>	<b>(patrz rysunek 4)</b>	<b>Osłona(-y) ochronna (-e) 4,5 - 5,5 Nm; Silnik elektryczny 5 - 7 Nm</b>
Przegub krzyżowy - przekładnia kierownicza <b>(1)(2)</b>	<b>(patrz rysunek 5)</b>	<b>M8 33 Nm</b>
Nakrętka(-i) kolumny kierownicy <b>(1)</b>	<b>(patrz rysunek 6)</b>	<b>M8 15 Nm</b>
Nakrętka (-i) kierownicy		<b>M16x1,5 50 Nm</b>

## **Demontaż:**

**Ustawić kierownicę w położeniu środkowym i zatrzasnąć zamek blokady kierownicy.**

**Odłączyć biegun ujemny akumulatora.**

**Zachować czas oczekiwania co najmniej 10 min.**

**Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy.**

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe poduszki powietrznej kierowcy.

Wymontować kierownicę.

Wymontować osłonę skrzynki bezpieczników w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy.

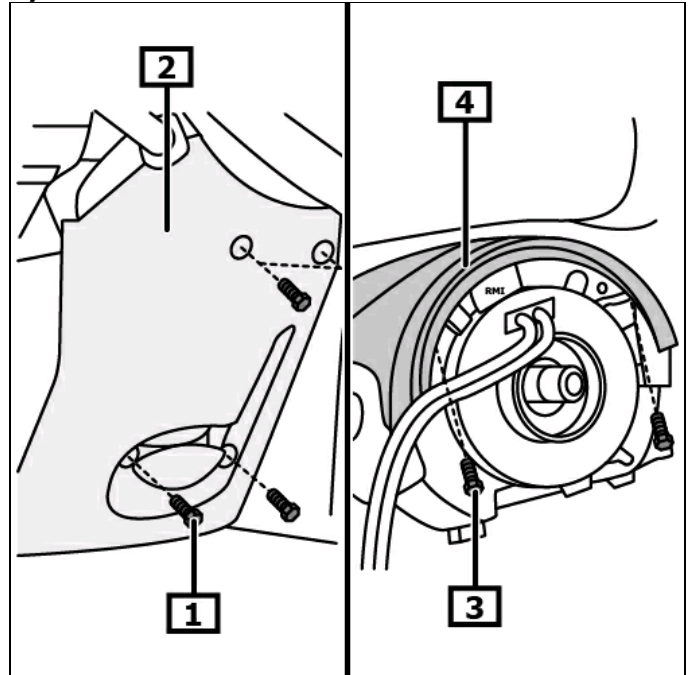
Wykręcić śruby(-ę) osłon(-y) kolumny kierownicy. **(1)**

Wymontować obudowę dźwążka kierowniczego na dole. **(2)**

Wykręcić śrubę(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry. **(3)**

Wymontować obudowę dźwążka kierowniczego u góry. **(4)**  
**(patrz rysunek 1)**

**Rysunek 1**



**1** Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy na dole

**2** Osłona kolumny kierownicy na dole

**3** Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry

**4** Osłona kolumny kierownicy u góry

## **pojazdy z ESP**

Poluzować złącze elektryczne jednostki stykowej. **(1)**

Wykręcić śrubę(-y) - bloku kontaktów. **(2)**

**Nie przekręcać jednostki kontaktowej.**

Wymontować jednostkę kontaktową. **(3)**

Rozłączyć złącze(-a) elektryczne modułu kolumny kierownicy. **(4)**

Wykręcić śrubę(-y) modułu kolumny kierownicy. **(5)**

Wymontować moduł kolumny kierownicy z przełącznikiem(-ami) kolumny kierownicy. **(6)**

## **Pojazdy z ESP cylindrowym silnikiem**

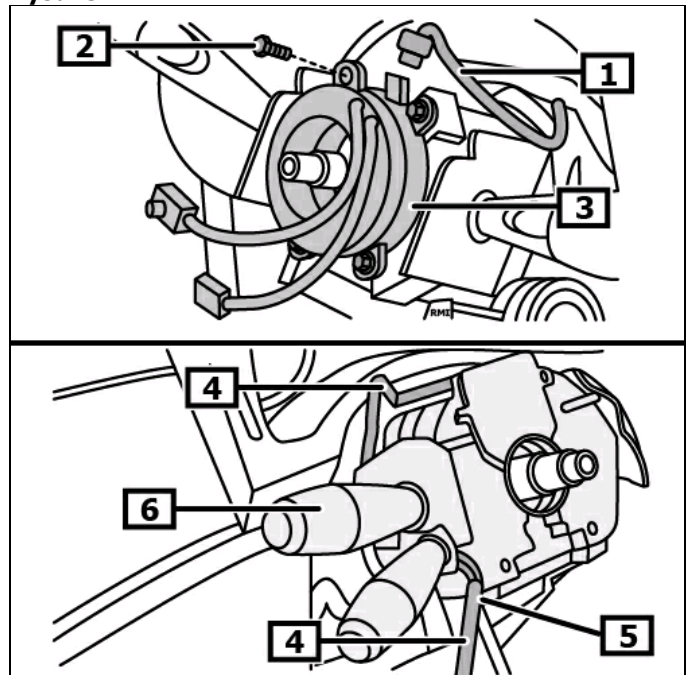
Rozłączyć złącze(-a) elektryczne modułu kolumny kierownicy. **(4)**

Wykręcić śrubę(-y) modułu kolumny kierownicy. **(5)**

Wymontować moduł kolumny kierownicy z przełącznikiem(-ami) kolumny kierownicy. **(6)**

**(patrz rysunek 2)**

**Rysunek 2**



**1** Złącze (a) elektryczne

**2** śruba(y) - jednostki kontaktowej

**3** jednostka kontaktowa

**4** Złącze (a) elektryczne

**5** Śruba(-y) modułu kolumny kierownicy

**6** Moduł kolumny kierownicy

Zamontować narzędzie blokujące kolumnę kierownicy. **(1)**

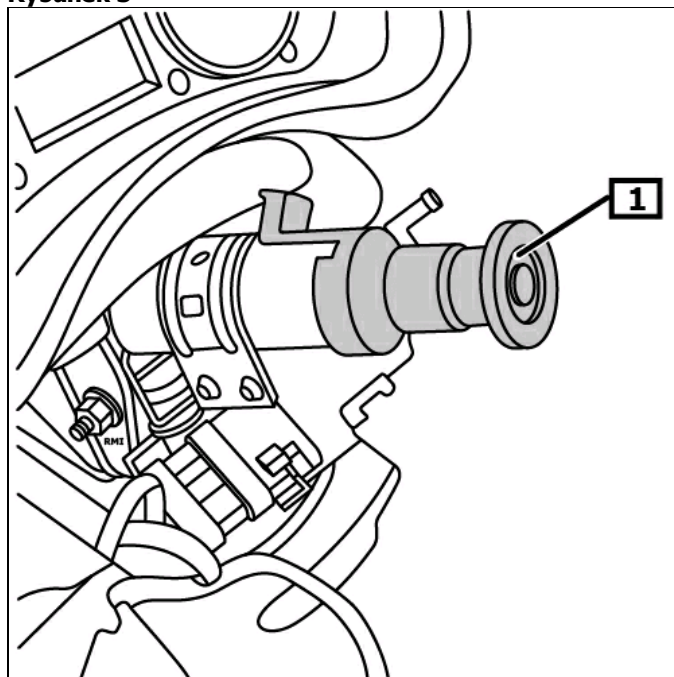
**Wymagane narzędzia specjalne**

Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy OE (1870761000)

**(patrz rysunek 3)**

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe stacyjki.

**Rysunek 3**



**1** Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy

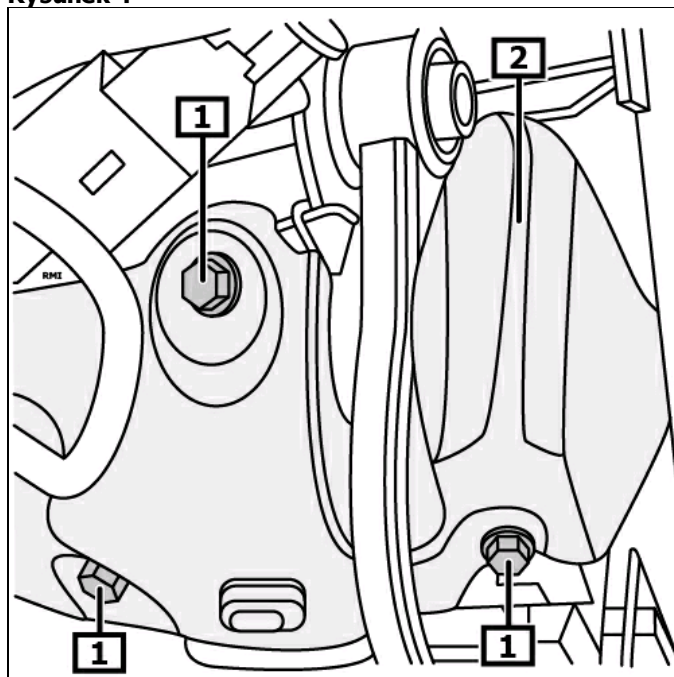
Wykręcić śrubę(-y) osłon(-y) ochronnych(-ej). **(1)**

Wymontować osłonę(-y) ochronną(-e). **(2)**

**(patrz rysunek 4)**

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe kolumny kierownicy.

**Rysunek 4**



**1** Śruba(-y) osłon(-y) ochronnych(-ej) **2** Osłona(-y) ochronna (-e)

### Pojazdy do 2003/05

Wykręcić śrubę(y) - przegubu krzyżowego. **(1)**

Zdjąć przegub krzyżowy z przekładni kierowniczej w kierunku do góry. **(4)**

### Pojazdy od 2003/06

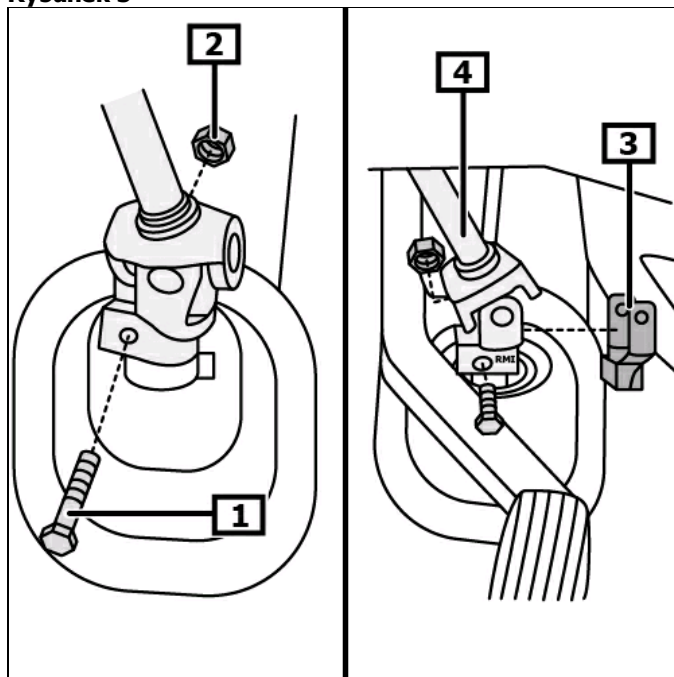
Odkręcić nakrętkę (-i) przegubu krzyżowego. **(2)**

Zdjąć przytrzymywacz. **(3)**

Zdjąć przegub krzyżowy z przekładni kierowniczej w kierunku do góry. **(4)**

**(patrz rysunek 5)**

**Rysunek 5**



**1** śruba(y) - przegubu krzyżowego

**2** Nakrętka (-i) przegubu krzyżowego

**3** Przytrzymywacz

**4** Przegub krzyżowy - przekładnia kierownicza

**Regulacja pochyleń kolumny kierownicy musi być zamknięty!**

Odkręcić nakrętkę(-i) kolumny kierownicy. **(1)**  
Wymontować kolumnę kierownicy. **(2)**  
**(patrz rysunek 6)**

W przypadku wymiany kolumny kierownicy należy przemontować następujące elementy:

- Stacyjka
- Wał pośredni kolumny kierownicy
- Silnik elektryczny wspomagania układu kierowniczego.
- Sterownik elektrycznego wspomagania układu kierowniczego

**Montaż:**

**Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.**

Wymontować narzędzie blokujące kolumnę kierownicy. **(1)**

**Wymagane narzędzia specjalne**

Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy **OE (1870761000)**

**(patrz rysunek 3)**

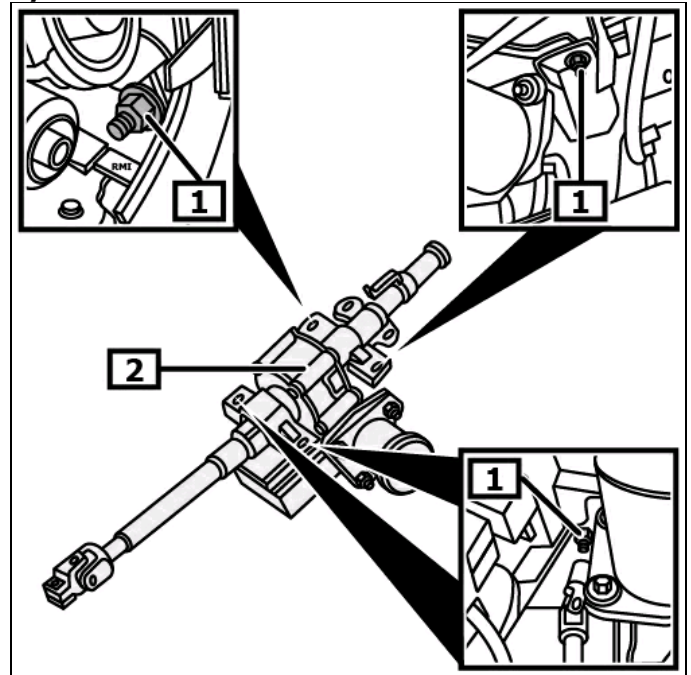
Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.  
Sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.

**Dokonać wyuczenia czujnika kąta odchylenia koła kierowanego.**

Wyuczyć czujnik kąta skrętu odpowiednim urządzeniem diagnostycznym.

**Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.**

**Rysunek 6**



**1 Nakrętka(-i) kolumny kierownicy 2 Kolumna sterownicza**