



Fiat Punto (188)



VESZÉLY

A légszákegység véletlenül kioldhat!

A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat! Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.

Kapcsolja le az akkumulátort.

A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.

A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.

Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.

Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.

A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.

Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.

Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.

Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.

UTASÍTÁS

A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.

A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.

Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.

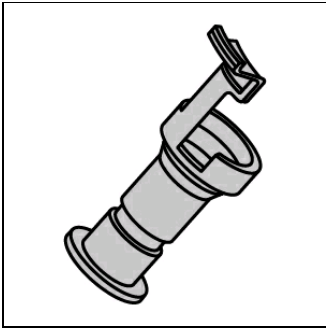
Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!

Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószeret a légszákegységeken.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

Szükséges speciális szerszámok



Kormányoszlop rögzítőszerszám
OE (1870761000)

szükséges forgató nyomaték

Meghúzási nyomatékok

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

Védő burkolat(ok) csavar(ok) (1)	(lásd az ábrát 4)	Védőburkolat(ok) 4,5 - 5,5 Nm; Villanymotor 5 - 7 Nm
Kormánymű - kardáncsukló (1)(2)	(lásd az ábrát 5)	M8 33 Nm
Kormányoszlop anya(ák) (1)	(lásd az ábrát 6)	M8 15 Nm
Kormánykerék anya		M16x1,5 50 Nm

Kiszerezés:

Állítsa középre a kormányt és akassza be a kormányzarat.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 10 perces várakozási időt be kell tartani.

A vezető légzsákját kiszerezni.

A vezetőoldali légzsák elektromos csatlakozásá(a)it lehúzni.
A kormánykereket kiszerezni.
A biztosítékdoboz burkolatot a vezető lábterében kiszerezni.

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarja(a)it alul kicsavarozni.

(1)

A kormányoszlop-burkolatot alul kiszerezni. **(2)**

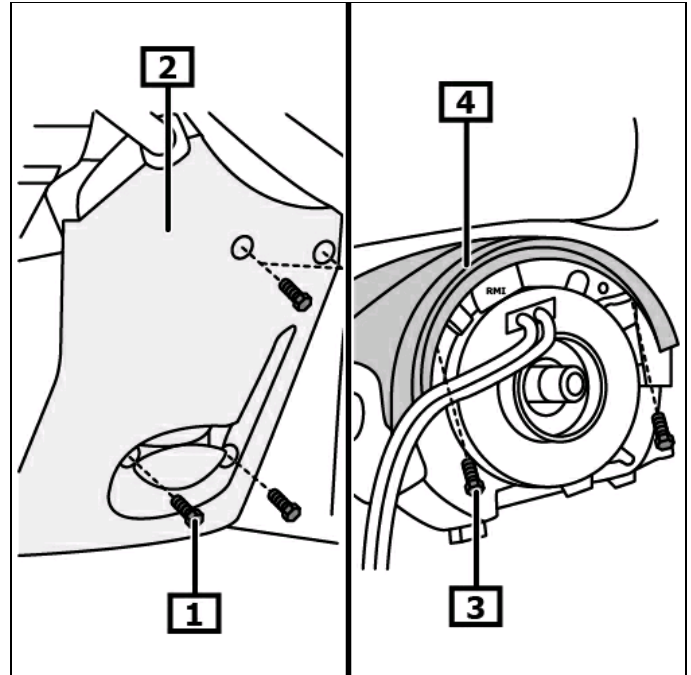
A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarja(a)it felül kicsavarozni.

(3)

A kormányoszlop-burkolatot felül kiszerezni. **(4)**

(lásd az ábrát 1)

1 ábra



1 Kormányoszlop burkolat(ok) csavarja(i) alul

2 Kormányoszlop-burkolat alul

3 Kormányoszlop burkolat(ok) csavarja(i) felül

4 Kormányoszlop burkolat felül

ESP-vel felszerelt gépkocsik

Az érintkezőegység elektromos csatlakozását lehúzni. **(1)**

Csavarja ki a kontaktegység-csavar(oka)t. **(2)**

Ne forgassa el a kontaktegységet.

Szerezje ki a kontaktegységet. **(3)**

A kormányoszlopmodul elektromos csatlakozásá(a)it lehúzni.

(4)

A kormányoszlopmodul csavar(oka)t kicsavarozni. **(5)**

A kormányrúdmodult a kormányrúdkapcsolóval kiszerezni. **(6)**

ESP nélküli járművek

A kormányoszlopmodul elektromos csatlakozásá(a)it lehúzni.

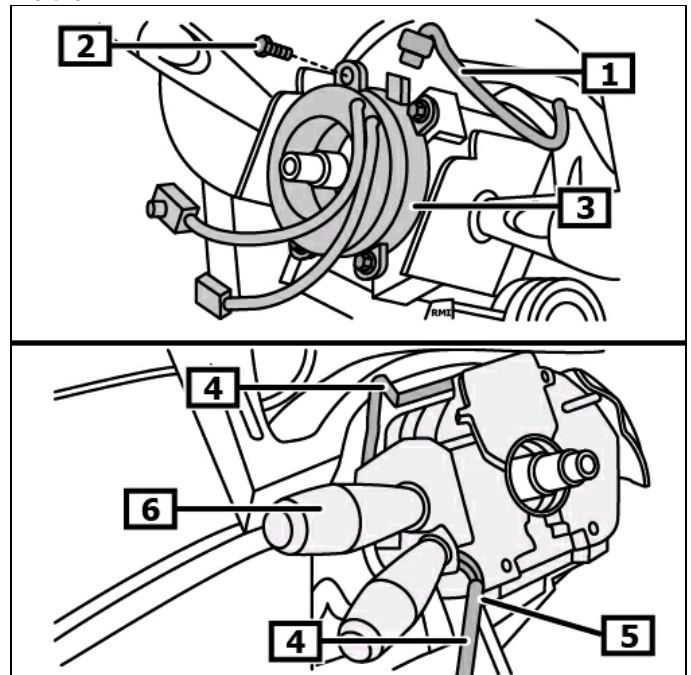
(4)

A kormányoszlopmodul csavar(oka)t kicsavarozni. **(5)**

A kormányrúdmodult a kormányrúdkapcsolóval kiszerezni. **(6)**

(lásd az ábrát 2)

2 ábra



1 Elektromos csatlakozás(ok)

2 kontaktegység csavar(ok)

3 érintkezőegység

4 Elektromos csatlakozás(ok)

5 Kormányoszlopmodul csavar(ok)

6 Kormányoszlopmodul

A kormányoszlop rögzítőszerszámot beszerezni. **(1)**

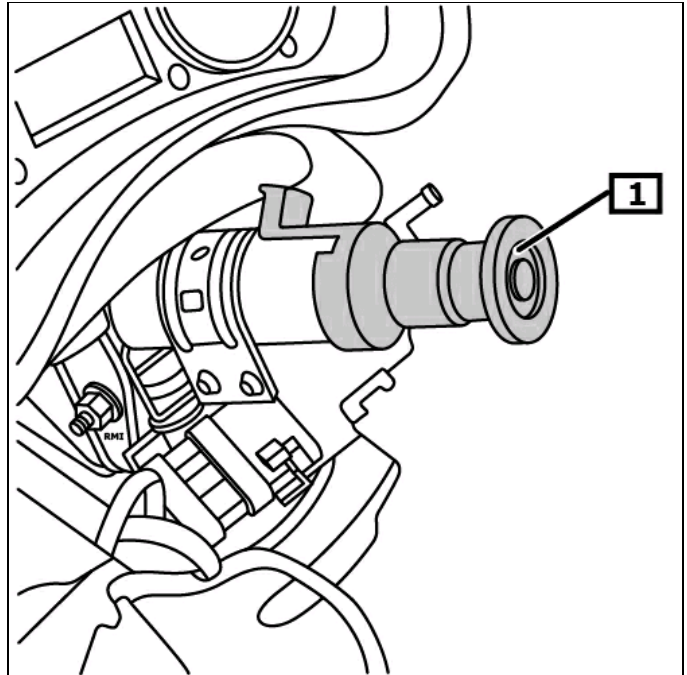
Szükséges speciális szerszámok

Kormányoszlop rögzítőszerszám **OE (1870761000)**

(lásd az ábrát 3)

A gyújtás elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni.

3 ábra



1 Kormányoszlop rögzítőszerszám

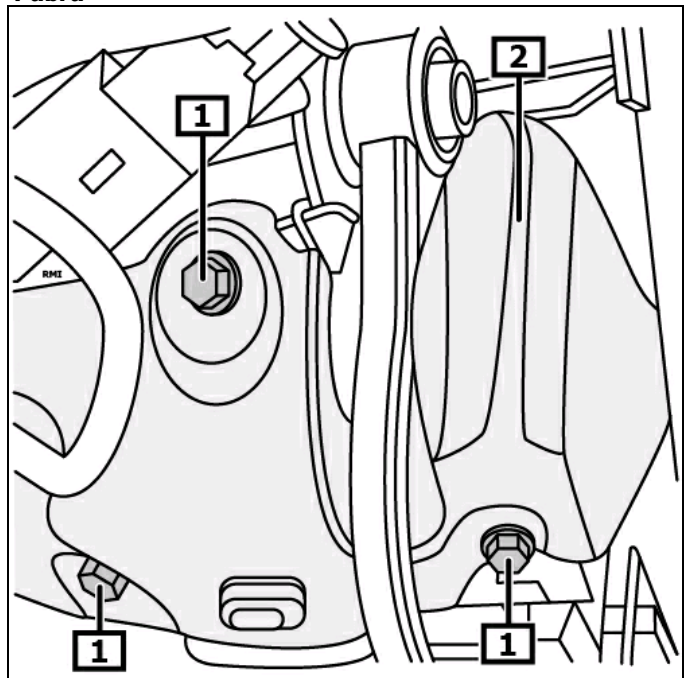
A védő burkolat(ok) csavarjá(a)t kicsavarozni. **(1)**

A védőburkolato(ka)t kiszerezni. **(2)**

(lásd az ábrát 4)

A kormányoszlop elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni.

4 ábra



1 Védő burkolat(ok) csavar(ok)

2 Védőburkolat(ok)

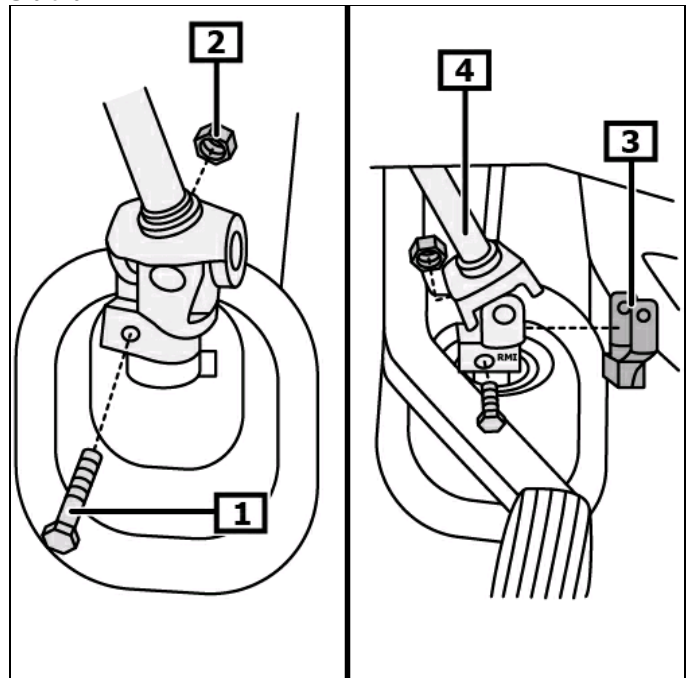
2003/05 előtt járművek

Csavarja ki a keresztcsukló-csavar(oka)t. **(1)**
A kardáncsuklót felfelé a kormányműről levenni. **(4)**

2003/06 utáni járművek

A kardáncsukló anya('i)t kicsavarni. **(2)**
Vegye le az ellentartót. **(3)**
A kardáncsuklót felfelé a kormányműről levenni. **(4)**
(lásd az ábrát 5)

5 ábra



1 keresztcsuklócsavar(ok)

3 ellentartó

2 Kardáncsukló anya('k)

4 Kormánymű - kardáncsukló

Kormányoszlop dőlésszabályozást kell zárni!

A kormányoszlop anyá(ka)tecsavarozni. **(1)**

A kormányoszlopot kiszerezni. **(2)**

(lásd az ábrát 6)

Ha a kormányoszlopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- Gyújtáskároszt
- Kormány köztestengely
- Villanymotor a szervokormányhoz
- Elektromos szervokormány vezérlőegység

Beszerezés:

Beszerezés a kiszerezéssel ellentétes sorrendben.

A kormányoszlop rögzítőszerszámot kiszerezni. **(1)**

Szükséges speciális szerszámok

Kormányoszlop rögzítőszerszám OE **(1870761000)**

(lásd az ábrát 3)

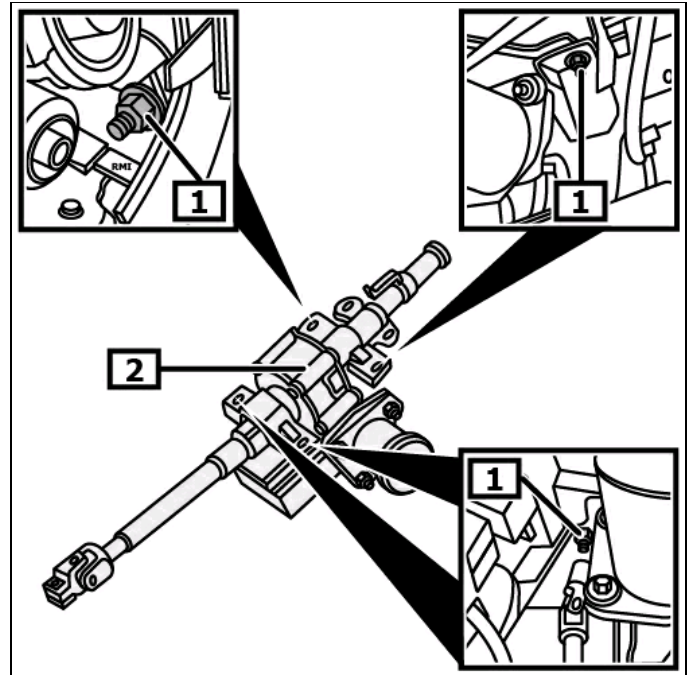
Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

A kormányszögérzékelőt betanítani.

A kormányszög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel betanítani.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

6 ábra



1 Kormányoszlop anya(ák)

2 kormányoszlop