



Renault Clio III



## VESZÉLY

A légszákegység véletlenül kioldhat!

A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat!  
Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.

Kapcsolja le az akkumulátort.

A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.

A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.

Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.

Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.

A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.

Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.

Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.

Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.

## UTASÍTÁS

A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.

A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.

Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.

Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!

Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószerkeket a légszákegységeken.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszerek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

## forgató nyomatékok

### Meghúzási nyomatékok

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

Elektronikus kormányoszlop- reteszelés vezérlőegység csavar(ok) (1)	(lásd a(z) ábrán 4)		balmenet 8 Nm
keresztcsuklócsavar(ok) (2)	(lásd a(z) ábrán 7)	Használjon új csavar(oka)t és csavaranyá(ka)t.	24 Nm
Kormányoszlop anya(ák) (1)	(lásd a(z) ábrán 8)		21 Nm
Kormánykerék csavar(ok)		Új csavarokat kell használni.	44 Nm
Kormány köztestengely csavar(ok)			a kormányoszlopon 32 Nm

## **Kiszerezés:**

Reteszelve ki a kormányoszlop állító kart.

**A légszákrendszert deaktiválni.**

**Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.**

A kormánykereket középállásba állítani.

**Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.**

**A legalább 10 másodperces várakozási időt be kell tartani.**

**A vezető légszákját kiszerezni.**

A vezetőoldali légszák elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni.

A kormánykereket kiszerezni.

Szerelje ki bal oldalt a padlótérburkolato(ka)t.

Az oldalsó műszerfal borítást kiszerezni. **(1)**

A díszléce(ke)t leszerelni. **(2)**

Csavarja ki a burkolatcsavaro(ka)t. **(3)**

Szerelje ki lent a műszerfal-burkolato(ka)t. **(4)**

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

**(lásd a(z) ábrán 1)**

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(a)t alul kicsavarozni.

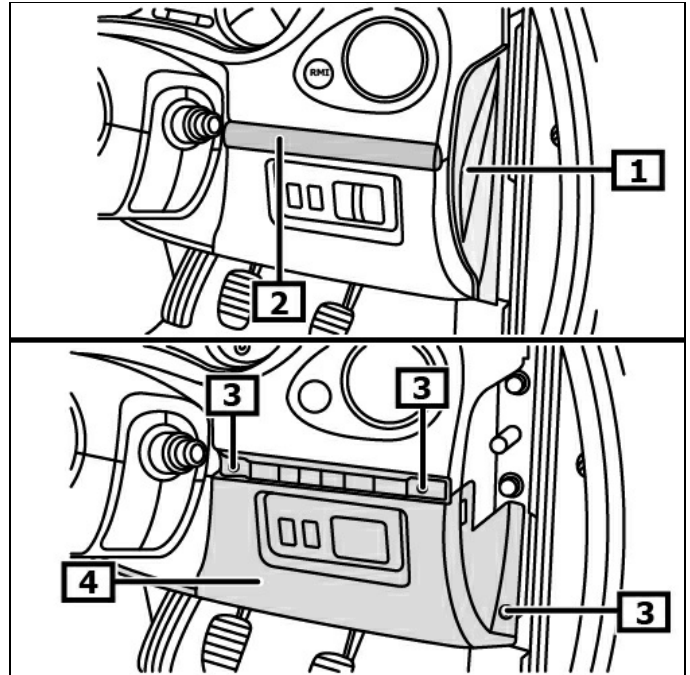
A kormányoszlop-burkolatot alul kiszerezni. **(1)**

A rögzítő csipesz(eke)t oldani. **(2)**

A kormányoszlop-burkolatot felül kiszerezni. **(3)**

**(lásd a(z) ábrán 2)**

**1 ábra**



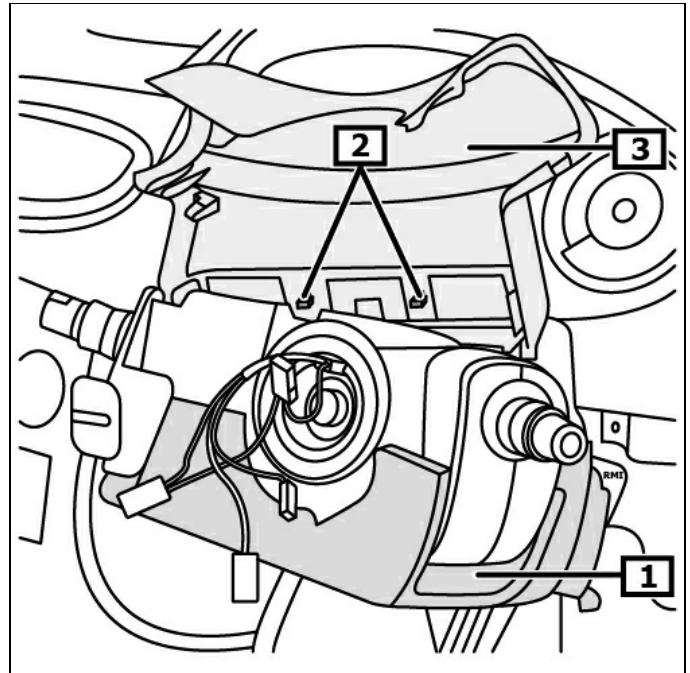
**1** Műszerfal oldalsó burkolat(ok)

**2** díszléc

**3** burkolatcsavar(ok)

**4** műszerfal-burkolato(k) lent

**2 ábra**



**1** Kormányoszlop-burkolat alul

**2** tartócsipesz(ek)

**3** Kormányoszlop burkolat felül

**Az érintkező egységen lévő jelzésnek egy síkba kell esnie a vonatkoztatási peremmel. (1)(2)**

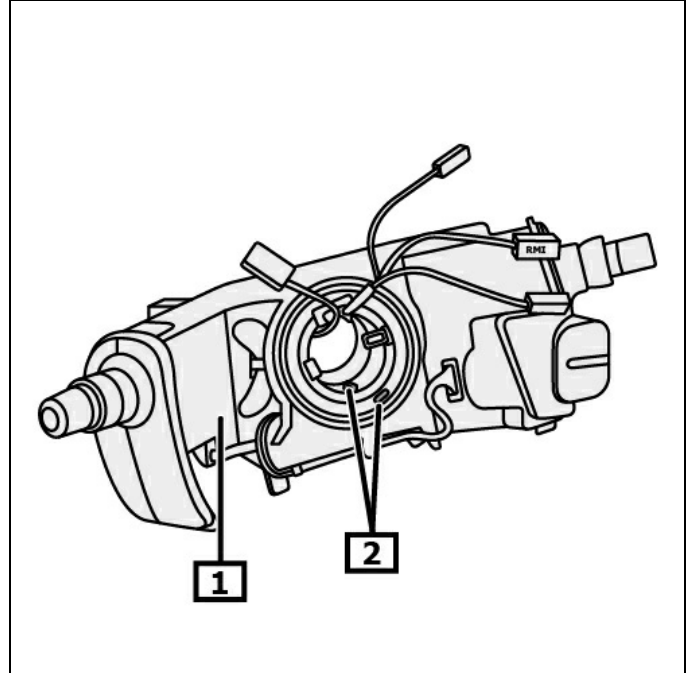
A kormányoszlopmodul rögzítő bilincse(i)t megazítani.

A kormányrúdmodult a kormányrúdkapcsolóval kiserelni. (1)

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

**(lásd a(z) ábrán 3)**

**3 ábra**



1 Kormányoszlopmodul

2 jelzés(ek)

**A kulcs nélküli hozzáférési rendszerű járműveknél:**

Az elektronikus kormányoszlop-reteszelés vezérlőegység csavar(oka)t kicsavarozni. (1)

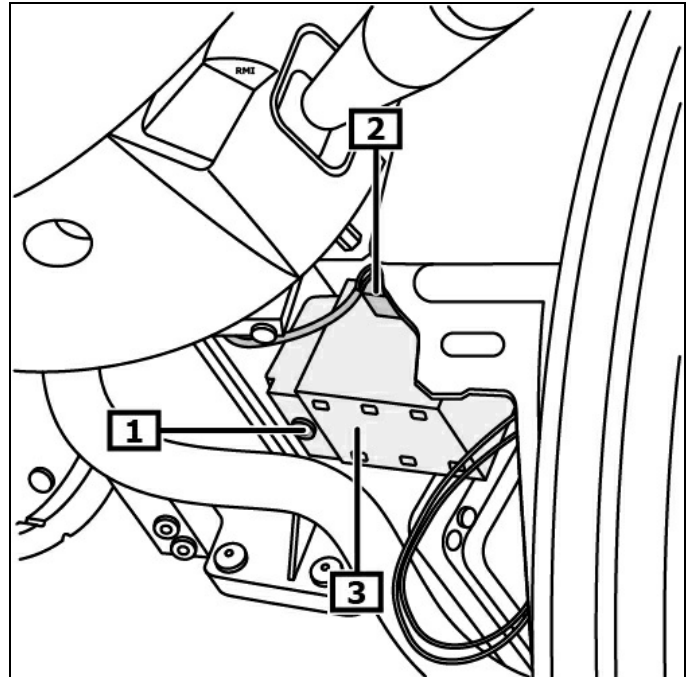
**A csavar balmenetes.**

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat. (2)

Az elektronikus kormányoszlop-reteszelés vezérlőegységet kiserelni. (3)

**(lásd a(z) ábrán 4)**

**4 ábra**



1 Elektronikus kormányoszlop-  
reteszelés vezérlőegység  
csavar(ok)

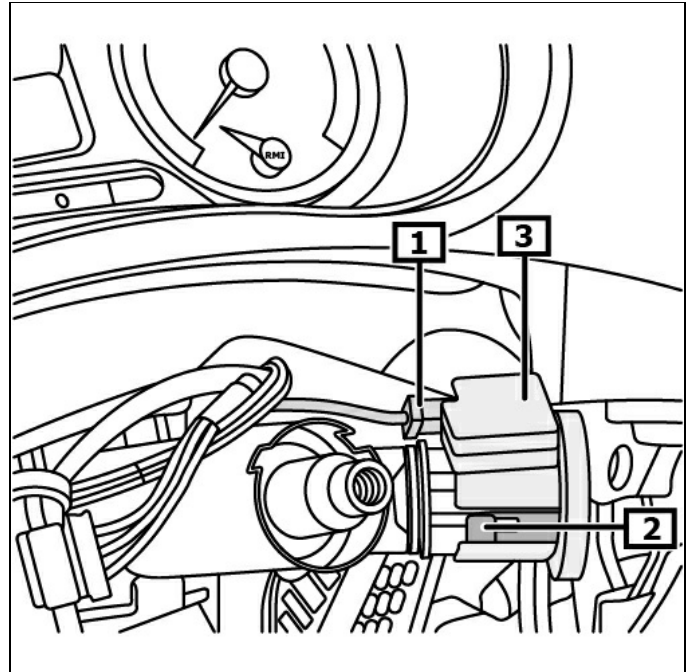
2 Elektromos csatlakozás(ok)

3 Elektronikus kormányoszlop-  
burkolat vezérlőegység

**Kulcsmentes hozzáférési rendszer nélküli járműveknél:**

- Az indításgátó olvasótekercs elektromos csatlakozását lehúzni. **(1)**
  - Az indításgátó olvasótekercs reteszelését kioldani. **(2)**
  - Az indításgátó olvasótekercszet kiszerehni. **(3)**
- (lásd a(z) ábrán 5)**

**5 ábra**



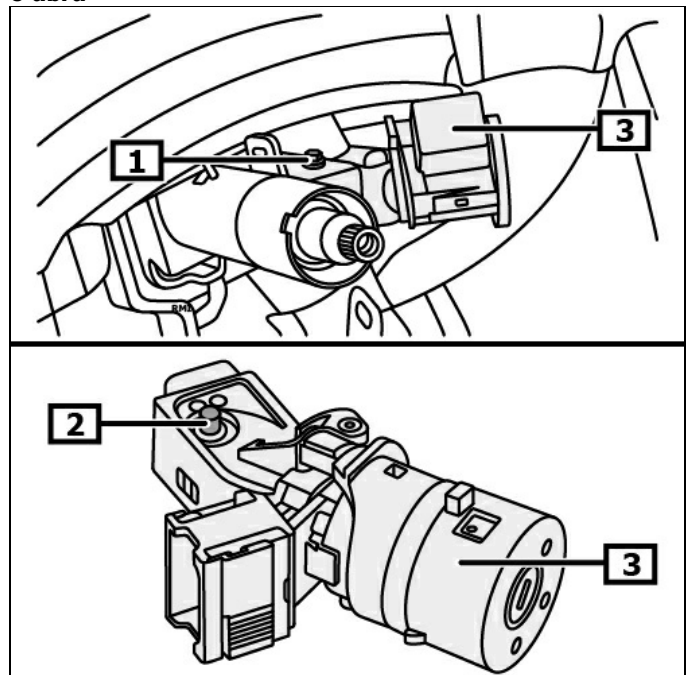
**1** Indításgátó olvasótekercs elektromos csatlakozás

**2** Indításgátó olvasótekercs reteszelés

**3** Indításgátó olvasótekercs

- A gyújtás szakadófejú csavarjá(a)t felfűrészelni és kicsavarozni. **(1)**
  - A gyújtás elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni.
  - A gyújtás tartócsapjá(a)t lenyomni. **(2)**
  - A gyújtászárát kiszerehni. **(3)**
- (lásd a(z) ábrán 6)**

**6 ábra**



**1** Gyújtás szakadófejú csavar(ok)

**2** befogócsap(ok)

**3** Gyújtászár

## Folytatás az összes járműnél

A vezetőoldali lábtér padlóburkolatot visszahajtani.

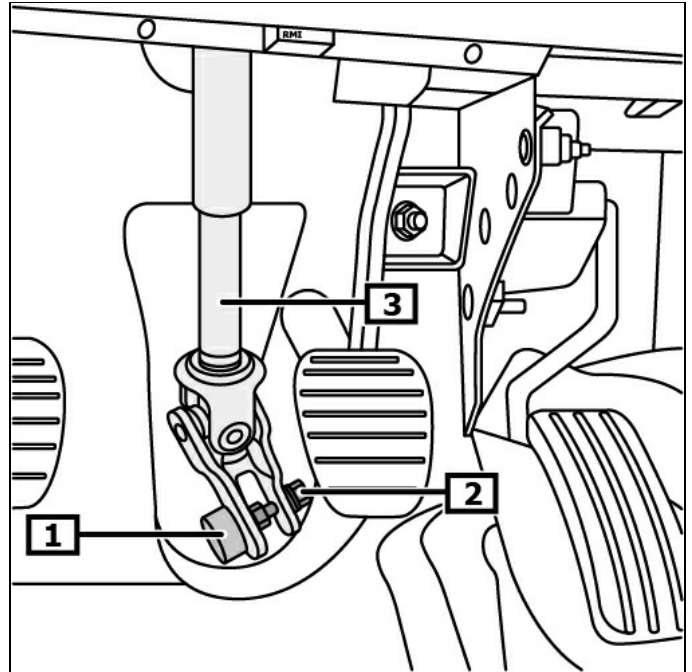
A támasztógyűrűt eltávolítani. **(1)**

Csavarja ki a keresztcsukló-csavar(oka)t. **(2)**

**Figyeljen a beszerelés helyére!**

A kardáncsuklót felfelé a kormányműről levenni. **(3)**  
**(lásd a(z) ábrán 7)**

7 ábra



1 Támasztógyűrű

2 keresztcsuklócsavar(ok)

3 Kormány köztestengely

A kormányoszlop anyá(ka)t csavarozni. **(1)**

A kb. 20 cm hosszú távtartó(ka)t a padlólemez és a kormányoszlopon kormány köztestengely csavar közé behelyezni.

A kormányoszlopot a rögzítésből kioldani. **(2)**

A kormányoszlopot a távtartóra letenni.

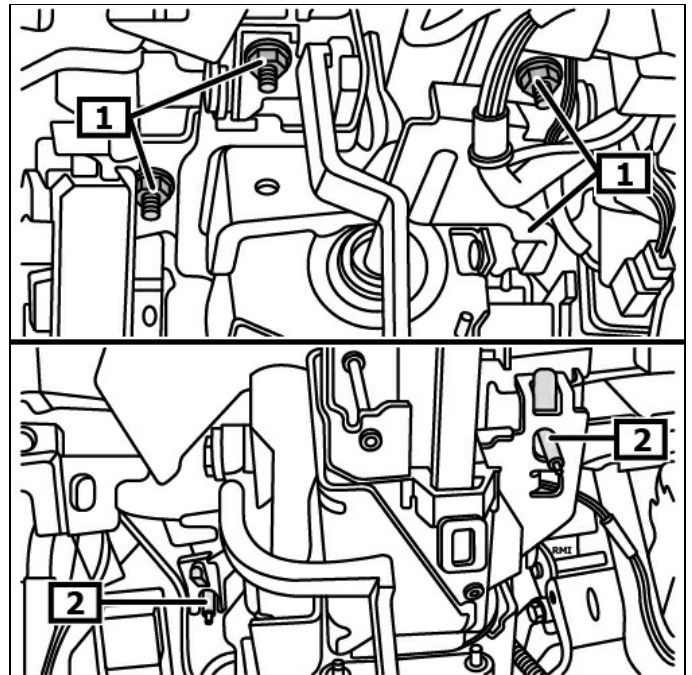
A kormányoszlop elektromos csatlakozásá(ai)t lehúzni.

**(lásd a(z) ábrán 8)**

Ha a kormányoszlopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- Gyújtászár
- Kormány köztestengely

8 ábra



1 Kormányoszlop anya(ák)

2 rögzítés

## **Beszereles:**

**Beszereles a kiszereleessel ellentetes sorrendben.**

**Figyeljen arra, hogy a keresztcsukló csavarja a kormányorsó kimunkálás közepeén legyen! (1) - (4) (lásd a(z) ábrán 9)**

**További beszerelés a kiszereleessel ellentetes sorrendben.**

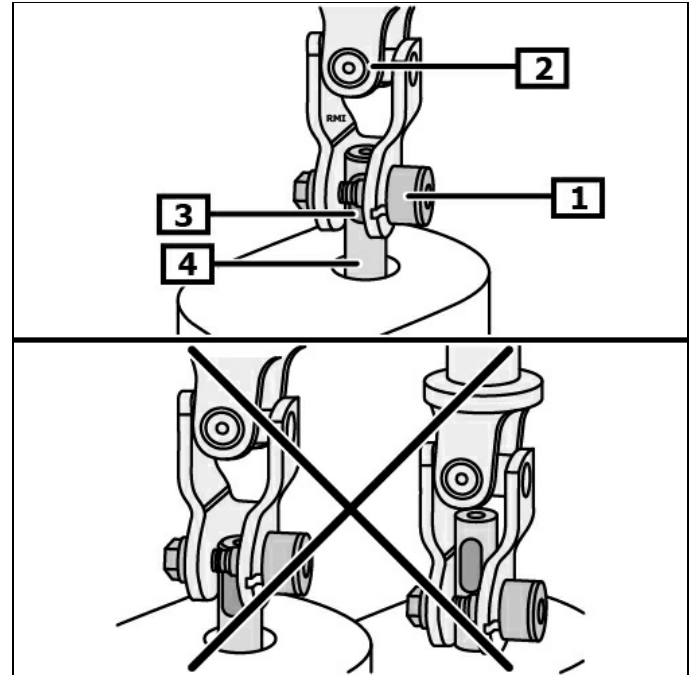
Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.  
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

### **A kormányzögérzékelőt betanítani.**

A kormányzög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel betanítani.

**Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.**

9 ábra



1 keresztcsuklócsavar(ok)

2 Kormányú - kardáncsukló

3 kimunkálás

4 kormányorsó