



Fiat Punto (188)



GEFAHR

Airbageinheit kann ungewollt auslösen!

Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!

Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.

Batterien abklemmen.

Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.

Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.

Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeignetem Schrank sicher verschließen.

Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.

Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.

Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.

Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

Beim Wiederanschließen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.

HINWEIS

Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.

Während des Ausbaus der Lenksäule muss die Lenksäulenverstellung verriegelt bleiben.

Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

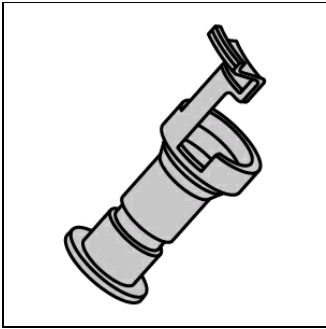
Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.

Entsorgungsvorschriften beachten!

Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.

Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.

Benötigte Spezialwerkzeuge



Blockierwerkzeug für Lenksäule
OE (1870761000)

Benötigte Drehmomente

Anzugsdrehmomente

Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

Schraube(n) für Schutzabdeckung(en) (1)	(siehe Abbildung 4)	Schutzabdeckung(en) 4,5 - 5,5 Nm; Elektromotor 5 - 7 Nm
Kreuzgelenk - Lenkgetriebe (1)(2)	(siehe Abbildung 5)	M8 33 Nm
Mutter(n) für Lenksäule (1)	(siehe Abbildung 6)	M8 15 Nm
Mutter(n) - Lenkrad		M16x1,5 50 Nm

Ausbau:

Lenkrad in Mittelstellung bringen und Lenkschloss einrasten lassen.

Minuspol der Batterie abklemmen.

Wartezeit von mindestens 10 min einhalten.

Fahrerairbag ausbauen.

Elektrische Steckverbindung(en) für Fahrerairbag trennen.
Lenkrad ausbauen.

Abdeckung für Sicherungskasten im Fahrerfußraum ausbauen.

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten ausschrauben. **(1)**

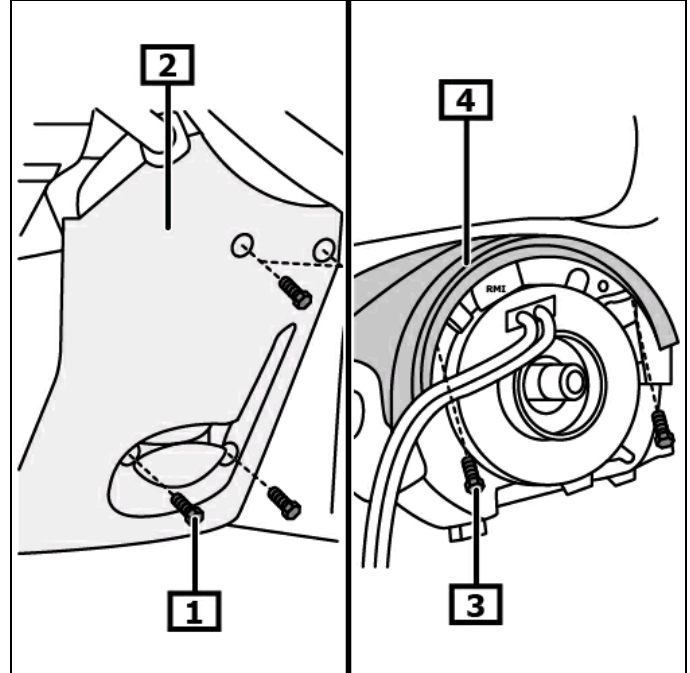
Lenksäulenverkleidung unten ausbauen. **(2)**

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) oben ausschrauben. **(3)**

Lenksäulenverkleidung oben ausbauen. **(4)**

(siehe Abbildung 1)

Abbildung 1



1 Schraube(n) für
Lenksäulenverkleidung(en) unten

2 Lenksäulenverkleidung unten

3 Schraube(n) für
Lenksäulenverkleidung(en) oben

4 Lenksäulenverkleidung oben

Fahrzeuge mit ESP

Elektrische Steckverbindung für Kontakteinheit lösen. **(1)**

Schraube(n) - Kontakteinheit ausschrauben. **(2)**

Kontakteinheit nicht verdrehen.

Kontakteinheit ausbauen. **(3)**

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäulenmodul trennen. **(4)**

(4)

Schraube(n) für Lenksäulenmodul ausschrauben. **(5)**

Lenksäulenmodul mit Lenkstockschalte(n) ausbauen. **(6)**

Fahrzeuge ohne ESP

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäulenmodul trennen. **(4)**

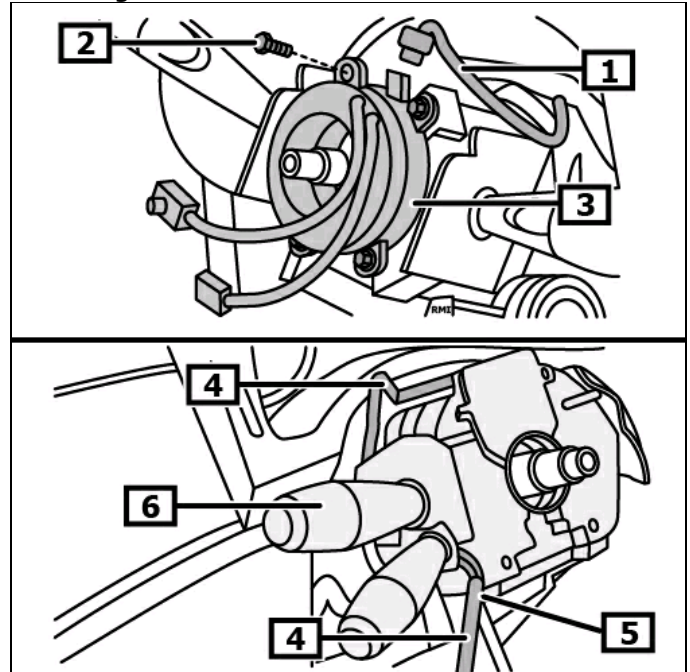
(4)

Schraube(n) für Lenksäulenmodul ausschrauben. **(5)**

Lenksäulenmodul mit Lenkstockschalte(n) ausbauen. **(6)**

(siehe Abbildung 2)

Abbildung 2



1 Elektr. - Steckverbindung(en)

2 Schraube(n) - Kontakteinheit

3 Kontakteinheit

4 Elektr. - Steckverbindung(en)

5 Schraube(n) - Lenksäulenmodul

6 Lenksäulenmodul

Blockierwerkzeug für Lenksäule einbauen. (1)

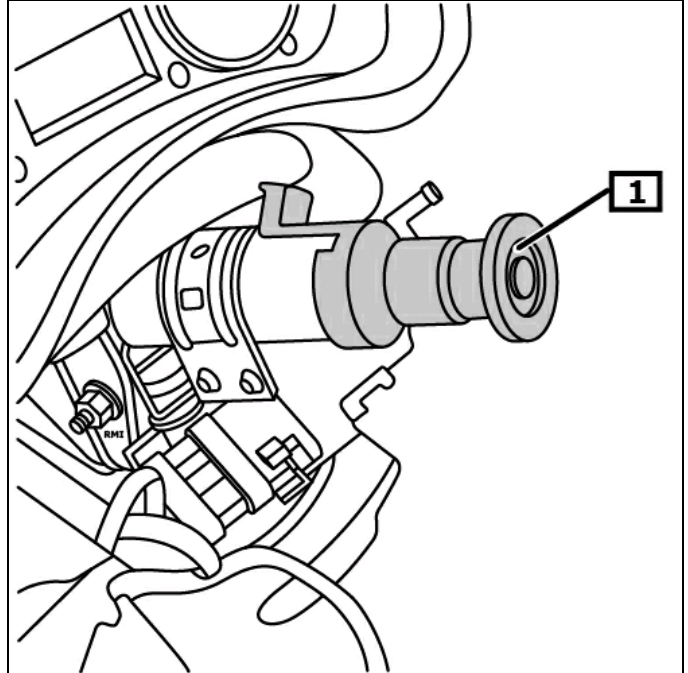
Benötigte Spezialwerkzeuge

Blockierwerkzeug für Lenksäule OE (1870761000)

(siehe Abbildung 3)

Elektrische Steckverbindung(en) für Zündschloss trennen.

Abbildung 3



1 Blockierwerkzeug für Lenksäule

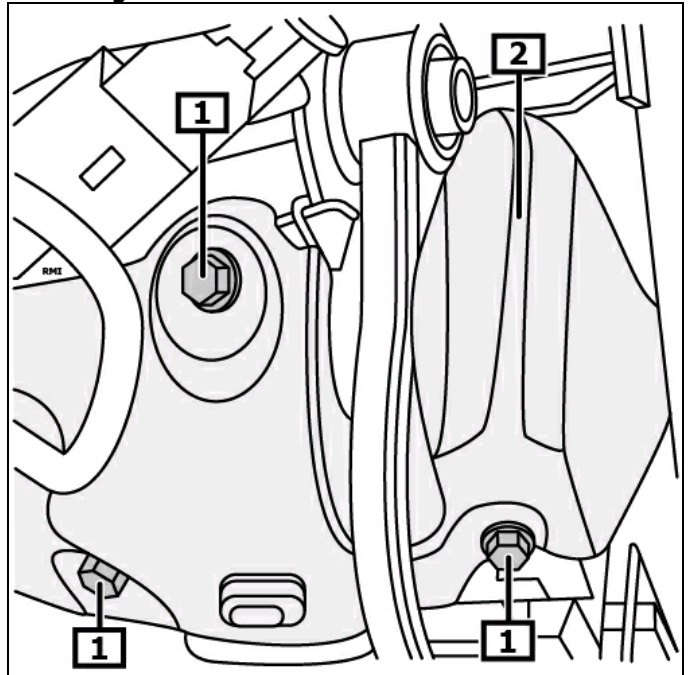
Schraube(n) für Schutzabdeckung(en) ausschrauben. (1)

Schutzabdeckung(en) ausbauen. (2)

(siehe Abbildung 4)

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäule trennen.

Abbildung 4



1 Schraube(n) für
Schutzabdeckung(en)

2 Schutzabdeckung(en)

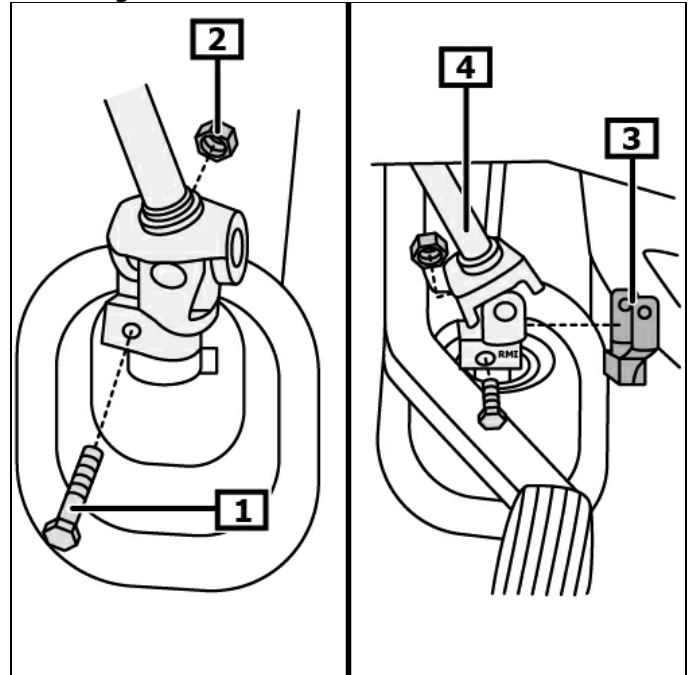
Fahrzeuge bis 2003/05

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. (1)
Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. (4)

Fahrzeuge ab 2003/06

Mutter(n) - Kreuzgelenk abschrauben. (2)
Gegenhalter abnehmen. (3)
Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. (4)
(siehe Abbildung 5)

Abbildung 5



1 Schraube(n) für Kreuzgelenk

2 Mutter(n) - Kreuzgelenk

3 Gegenhalter

4 Kreuzgelenk - Lenkgetriebe

Kippverstellung für Lenksäule muss verriegelt sein!

Mutter(n) für Lenksäule abschrauben. (1)
Lenksäule ausbauen. (2)
(siehe Abbildung 6)

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündschloss
- Lenkzwischenwelle
- Elektromotor für Servolenkung
- Steuergerät für elektrische Servolenkung

Einbau:

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

Blockierwerkzeug für Lenksäule ausbauen. (1)

Benötigte Spezialwerkzeuge

Blockierwerkzeug für Lenksäule **OE (1870761000)**

(siehe Abbildung 3)

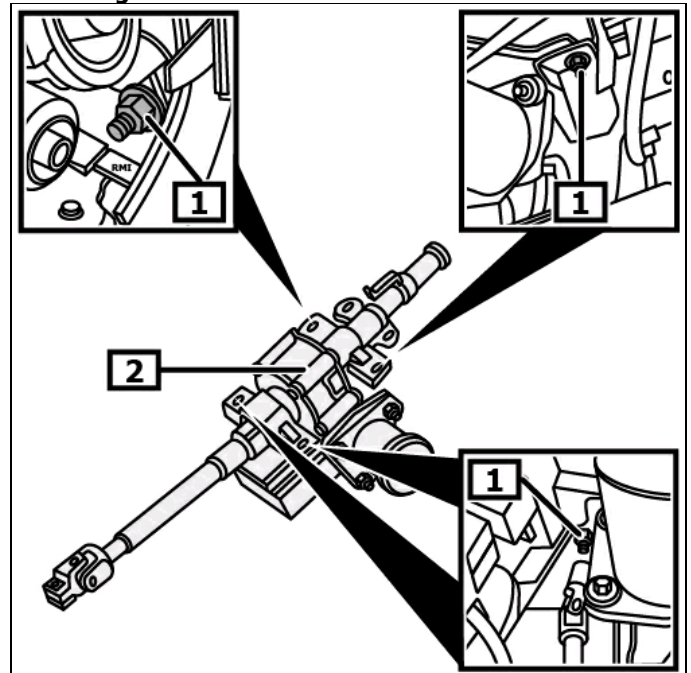
Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren
Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

Lenkwinkelsensor anlernen.

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.

Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.

Abbildung 6



1 Mutter(n) für Lenksäule

2 Lenksäule