



Fiat Punto (188)



### **GEVAAR**

**Airbagunit kan ongewenst geactiveerd worden!**

**Airbagunit is een pyrotechnisch onderdeel dat bij onvakkundig gebruik tot de dood kan leiden!**

**Alleen speciaal opgeleide medewerkers mogen werkzaamheden aan het airbagsysteem uitvoeren.**

**Accupolen losnemen.**

**Airbagunit altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.**

**Airbagunit altijd in een geschikte verpakking vervoeren.**

**Airbagunit niet zonder toezicht laten liggen, maar veilig opsluiten in een geschikte kast.**

**Airbagunit niet openen of repareren.**

**Airbagunit alleen in onbeschadigde toestand monteren.**

**Geen metingen met een testlamp of een multimeter aan de airbagunit uitvoeren.**

**Handschoenen en veiligheidsbril dragen.**

**Bij het opnieuw aansluiten van de accu mag er zich niemand in het voertuig bevinden.**

### **OPMERKING**

**Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.**

**Tijdens het verwijderen van de stuurkolom moet de stuurkolomverstelling vergrendeld blijven.**

**Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.**

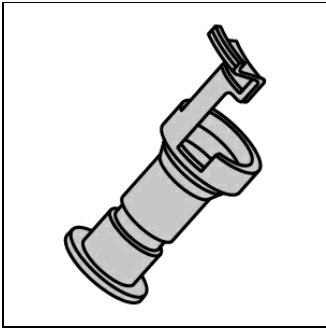
**Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe compleet vervangen worden.**

**Afvoervoorschriften opvolgen!**

**Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.**

**De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en enkel voor een beter begrip.**

## Benodigd speciaal gereedschap



Blokkeergereedschap voor  
stuurkolom  
OE (1870761000)

## Benodigde aanhaalmomenten

### Aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Bout(en) voor beschermkap(pen) (1)	(zie afbeelding 4)	Beschermkap(pen) 4,5 - 5,5 Nm; Elektromotor 5 - 7 Nm
Kruiskoppeling stuurhuis (1)(2)	(zie afbeelding 5)	M8 33 Nm
Moer(en) van stuurkolom (1)	(zie afbeelding 6)	M8 15 Nm
Moer(en) van stuurwiel		M16x1,5 50 Nm

## Uitbouwen:

Stuurwiel in de midden stand zetten en stuurslot laten vergrendelen.

Minpool van de accu losnemen.

Wachttijd van ten minste 10 min. aanhouden.

Bestuurdersairbag verwijderen.

Stekker(s) voor bestuurdersairbag losnemen.

Stuurwiel uitbouwen.

Afdekking zekeringkast in de voetenruimte bestuurderszijde verwijderen.

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) onder verwijderen. **(1)**

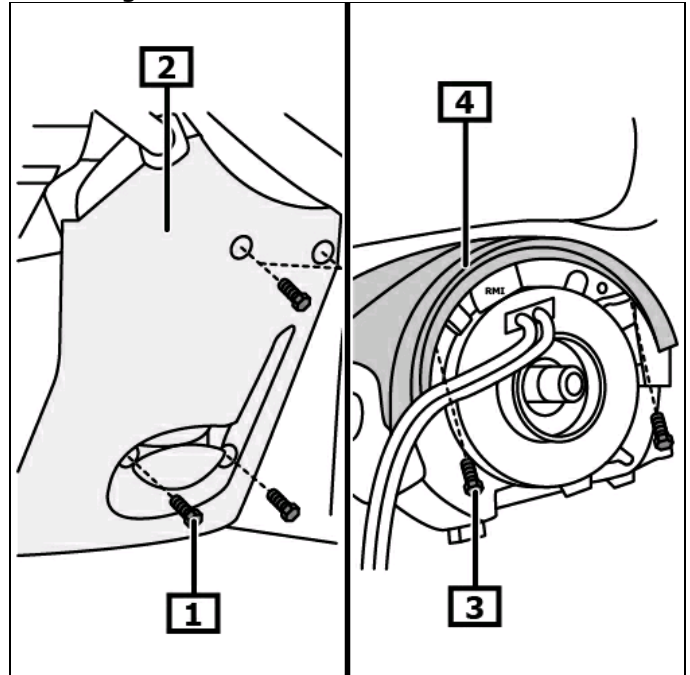
Stuurkolomkap onder verwijderen. **(2)**

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) boven verwijderen. **(3)**

Stuurkolomkap boven verwijderen. **(4)**

**(zie afbeelding 1)**

afbeelding 1



1 Bout(en) van stuurkolomkap(pen) onder

2 Stuurkolomkap onder

3 Bout(en) van stuurkolomkap(pen) boven

4 Stuurkolomkap boven

## Voertuigen met ESP

Stekker voor contactunit losmaken. **(1)**

Bout(en) van contactunit verwijderen. **(2)**

**Contact unit niet verdraaien.**

Contact unit uitbouwen. **(3)**

Stekker(s) van stuurkolommodule losnemen. **(4)**

Bout(en) van stuurkolommodule verwijderen. **(5)**

Stuurkolommodule met stuurkolomschakelaar(s) demonteren. **(6)**

## Voertuigen zonder ESP

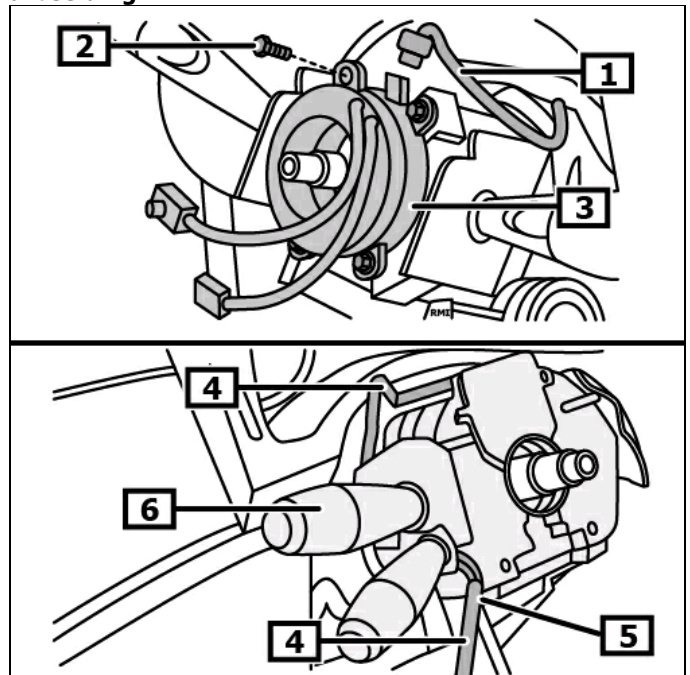
Stekker(s) van stuurkolommodule losnemen. **(4)**

Bout(en) van stuurkolommodule verwijderen. **(5)**

Stuurkolommodule met stuurkolomschakelaar(s) demonteren. **(6)**

**(zie afbeelding 2)**

afbeelding 2



1 Stekker(s)

2 Bout(en) van contactunit

3 Contact unit

4 Stekker(s)

5 Bout(en) van stuurkolommodule

6 Stuurkolommodule

Blokkeergereedschap voor stuurkolom inbouwen. **(1)**

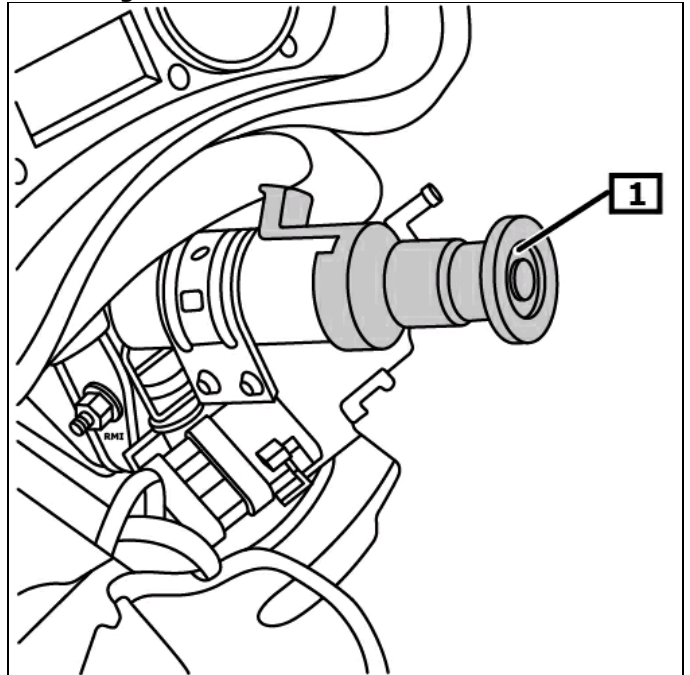
**Benodigd speciaal gereedschap**

Blokkeergereedschap voor stuurkolom **OE (1870761000)**

**(zie afbeelding 3)**

Stekker(s) voor contactslot losnemen.

**afbeelding 3**



**1** Blokkeergereedschap voor stuurkolom

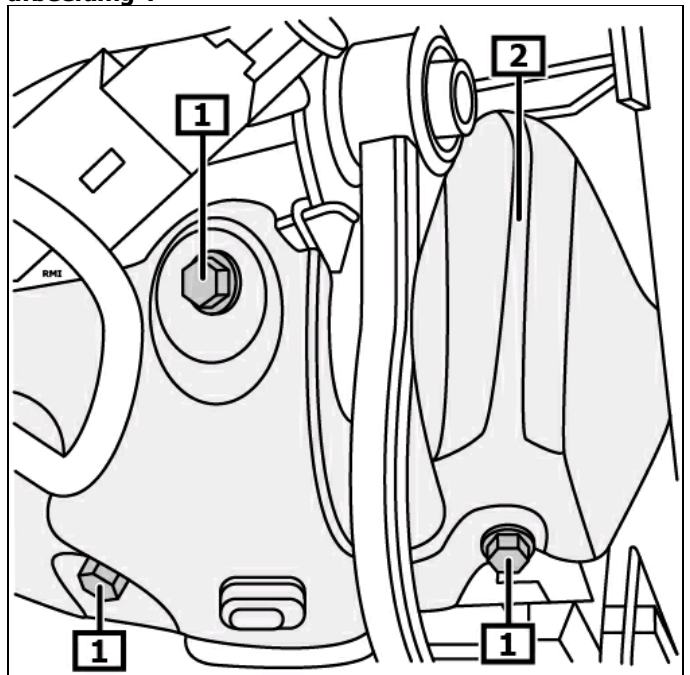
Bout(en) voor beschermkap(pen) verwijderen. **(1)**

Beschermkap(pen) verwijderen. **(2)**

**(zie afbeelding 4)**

Stekker(s) voor stuurkolom losnemen.

**afbeelding 4**



**1** Bout(en) voor beschermkap(pen) **2** Beschermkap(pen)

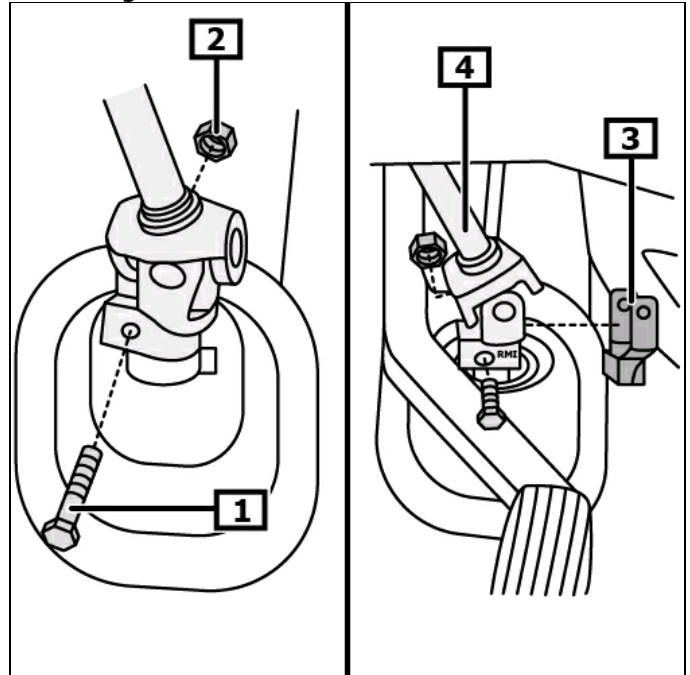
### Voertuigen tot en met 2003/05

Bout(en) van kruiskoppeling verwijderen. **(1)**  
Kruiskoppeling naar boven van stuurhuis verwijderen. **(4)**

### Voertuigen vanaf 2003/06

Moer(en) van kruiskoppeling verwijderen. **(2)**  
Blokkeergereedschap verwijderen. **(3)**  
Kruiskoppeling naar boven van stuurhuis verwijderen. **(4)**  
**(zie afbeelding 5)**

afbeelding 5



1 Bout(en) van kruiskoppeling

2 Moer(en) van kruiskoppeling

3 Blokkeergereedschap

4 Kruiskoppeling stuurhuis

### **Kantelverstelling van stuurkolom moet vergrendeld zijn!**

Moer(en) van stuurkolom verwijderen. **(1)**  
Stuurkolom verwijderen. **(2)**  
**(zie afbeelding 6)**

Als de stuurkolom vervangen wordt, moeten de volgende onderdelen omgebouwd worden:

- Contactslot
- Stuur tussenas
- Elektromotor voor stuurbekrachtiging
- Regelapparaat elektrische stuurbekrachtiging

### Inbouwen:

**Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.**

Blokkeergereedschap voor stuurkolom verwijderen. **(1)**

### Benodigd speciaal gereedschap

Blokkeergereedschap voor stuurkolom **OE (1870761000)**

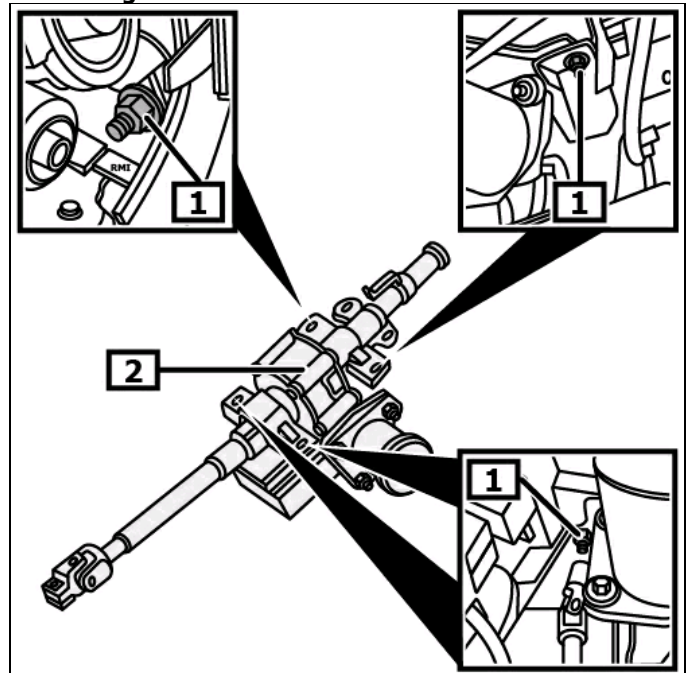
**(zie afbeelding 3)**

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.  
Elektrische systemen op werking controleren.

### Stuurhoeksensor inleren.

Stuurhoeksensor met geschikt diagnoseapparaat inleren.  
**Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.**

afbeelding 6



1 Moer(en) van stuurkolom

2 Stuurkolom