



Renault Megane II



GEVAAR

Airbagunit kan ongewenst geactiveerd worden!

Airbagunit is een pyrotechnisch onderdeel dat bij onvakkundig gebruik tot de dood kan leiden!

Alleen speciaal opgeleide medewerkers mogen werkzaamheden aan het airbagsysteem uitvoeren.

Accupolen losnemen.

Airbagunit altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.

Airbagunit altijd in een geschikte verpakking vervoeren.

Airbagunit niet zonder toezicht laten liggen, maar veilig opsluiten in een geschikte kast.

Airbagunit niet openen of repareren.

Airbagunit alleen in onbeschadigde toestand monteren.

Geen metingen met een testlamp of een multimeter aan de airbagunit uitvoeren.

Handschoenen en veiligheidsbril dragen.

Bij het opnieuw aansluiten van de accu mag er zich niemand in het voertuig bevinden.

OPMERKING

Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.

Tijdens het verwijderen van de stuurkolom moet de stuurkolomverstelling vergrendeld blijven.

Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.

Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe compleet vervangen worden.

Afvoervoorschriften opvolgen!

Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en enkel voor een beter begrip.

Aanhaalmomenten

Aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Bout(en) van het regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling (1)	(zie afbeelding 4)		Linkse schroefdraad 8 Nm
Bout(en) van kruiskoppeling (2)	(zie afbeelding 7)	Nieuwe bout(en) en moer(en) gebruiken.	44 Nm
Bout van stuurwiel			44 Nm
Bout(en) voor stuurtussenas			op stuurkolom 44 Nm

Uitbouwen:

Airbagsysteem deactiveren. Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

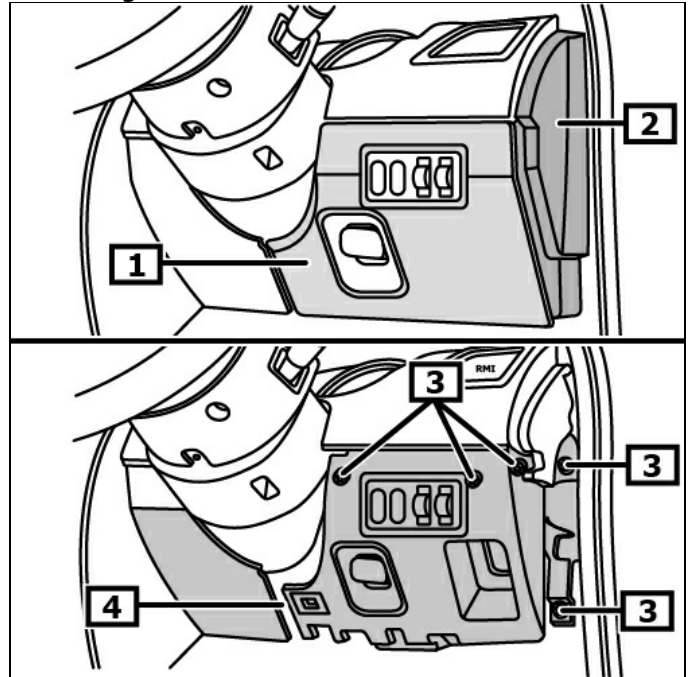
Stuurwiel in midden stand zetten.

Minpool van de accu losnemen.

Wachttijd van ten minste 10 sec. aanhouden.

Afdekkap dashboard onderzijde uitbouwen. **(1)**
Afdekkap dashboard zijdekant uitbouwen. **(2)**
Bout(en) voor dashboardbekleding verwijderen. **(3)**
Dashboardzijkap uitbouwen. **(4)**
Stekker(s) losnemen.
(zie afbeelding 1)

afbeelding 1



- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1 Afdekkap dashboard onderzijde | 2 Afdekkap dashboard zijkant |
| 3 Bout(en) voor dashboardbekleding | 4 Dashboardzijkap |

Luchtkanaal voetruimte bestuurderszijde verwijderen.

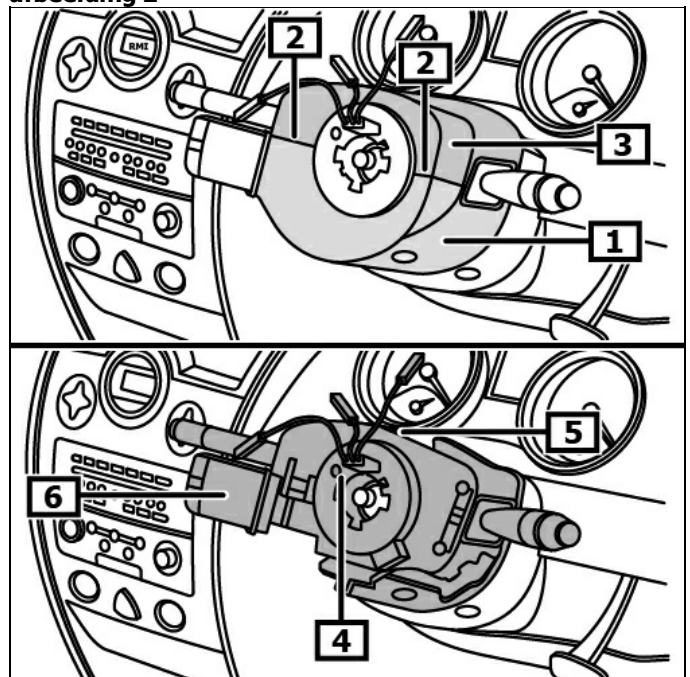
Bestuurdersairbag verwijderen.

Stekker(s) voor bestuurdersairbag losnemen.
Stuurwiel uitbouwen.

Bout(en) van stuurkolomkap(en) onder verwijderen.

Stuurkolomkap onder verwijderen. **(1)**
Bevestigingsklemmen losmaken. **(2)**
Stuurkolomkap boven verwijderen. **(3)**
De markering op de contactunit moet uitgelijnd zijn met de referentierand. (4)
Bout(en) van stuurkolommodule verwijderen. **(5)**
Stuurkolommodule met stuurkolomschakelaar(s) demonteren. **(6)**
Stekker(s) losnemen.
(zie afbeelding 2)

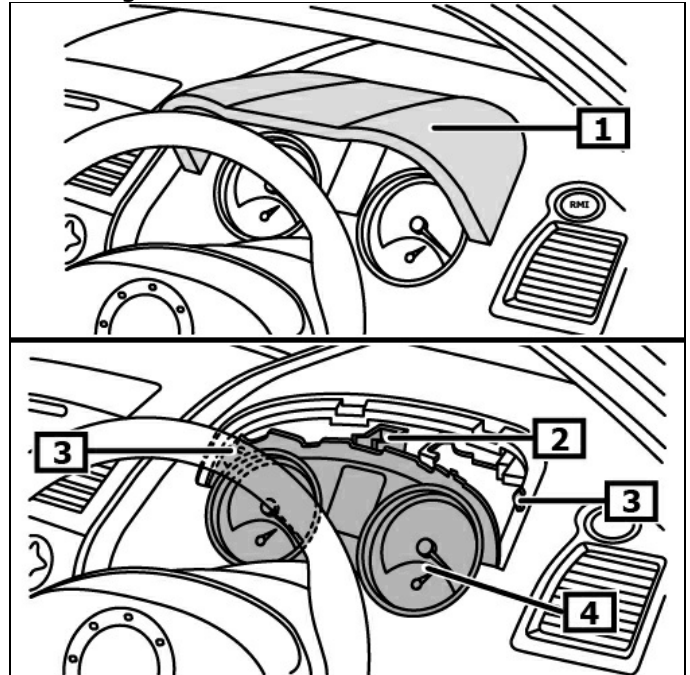
afbeelding 2



- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1 Stuurkolomkap onder | 2 Bevestigingsklemmen |
| 3 Stuurkolomkap boven | 4 Merkteken(s) |
| 5 Bout(en) van stuurkolommodule | 6 Stuurkolommodule |

Afdekframe van instrumentenpaneel verwijderen. **(1)**
 Stekker van de luidsprekers voor navigatietoestel losnemen.
(indien aanwezig)
 Bout(en) van instrumentenpaneel verwijderen. **(2)**
 Bevestigingsklemmen losmaken. **(3)**
 Instrumentenpaneel verwijderen. **(4)**
 Stekker(s) losnemen.
(zie afbeelding 3)

afbeelding 3



- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1 afdekframe instrumentenpaneel | 2 Bout(en) van instrumentenpaneel |
| 3 Bevestigingsklemmen | 4 Instrumentenpaneel |

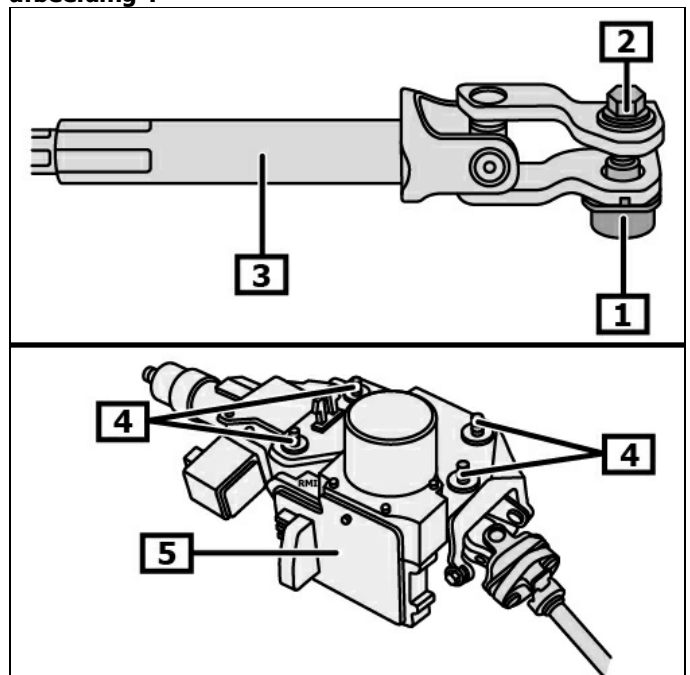
Vloerbedekking voetruimte bestuurderszijde terugklappen.

Steuning verwijderen. **(1)**
 Bout(en) van kruiskoppeling verwijderen. **(2)**
Op montagepositie letten!
 Kruiskoppeling naar boven van stuurhuis verwijderen. **(3)**
(zie afbeelding 4)

Stekker(s) voor stuurkolom losnemen.
 Elektrische bedrading van de stuurkolom losmaken.

De achterste moeren voor stuurkolom tussen de stuurtussenas en het rempedaal verwijderen. **(4)(5)**
(zie afbeelding 4)

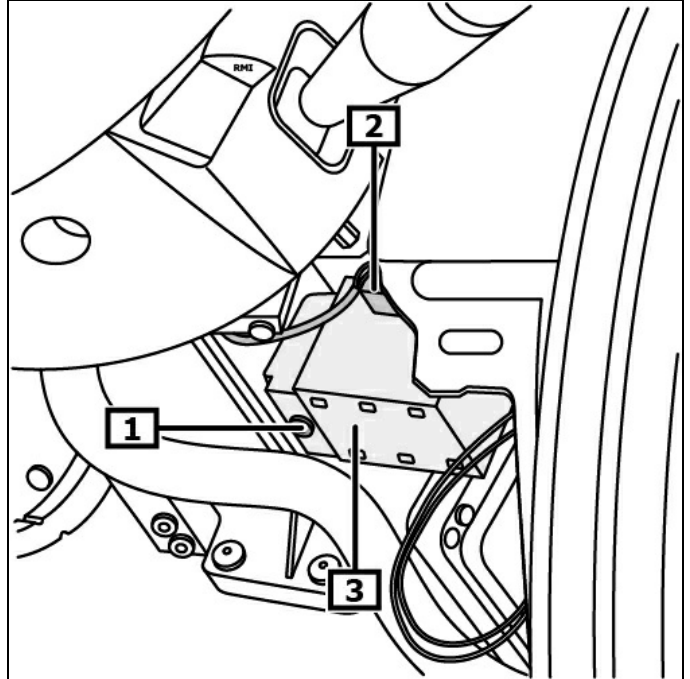
afbeelding 4



- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| 1 Steuning | 2 Bout(en) van kruiskoppeling |
| 3 Stuurtussenas | 4 Moer(en) van stuurkolom |
| 5 Stuurkolom | |

Bout(en) van het regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling verwijderen. **(1)**
De bout heeft linkse schroefdraad.
Stekker(s) losnemen. **(2)**
Regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling verwijderen. **(3)**
(zie afbeelding 5)

afbeelding 5

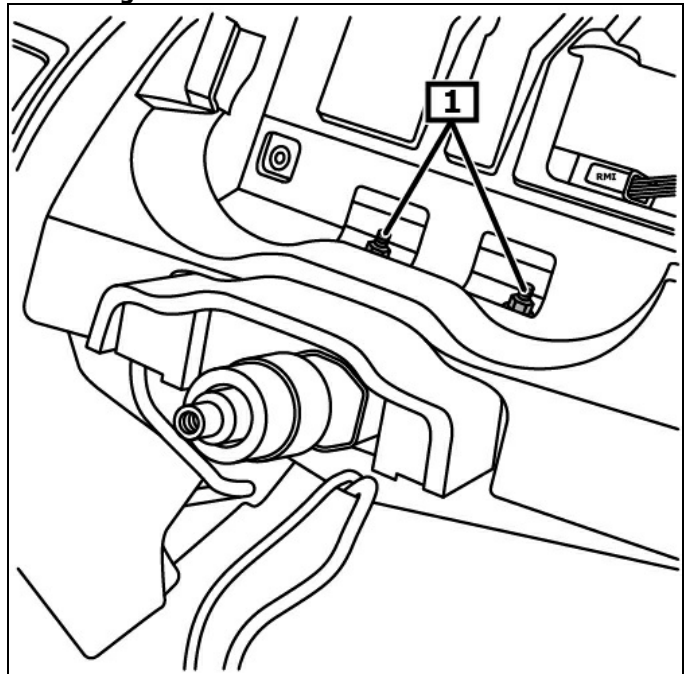


1 Bout(en) van het regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling
2 Stekker(s)
3 Regelapparaat voor elektronische stuurkolomvergrendeling

Moer(en) van stuurkolom verwijderen. **(1)**
(zie afbeelding 6)

Stuurkolom verwijderen.

afbeelding 6



1 Moer(en) van stuurkolom

Als de stuurkolom vervangen wordt, moeten de volgende onderdelen omgebouwd worden:

- Contactslot
- Stuurtussenas
- Verstelhendel stuurkolom

Inbouwen:

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

**Erop letten dat de bout voor kruiskoppeling centraal in de uitsparing van de stuuras zit. (1) - (4)
(zie afbeelding 7)**

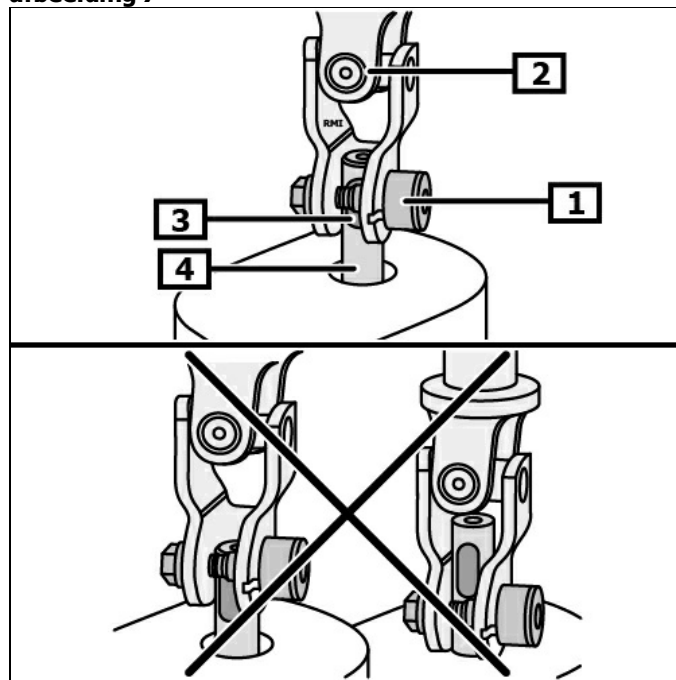
Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.
Elektrische systemen op werking controleren.

Stuurhoeksensor inleren.

Stuurhoeksensor met geschikt diagnoseapparaat inleren.
Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

afbeelding 7



1 Bout(en) van kruiskoppeling

2 Kruiskoppeling stuurhuis

3 uitsparing

4 Stuurspindel