



Renault Megane II



PERIGO!

A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!

A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte!
Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.

Desconectar as baterias.

Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.

Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.

Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.

Não abrir ou reparar a unidade do airbag.

Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.

Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.

Usar óculos de protecção e luvas de protecção.

Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.

AVISO

Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.

A regulação da coluna da direção deve permanecer bloqueada durante a desmontagem da coluna da direção.

Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.

Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.

Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!

Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.

As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.

Esforço de torção

Binários iniciais de arranque

Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.

Parafuso(s) da unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direção (1)	(veja a figura 4)		Rosca esquerda 8 Nm
Parafuso(s) da junta universal (2)	(veja a figura 7)	Usar parafuso(s) e Porca(s) novas.	44 Nm
Parafuso para volante			44 Nm
Parafuso(s) para o eixo intermédio da direção			na coluna da direção 44 Nm

Desmontagem:

Desativar o sistema de airbag.

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Colocar o volante na posição central.

Separar por pressão o pólo negativo da bateria.

Respeitar o tempo de espera de no mínimo 10 s.

Desmontar em baixo cobertura(s) – painel de instrumentação.

(1)

Desmontar a(s) cobertura(s) na lateral do painel de instrumentos. **(2)**

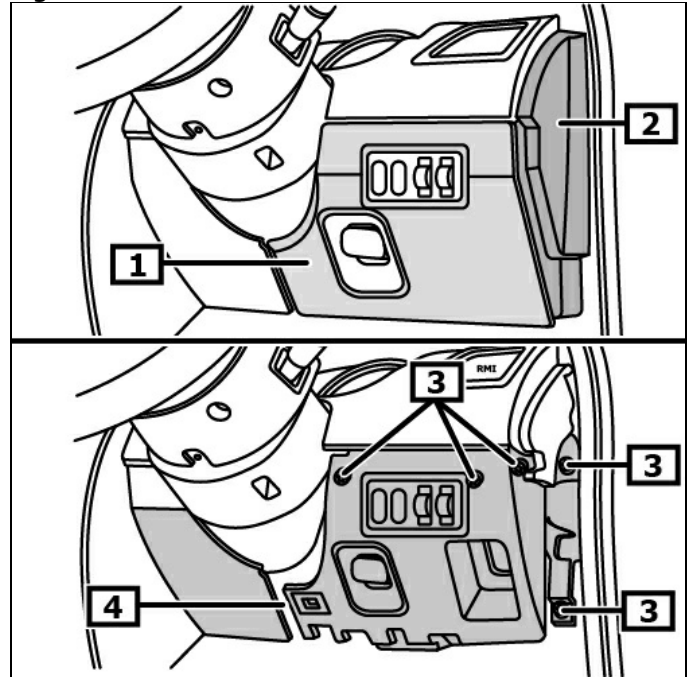
Desaparafusar o(s) parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos. **(3)**

Desmontar revestimento do painel de instrumentos. **(4)**

Separar os conectores eléctricos.

(veja a figura 1)

Figura 1



1 Cobertura(s) por baixo do painel de instrumentos

2 Cobertura(s) na lateral do painel de instrumentos

3 Parafuso(s) do revestimento do painel de instrumentos

4 Revestimento do painel de instrumentos

Desmontar o canal de ar do compartimento dos pés do lado do condutor.

Desmontar airbag do condutor.

Separar o(s) conetor(es) eléctricos do airbag do condutor.
Remover o volante.

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção inferior.

Desmontar o revestimento da coluna da direcção em baixo. **(1)**

Soltar o(s) grampo(s) de fixação. **(2)**

Desmontar o revestimento superior da coluna da direcção. **(3)**

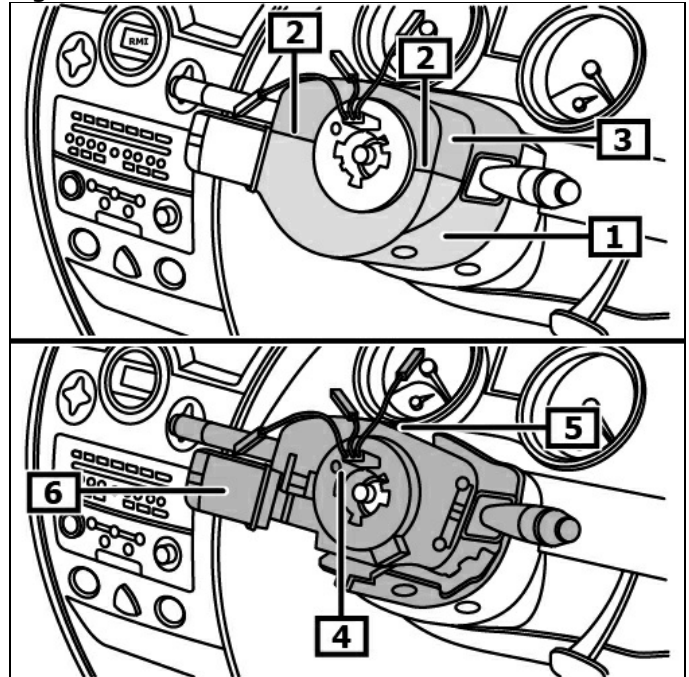
A marcação na unidade de contacto deve ficar alinhada com o bordo de referência. (4)

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do módulo da coluna da direcção. **(5)**

Desmontar o módulo da coluna da direcção com interruptor(es) na coluna da direcção. **(6)**

Separar os conectores eléctricos.
(veja a figura 2)

Figura 2



1 Revestimento da coluna da direcção inferior

2 Grampo(s) de fixação

3 Revestimento da coluna da direcção superior

4 Marcação(ões)

5 Parafuso(s) - módulo da coluna

6 Módulo da coluna da direcção da direcção

Desmontar o quadro de cobertura do instrumento combinado.

(1)

Conetor eléctrico das colunas do aparelho de navegação. **(se estiver disponível)**

Desenroscar parafuso(s) para o instrumento combinado. **(2)**

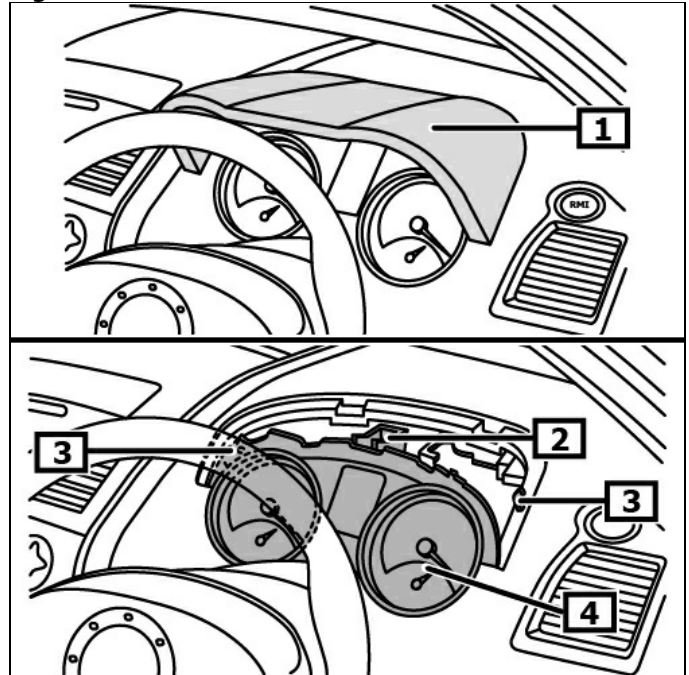
Soltar o(s) grampo(s) de fixação. **(3)**

Desmontar o instrumento combinado. **(4)**

Separar os conectores eléctricos.

(veja a figura 3)

Figura 3



1 Armação de cobertura - instrumento combinado

2 Parafuso(s) para instrumento combinado

3 Grampo(s) de fixação

4 Instrumento combinado

Dobrar para trás o revestimento do solo – área dos pés lado do condutor.

Remover o anel de apoio. **(1)**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(2)**

Observar a posição de montagem!

Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(3)**

(veja a figura 4)

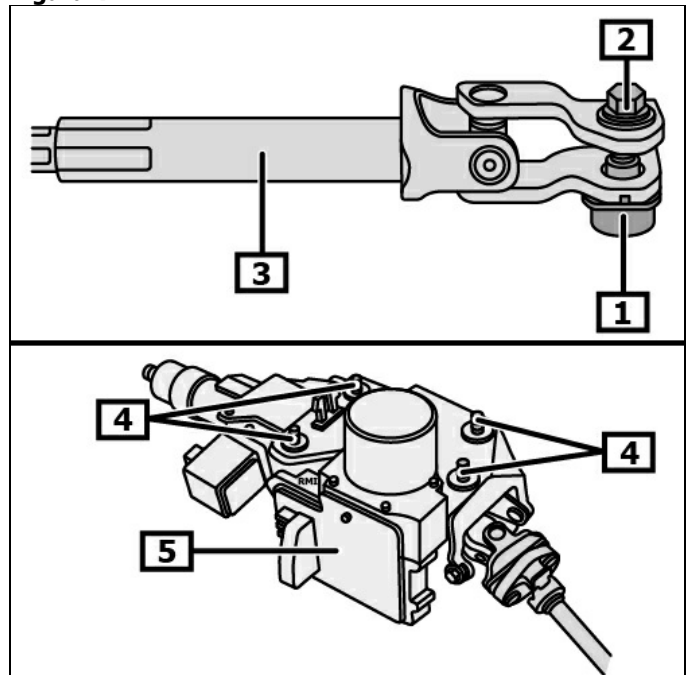
Separar o(s) conetor(es) eléctricos da coluna da direcção.

Soltar o(s) fios(s) eléctrico(s) da coluna da direcção.

Desaparafusar as porcas traseiras da coluna da direcção entre o eixo intermediário da direcção e o pedal do travão. **(4)(5)**

(veja a figura 4)

Figura 4



1 Anel de apoio

2 Parafuso(s) da junta universal

3 Eixo intermediário da direcção

4 Porca(s) da coluna da direcção

5 Coluna do volante

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direção. **(1)**

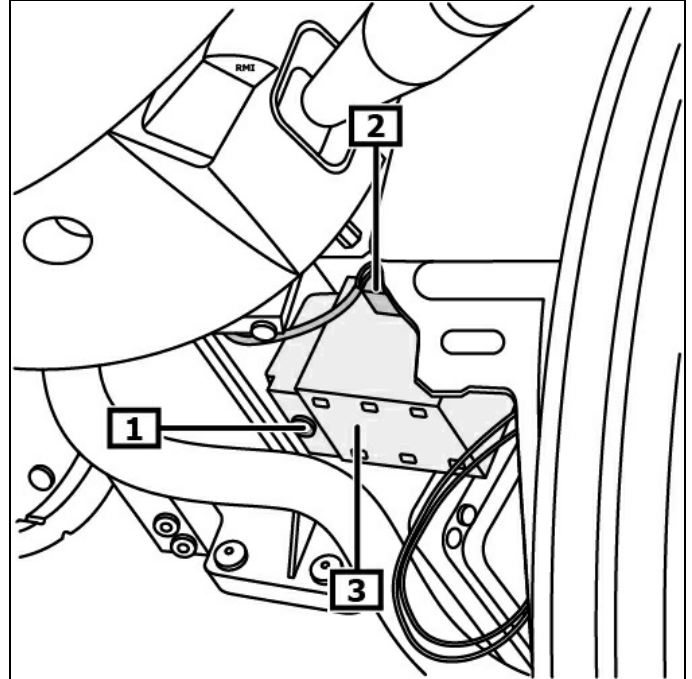
O parafuso contém rosca esquerda.

Separar os conectores elétr. **(2)**

Desmontar a unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direção. **(3)**

(veja a figura 5)

Figura 5



1 Parafuso(s) da unidade de controlo do bloqueio eletrónico da coluna da direção

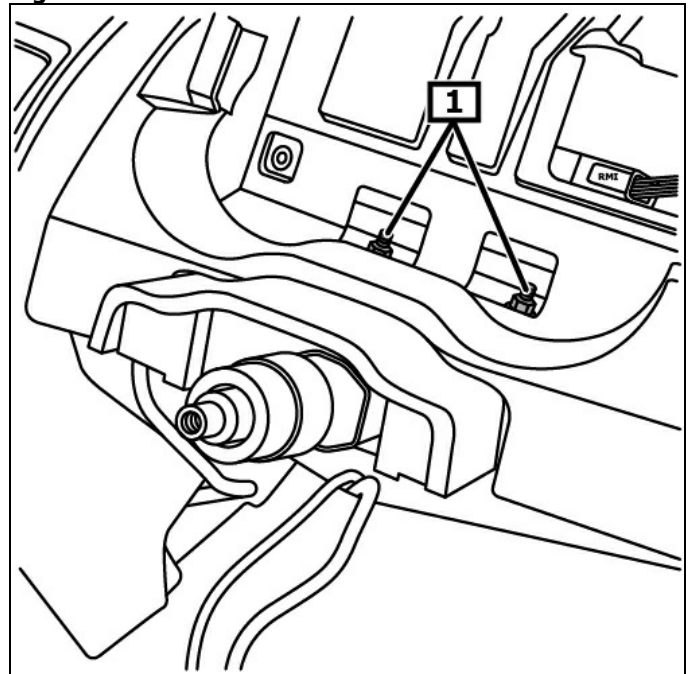
2 Conexão(ões) elétr.

3 Unidade de controlo para o bloqueio eletrónico da coluna da direção

Desaparafusar a(s) porca(s) da coluna da direção. **(1)**
(veja a figura 6)

Remover a coluna da direção.

Figura 6



1 Porca(s) da coluna da direção

Ao substituir a coluna da direcção deverá trocar os seguintes componentes:

- Fechadura de ignição
- Eixo intermédio da direcção
- Alavanca de ajuste – coluna da direcção

Montagem:

Montagem em ordem inversa da desmontagem.

**Certificar-se de que o parafuso do mecanismo da direcção assenta no centro da saliência do eixo da direcção! (1) - (4)
(veja a figura 7)**

Continuar a montagem na sequência inversa da desmontagem.

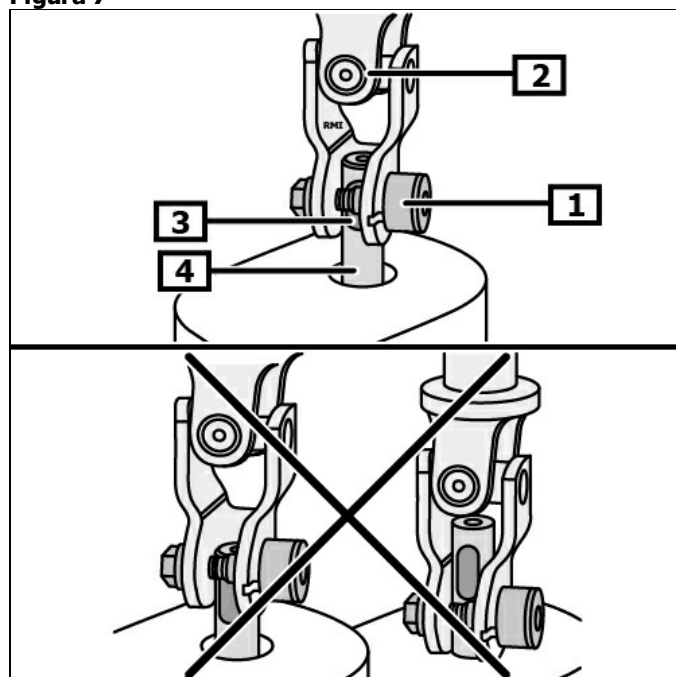
Descodificar o rádio, programar a memória volátil.
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.

Programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Figura 7



1 Parafuso(s) da junta universal

2 Junta universal - mecanismo da direcção.

3 Entalhe

4 Eixo da direcção