



Renault Megane II



PERICOL

Unitatea airbag se poate declanșa nedorit!

Unitatea airbag este un ansamblu pirotehnic care poate cauza decesul în condiții de manevrare necorespunzătoare!

Lucrările la sistemul airbag pot fi efectuate doar de către angajații instruiți special.

Desfaceți clemele bateriei.

Depozitați întotdeauna unitatea de airbag cu partea căptușită orientată în sus.

Transportați unitatea airbag întotdeauna într-un ambalaj adecvat.

Nu lăsați unitatea airbag nesupravegheată, cu încuiați-o într-un dulap adecvat.

Nu deschideți și nu reparați unitatea airbag.

Montați unitatea airbag doar dacă se află în stare nedeteriorată.

Nu efectuați măsurători cu o lampă de control sau un multimetru la unitatea airbag.

Purtați ochelari de protecție și mănuși de protecție.

În timpul reconectării la baterie, nicio persoană nu trebuie să fie în vehicul.

Indicație

Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.

În timpul demontării coloanei de direcție, dispozitivului de reglare a coloanei de direcție trebuie să rămână blocat.

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare, precum și cele corodate trebuie în principiu înlocuite.

Lucrările de reparații la coloana electromecanică de direcție nu sunt premise, în principiu aceasta trebuie înlocuită complet.

Respectați prevederile de evacuare!

Nu utilizați uleiuri, unsori, substanțe chimice și detergenți neeliberați de producător la unitățile de airbag.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Cupluri de rotație

Cupluri de strângere

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

Șurub(urile) de la dispozitivul de comandă pentru blocarea electronică a coloanei de direcție (1)	(vezi figura 4)		Filet spre stânga 8 Nm
Șurub(uri) - articulație cardanică (2)	(vezi figura 7)	Utilizați șurub(uri) piuliță (piulițe) nou(ă) noi.	44 Nm
Șurub pentru volan			44 Nm
Șurub (uri) pentru arborele de direcție intermediar			pe arborele de direcție 44 Nm

Demontare:

Dezactivați sistemul airbag.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Aduceți volanul în poziție centrală.

Deconectați polul negativ al bateriei.

Respectați timpul de așteptare de 10 s.

Demontați masca (măștile) tabloului de bord în partea de jos. **(1)**

Demontați masca (măștile) tabloului de bord lateral. **(2)**

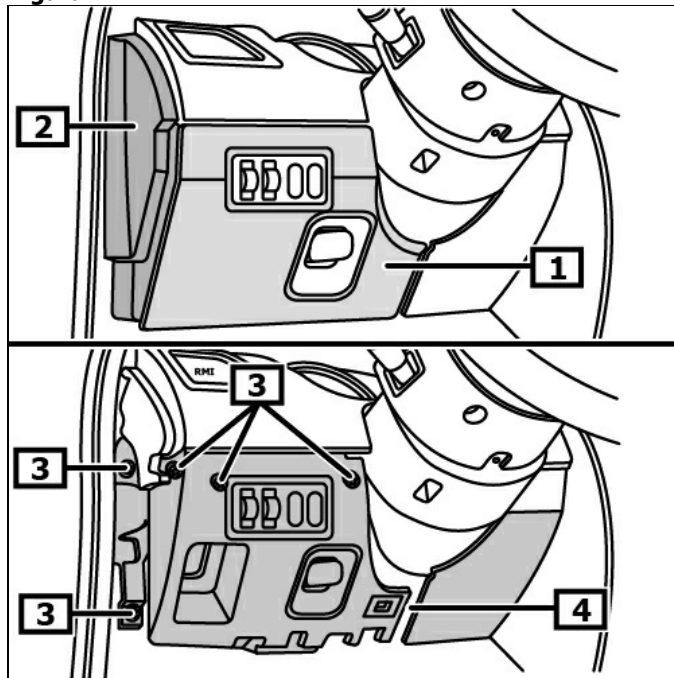
Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru masca tabloului de bord. **(3)**

Demontați tabloul de bord. **(4)**

Separăți conexiunile electrice cu fișe.

(vezi figura 1)

Figură 1



- | | |
|---|--|
| 1 Mască (măști) - tablou de bord în partea de jos | 2 Mască (măști) - tablou de bord lateral |
| 3 Șurubul (șuruburile) pentru masca tabloului de bord | 4 Căptușeala consolei de bord |

Demontați canalul de aer pentru zona pentru picioare de pe partea șoferului.

Demontați airbag-ul de la șofer.

Separăți conexiunile electrice cu fișe pentru airbag șofer. Demontați volanul.

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție jos.

Demontați masca inferioară a coloanei de direcție. **(1)**

Desfaceți clemă (clemele) de reținere. **(2)**

Demontați masca superioară a coloanei de direcție. **(3)**

Marcajul de pe unitatea de contact trebuie să se suprapună cu muchia de referință. (4)

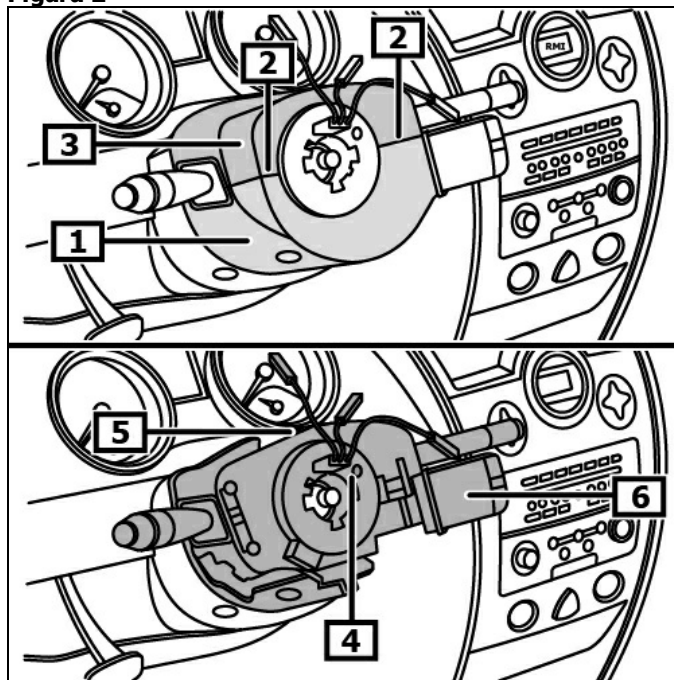
Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru modulul coloanei de direcție. **(5)**

Demontați modulul coloanei de direcție cu întrerupătorul de pe volan. **(6)**

Separăți conexiunile electrice cu fișe.

(vezi figura 2)

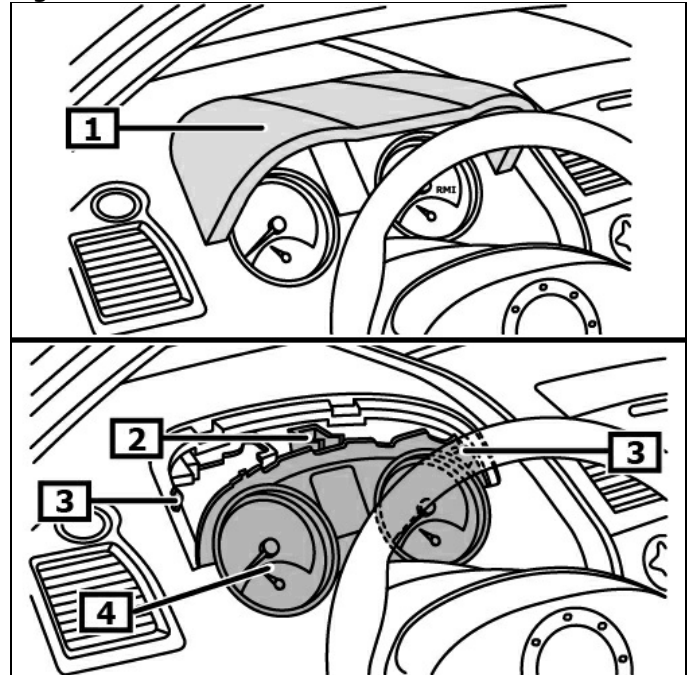
Figură 2



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 Garnitură coloană de direcție jos | 2 Clemă(/e) de fixare |
| 3 Garnitură coloană de direcție sus | 4 Marcaj(e) |
| 5 Șurub(uri) - modul coloană de direcție | 6 Modul coloană de direcție |

Demontați rama de acoperire pentru instrumentul combinat. **(1)**
 Separați racordul electric cu fișă al difuzorului pentru aparatul de navigație. **(dacă este disponibil)**
 Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru instrumentul combinat. **(2)**
 Desfaceți clema (clemele) de reținere. **(3)**
 Demontați instrumentul combinat. **(4)**
 Separați conexiunile electrice cu fișe.
(vezi figura 3)

Figură 3



- | | |
|--|--|
| 1 Cadru de acoperire - instrument | 2 Șurub (șuruburi) pentru instrumentul combinat |
| 3 Clemă(/e) de fixare | 4 Instrument combinat |

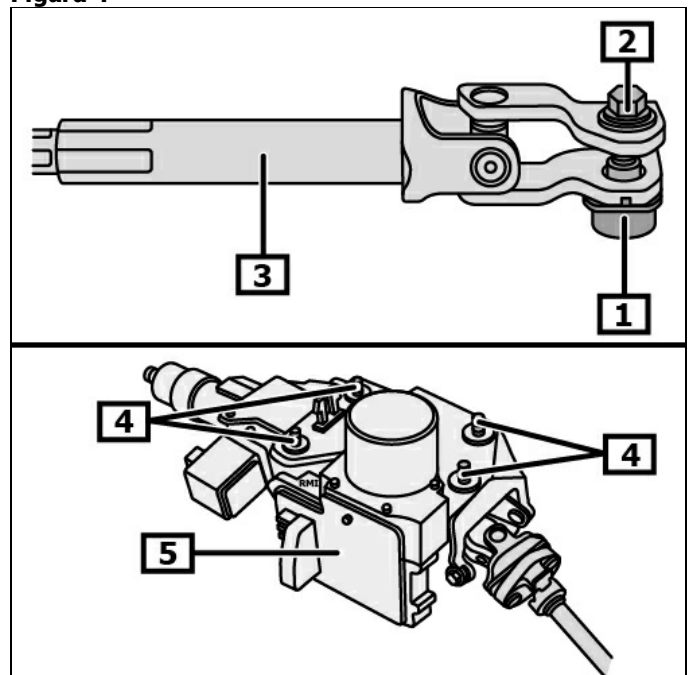
Se răsfrânge căptușeală podea - spațiu de la picioare, pe partea șoferului.

Îndepărtați inelul de sprijin. **(1)**
 Deșurubați șurubul (șuruburile) articulației cardanice. **(2)**
Fiți atenți la poziția de montare!
 Se îndepărtează articulația cardanică în sus de pe caseta de direcție. **(3)**
(vezi figura 4)

Separați racordurile electrice cu fișe pentru coloana de direcție.
 Desfaceți cablu(cablurile) electric(e) de la cobana de direcție.

Desfaceți piulițele din spate ale coloanei de direcție între arborele intermediar de direcție și pedala de frână. **(4)(5)**
(vezi figura 4)

Figură 4



- | | |
|---|---|
| 1 Inel de sprijin | 2 Șurub(uri) - articulație cardanică |
| 3 Arbore de direcție intermediar | 4 Piulița (piulițele) pentru coloana de direcție |
| 5 Coloană de direcție | |

Desfaceți șurubul(urile) de la dispozitivul de comandă pentru blocarea electronică a cobanei de direcție. **(1)**

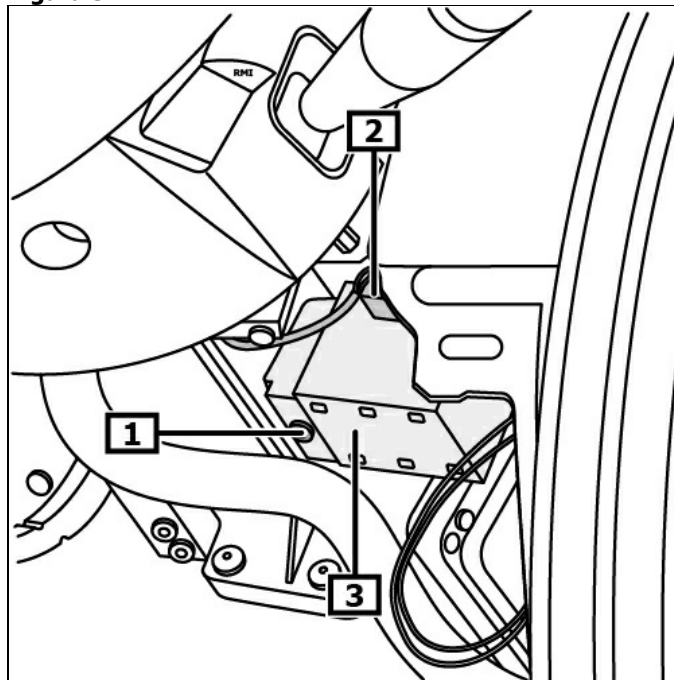
Șurubul are filet invers.

Separati conexiunile electrice cu fișe. **(2)**

Demontați aparatul de comandă pentru blocarea electronică a cobanei de direcție. **(3)**

(vezi figura 5)

Figură 5



1 Șurub(urile) de la dispozitivul de comandă pentru blocarea electronică a coloanei de direcție

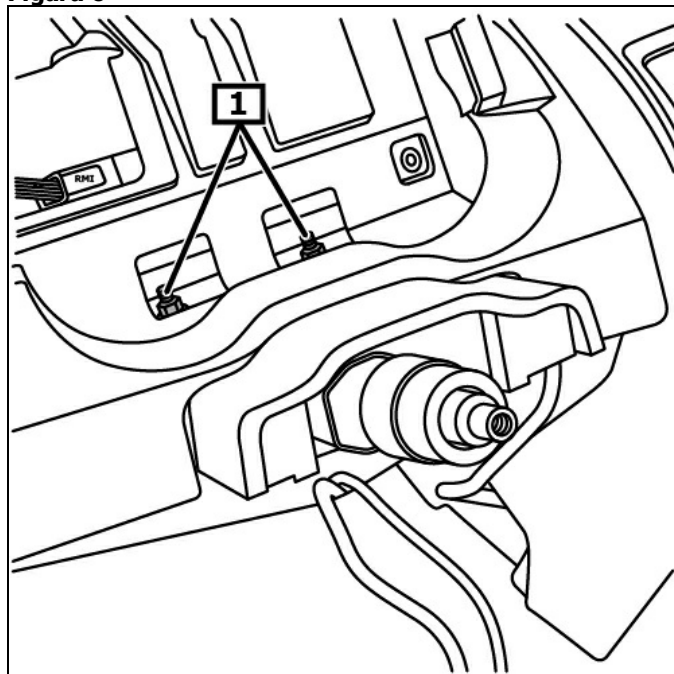
2 Racord(uri) electric cu fișe

3 Aparat de comandă pentru blocarea electronică a coloanei de direcție

Deșurubați piulița (piulițele) pentru coloana de direcție. **(1)**
(vezi figura 6)

Demontați coloana de direcție.

Figură 6



1 Piulița (piulițele) pentru coloana de direcție

La înlocuirea coloanei de direcție trebuie demontate următoarele componente:

- Broască de contact
- Arbore de direcție intermediar
- Manetă de comandă - coloană de direcție

Montare:

Montarea în ordine inversă demontării.

**Aveți grijă ca șurubul pentru articulația cardanică să fie poziționat central în locașul de pe arborele de direcție!
(1) - (4)
(vezi figura 7)**

Remontarea în ordine inversă demontării.

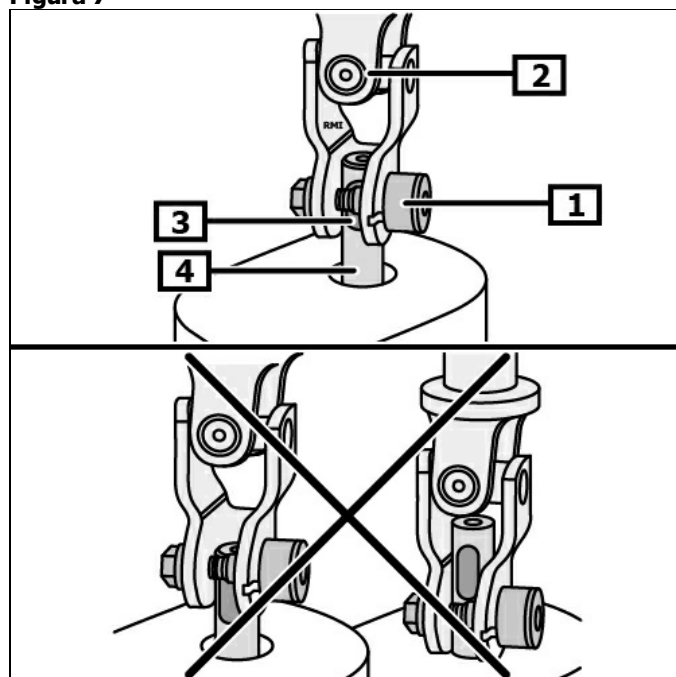
Decodarea radio, programarea memoriei volatile.
Verificați funcționarea dispozitivelor electrice.

Programați interactiv senzorul unghiului de direcție.

Programați senzorul unghiului de direcție cu un aparat de diagnostic adecvat.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Figură 7



1 Șurub(uri) - articulație cardanică

2 Articulație cardanică - casetă de direcție

3 Renură

4 Arbore de direcție