



Fiat Panda (169)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Możliwe przypadkowe wyzwolenie jednostki poduszki powietrznej!

Poduszka powietrzna to element pirotechniczny, który przy nieprawidłowym obchodzeniu się może spowodować śmierć!

Tylko specjalnie przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać czynności przy poduszce powietrznej.

Odłączyć zaciski akumulatora.

Jednostkę poduszki powietrznej odkładać zawsze obitą stroną do góry.

Jednostkę poduszki powietrznej transportować zawsze w odpowiednim opakowaniu.

Nie pozostawiać poduszki powietrznej bez nadzoru, lecz zamykać w odpowiedniej szafie.

Nie otwierać i nie naprawiać jednostki poduszki powietrznej.

Montować jednostkę poduszki powietrznej w nieuszkodzonym stanie.

Nie przeprowadzać żadnych pomiarów jednostki poduszki powietrznej przy użyciu lampy kontrolnej lub miernika uniwersalnego.

Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.

Podczas ponownego podłączania akumulatora nikt nie może znajdować się w pojeździe.

WSKAZÓWKA

W trakcie wykonywania prac przy wspomaganym układzie kierowniczym należy zwracać uwagę na czystość.

Podczas demontażu kolumny kierownicy blokada kolumny musi pozostać zablokowana.

Zasadniczo należy wymienić samohamujące i skorodowane śruby i nakrętki.

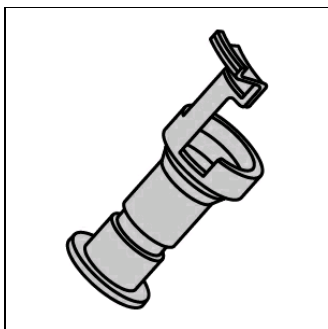
Nie wolno naprawiać elektromechanicznej kolumny kierowniczej, lecz trzeba ją wymieniać w całości.

Przestrzegać przepisów dotyczących usuwania odpadów!

Nie używać olejów, tłuszczy, chemikaliów ani środków czyszczących nie zalecanych przez producenta na jednostki poduszek powietrznych.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wymagane narzędzia specjalne



Narzędzie blokujące kolumnę
kierownicy
OE (1870761000)

Wymagane momenty obrotowe

Momenty dokręcania

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

Śruba(y) - przegubu krzyżowego (1)	(patrz rysunek 5)	Zastosować nową(e) śrubę(y).	M8 32 - 42 Nm
Kolumna sterownicza (3)(4)	(patrz rysunek 5)		M8 15 Nm
Śruba kierownicy			M16x1,5 50 Nm

Demontaż:

Ustawić kierownicę w położeniu środkowym i zatrzasnąć zamek blokady kierownicy.

Odłączyć biegun ujemny akumulatora.

Przestrzegać czasu oczekiwania co najmniej 10 s.

Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy.

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe poduszki powietrznej kierowcy.

Wymontować kierownicę.

Wykręcić śruby(-ę) osłon(-y) kolumny kierownicy. **(1)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego na dole. **(2)**

Wykręcić śrubę(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry. **(3)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego u góry. **(4)**

(patrz rysunek 1)

Rozłączyć złącze(-a) elektryczne modułu kolumny kierownicy.

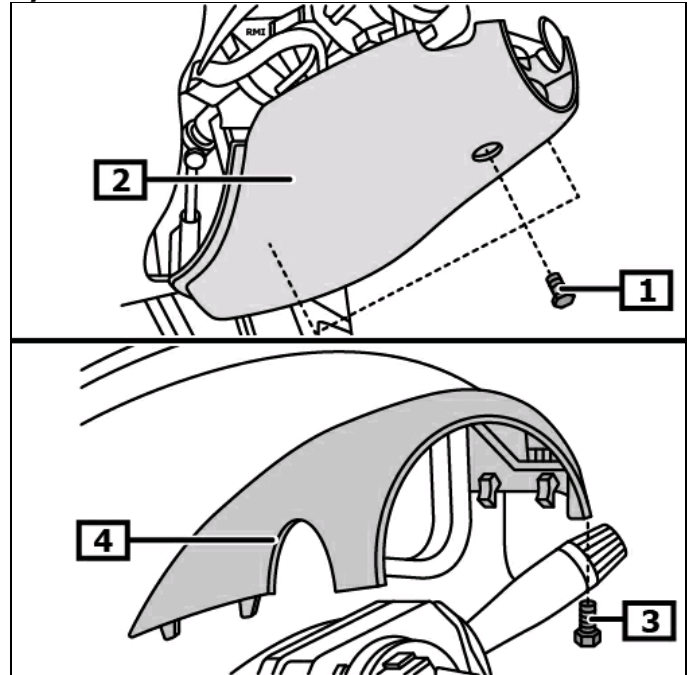
(1)

Zwolnić blokadę modułu kolumny kierownicy. **(2)**

Wymontować moduł kolumny kierownicy z przełącznikiem(-ami) kolumny kierownicy. **(3)**

(patrz rysunek 2)

Rysunek 1



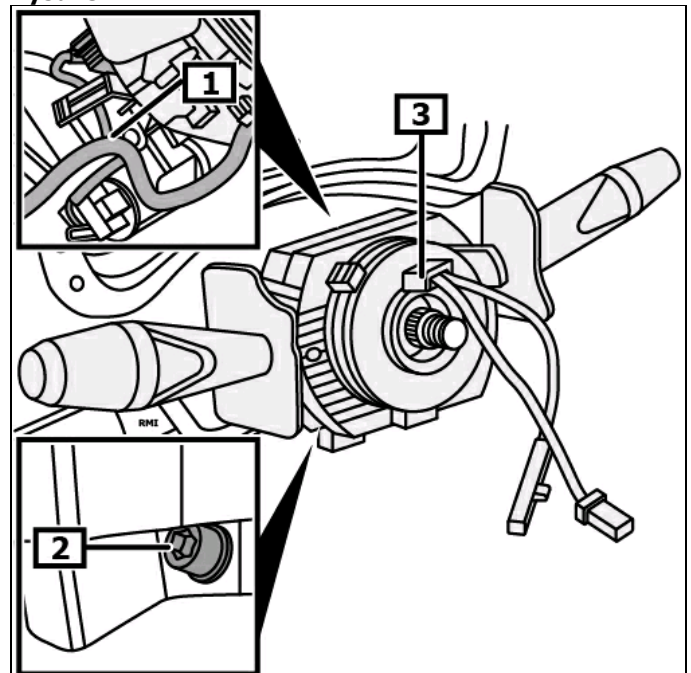
1 Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy na dole

2 Osłona kolumny kierownicy na dole

3 Śruba(-y) okładziny kolumny kierownicy u góry

4 Osłona kolumny kierownicy u góry

Rysunek 2



1 Złącze (a) elektryczne

2 Blokada modułu kolumny kierownicy

3 Moduł kolumny kierownicy

Zamontować narzędzie blokujące kolumnę kierownicy. **(1)**

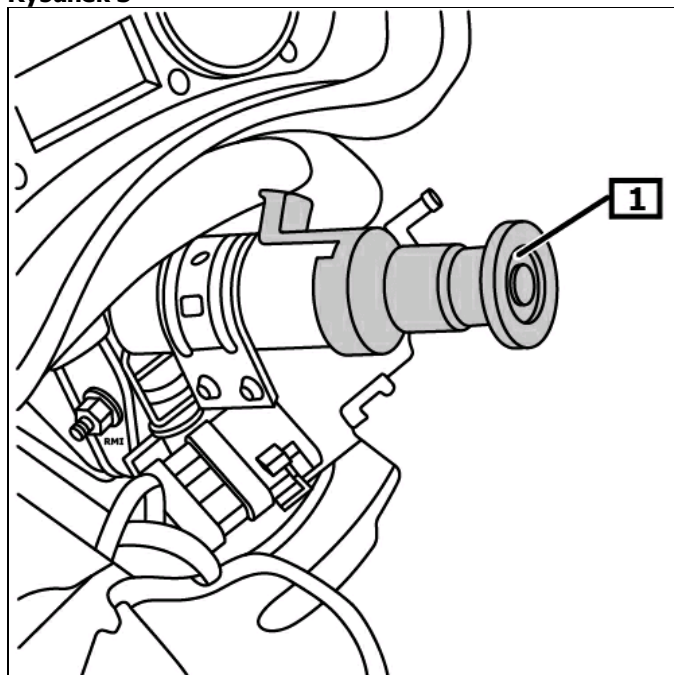
Wymagane narzędzia specjalne

Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy **OE (1870761000)**

(patrz rysunek 3)

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe stacyjki.

Rysunek 3



1 Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy

Wykręcić śrubę(-y) okładziny deski rozdzielczej. **(1)**

Zdemontować obudowę deski rozdzielczej. **(2)**

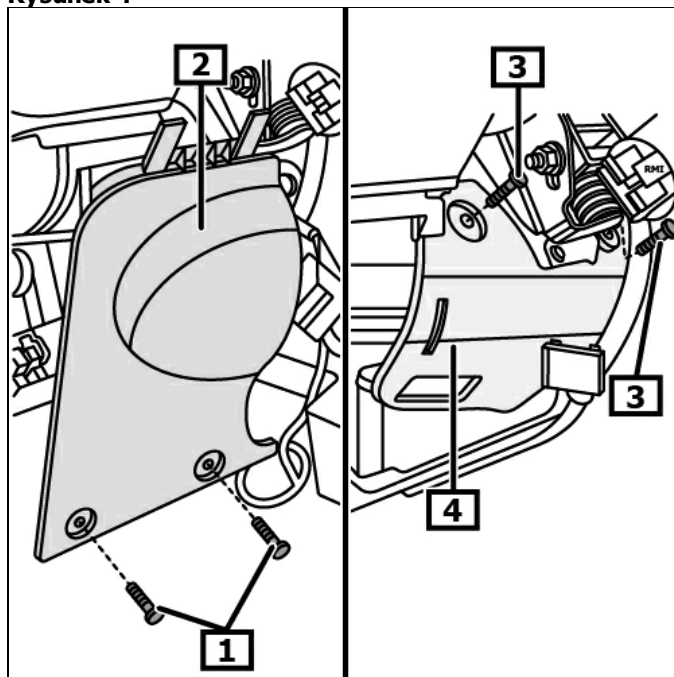
Wykręcić śrubę(-y) blaszanej pokrywy kolumny kierownicy. **(3)**

Wymontować pokrywę blaszaną kolumny kierownicy. **(4)**

(patrz rysunek 4)

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe kolumny kierownicy.

Rysunek 4



1 Śruba(-y) okładziny deski rozdzielczej

2 Osłona tablicy rozdzielacza

3 Śruba(-y) blaszanej pokrywy kolumny kierownicy

4 Pokrywa blaszana kolumny kierownicy

Wykręcić śrubę(y) - przegubu krzyżowego. **(1)**
 Zdjąć przegub krzyżowy z przekładni kierowniczej w kierunku do góry. **(2)**
 Odkręcić nakrętkę(-i) kolumny kierownicy. **(3)**
 Wykręcić śrubę (śruby) kolumny kierowniczej. **(4)**
 Wymontować kolumnę kierownicy. **(5)**
(patrz rysunek 5)

W przypadku wymiany kolumny kierownicy należy przemontować następujące elementy:
 - Stacyjka
 - Wał pośredni kolumny kierownicy
 - Silnik elektryczny wspomagania układu kierowniczego.

Montaż:

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

Wymontować narzędzie blokujące kolumnę kierownicy. **(1)**

Wymagane narzędzia specjalne

Narzędzie blokujące kolumnę kierownicy **OE (1870761000)**

(patrz rysunek 3)

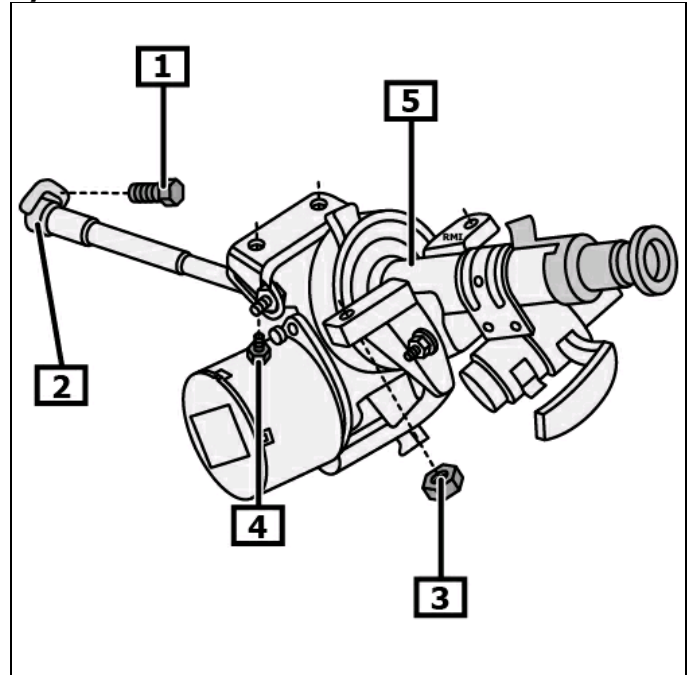
Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.
 Sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.

Dokonać wyuczenia czujnika kąta odchylenia koła kierowanego.

Wyuczyć czujnik kąta skrętu odpowiednim urządzeniem diagnostycznym.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Rysunek 5



- | | |
|--|---|
| 1 śruba(y) - przegubu krzyżowego | 2 Przegub krzyżowy - przekładnia kierownicza |
| 3 Nakrętka(-i) kolumny kierownicy | 4 Śruby (śruba) – kolumna kierownicza |
| 5 Kolumna sterownicza | |