



Renault Megane II



VESZÉLY

A légszákegység véletlenül kioldhat!

A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat!
Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.

Kapcsolja le az akkumulátort.

A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.

A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.

Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.

Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.

A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.

Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.

Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.

Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.

UTASÍTÁS

A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.

A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.

Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.

Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!

Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószerkeket a légszákegységeken.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszerek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

forgató nyomatékok

Meghúzási nyomatékok

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

Elektronikus kormányoszlop- reteszelés vezérlőegység csavar(ok) (1)	(lásd a(z) ábrán 4)		balmenet 8 Nm
keresztcsuklócsavar(ok) (2)	(lásd a(z) ábrán 7)	Használjon új csavar(oka)t és csavaranyá(ka)t.	44 Nm
Kormánykerék csavar(ok)			44 Nm
Kormány köztestengely csavar(ok)			a kormányoszlopon 44 Nm

Kiszerezés:

A légszákrendszert deaktiválni.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

A kormánykereket középállásba állítani.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 10 másodperces várakozási időt be kell tartani.

Szerelje ki lent a műszerfal-burkolato(ka)t. **(1)**

Az oldalsó műszerfal borítást kiszerezni. **(2)**

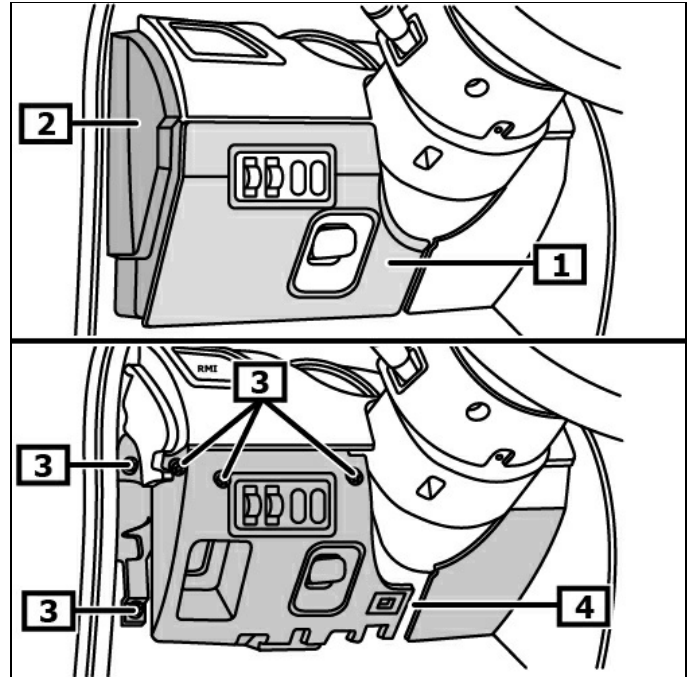
A műszerfalburkolat csavar(oka)t kicsavarozni. **(3)**

A műszerfalburkolatot kiszerezni. **(4)**

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

(lásd a(z) ábrán 1)

1 ábra



1 műszerfal-burkolato(k) lent

2 Műszefal oldalsó burkolat(ok)

3 Műszerfalburkolat csavar(ok)

4 Műszerfalburkolat

A levegőcsatornát a vezetőoldalon a lábtérben kiszerezni.

A vezető légszákját kiszerezni.

A vezetőoldali légszák elektromos csatlakozásá(ai)t lehúzni.

A kormánykereket kiszerezni.

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(ai)t alul kicsavarozni.

A kormányoszlop-burkolatot alul kiszerezni. **(1)**

A rögzítő csipesz(eke)t oldani. **(2)**

A kormányoszlop-burkolatot felül kiszerezni. **(3)**

Az érintkező egységen lévő jelzésnek egy síkba kell esnie a vonatkoztatási peremmel. (4)

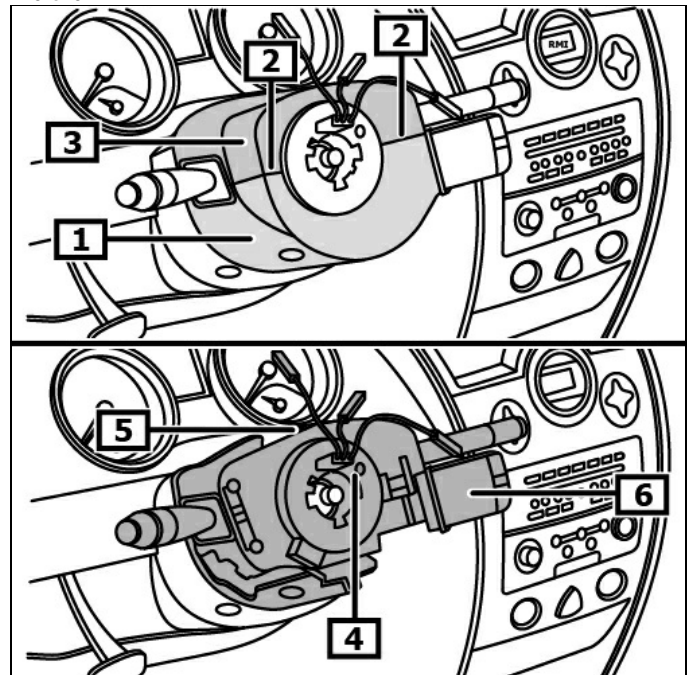
A kormányoszlopmodul csavar(oka)t kicsavarozni. **(5)**

A kormányrúdmodult a kormányrúdkapcsolóval kiszerezni. **(6)**

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

(lásd a(z) ábrán 2)

2 ábra



1 Kormányoszlop-burkolat alul

2 tartócsipesz(ek)

3 Kormányoszlop burkolat felül

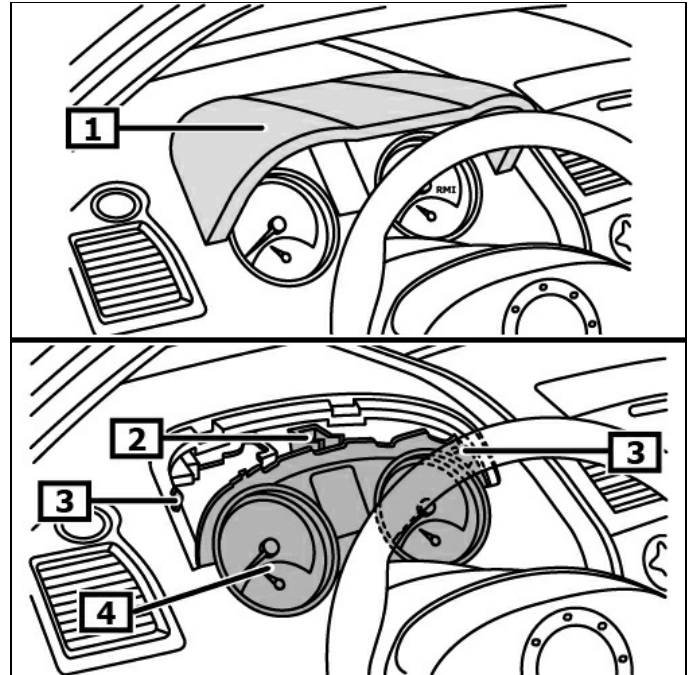
4 jelzés(ek)

5 Kormányoszlopmodul csavar(ok)

6 Kormányoszlopmodul

A műszeregység takarókeretét kiszereelni. **(1)**
 A navigációs berendezés kihangosító elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni. **(amennyiben van)**
 A műszeregység csavar(oka)t kicsavarozni. **(2)**
 A rögzítő csipesz(eke)t oldani. **(3)**
 A műszeregységet kiszereelni. **(4)**
 Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.
(lásd a(z) ábrán 3)

3 ábra



- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1 Műszeregység takarókeret | 2 Műszeregység csavar(ok) |
| 3 tartócsipesz(ek) | 4 műszercsoport |

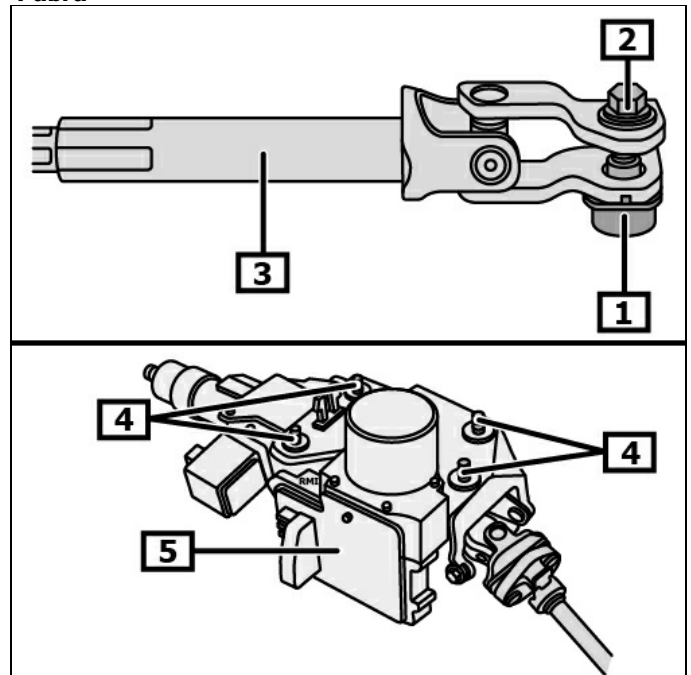
A vezetőoldali lábtér padlóburkolatot visszahajtani.

A támasztógyűrűt eltávolítani. **(1)**
 Csavarja ki a keresztcsukló-csavar(oka)t. **(2)**
Figyeljen a beszerelés helyére!
 A kardáncsuklót felfelé a kormányműről levenni. **(3)**
(lásd a(z) ábrán 4)

A kormányoszlop elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni.
 A kormányoszlop elektromos vezetéké(ei)t lehúzni.

A kormányoszlop hátsó anyát a kormány köztestengely és a fékpedál között lecsavarozni. **(4)(5)**
(lásd a(z) ábrán 4)

4 ábra



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1 Támasztógyűrű | 2 keresztcsuklócsavar(ok) |
| 3 Kormány köztestengely | 4 Kormányoszlop anya(ák) |
| 5 kormányoszlop | |

Az elektronikus kormányoszlop-reteszelés vezérlőegység csavar(oka)t kicsavarozni. **(1)**

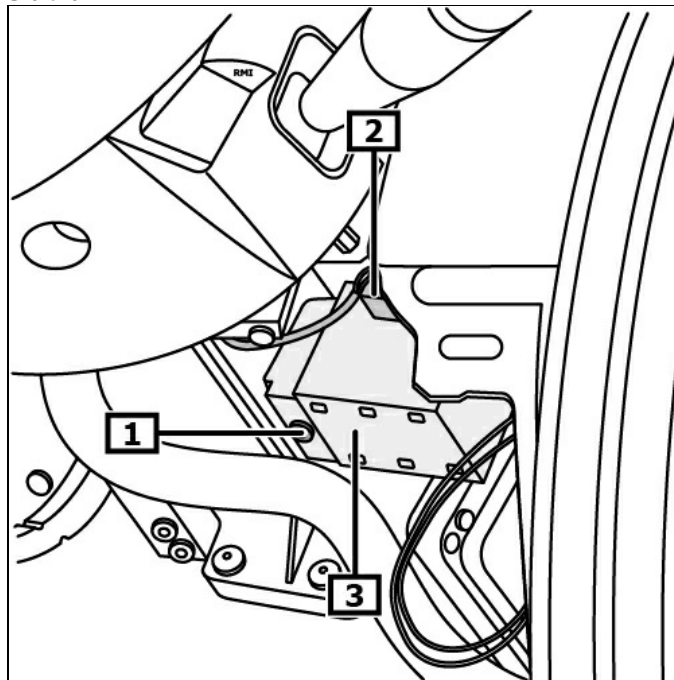
A csavar balmenetes.

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat. **(2)**

Az elektronikus kormányoszlop-reteszelés vezérlőegységet kiszereelni. **(3)**

(lásd a(z) ábrán 5)

5 ábra



**1 Elektronikus kormányoszlop-
reteszelés vezérlőegység
csavar(ok)**

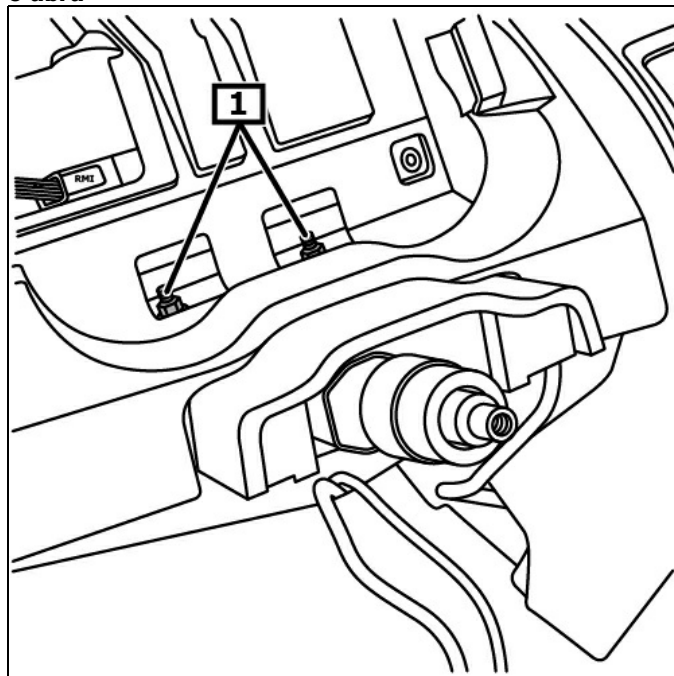
2 Elektromos csatlakozás(ok)

**3 Elektronikus kormányoszlop-
burkolat vezérlőegység**

A kormányoszlop anyá(ka)tecsavarozni. **(1)**
(lásd a(z) ábrán 6)

A kormányoszlopot kiszereelni.

6 ábra



1 Kormányoszlop anya(ák)

Ha a kormányoszopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- Gyújtászár
- Kormány köztestengely
- állítókar - kormányoszlop

Beszereles:

Beszereles a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

Figyeljen arra, hogy a keresztcsukló csavarja a kormányorsó kimunkálás közepén legyen! (1) - (4) (lásd a(z) ábrán 7)

További beszerelés a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

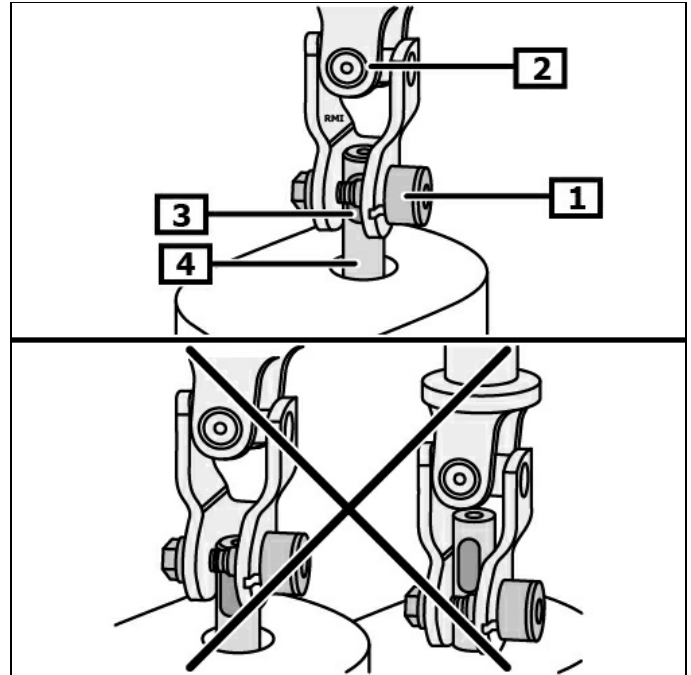
Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

A kormányzögérzékelőt betanítani.

A kormányzög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel betanítani.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

7 ábra



1 keresztcsuklócsavar(ok)

2 Kormányú - kardáncsukló

3 kimunkálás

4 kormányorsó