



Renault Clio III



PELIGRO

¡La unidad de airbag se puede activar involuntariamente!

¡La unidad de airbag es un componente pirotécnico que, en caso de manejo inadecuado, puede producir la muerte!

Los trabajos en el sistema de airbag sólo podrán ser realizados por trabajadores debidamente formados.

Obturar las baterías.

Colocar la unidad de airbag siempre con el lado acolchado hacia arriba.

Transportar la unidad de airbag siempre en un embalaje adecuado.

No dejar la unidad de airbag sin supervisión, sino guardarla con seguridad en un armario apropiado.

No abrir ni reparar la unidad de airbag.

Montar la unidad de airbag sólo si está en perfecto estado.

No efectuar mediciones con una lámpara o un multímetro en la unidad de airbag.

Llevar gafas y guantes de protección.

Al reconectar la batería no deberá encontrarse ninguna persona dentro del vehículo.

INDICACIÓN

Durante los trabajos en la servodirección, se ha de observar limpieza.

Durante el desmontaje de la columna de la dirección, el bloqueo de la columna de la dirección debe permanecer bloqueado.

Es necesario reponer siempre todos los tornillos y las tuercas autofrenables y herrumbradas.

No están permitidos los trabajos de reparación en la columna de la dirección electromecánica, esta se debe sustituir siempre completamente.

¡Observe las normas de eliminación de residuos!

No utilizar en la unidad de airbag aceites, grasas, productos químicos y elementos de limpieza no autorizados por el fabricante.

Las ilustraciones en estas instrucciones de montaje son a modo de ejemplo y sirven solo para una mejor comprensión.

Pares de giro

Pares de apriete

Sustituir siempre los tornillos y las tuercas autoblocantes.

Tornillo/s del dispositivo de control para el cierre electrónico de la columna de dirección (1)	(véase imagen 4)		roscado izquierdo 8 Nm
Tornillo(s) - articulación cardán (2)	(véase imagen 7)	Utilizar nuevo(s) tornillo(s) y nueva(s) tuerca(s).	24 Nm
Tuerca/s para la columna de dirección (1)	(véase imagen 8)		21 Nm
Tornillo para el volante		Utilizar tornillo(s) nuevo(s).	44 Nm
Tornillo(s) para el árbol intermedio de la dirección			en la columna de la dirección 32 Nm

Desmontaje

Desbloquear palanca de mando - eje de dirección.

**Desactivar el sistema de airbag.
Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.**

Poner el volante en posición central.

Interrumpir el polo negativo de la batería con un borne.

Respetar un tiempo de espera de por lo menos 10 segundos.

Desmontar el Airbag del lado del chofer.

Desenchufar la conexión/es eléctrica/s para el airbag del conductor.

Desmontar el volante.

Desmontar la(s) cubierta(s) del espacio para las piernas inferiores de la izquierda.

Desmontar la(s) cubierta(s) lateral(es) del salpicadero. **(1)**

Desmontar el (los) perfil(es) decorativo(s). **(2)**

Quitar el (los) tornillo(s) de la cubierta. **(3)**

Desmontar las cubierta(s) inferior(es) del salpicadero. **(4)**

Desempalmar los enchufes.

(véase imagen 1)

Desenroscar el/los tornillo/s del revestimiento de la columna de la dirección abajo.

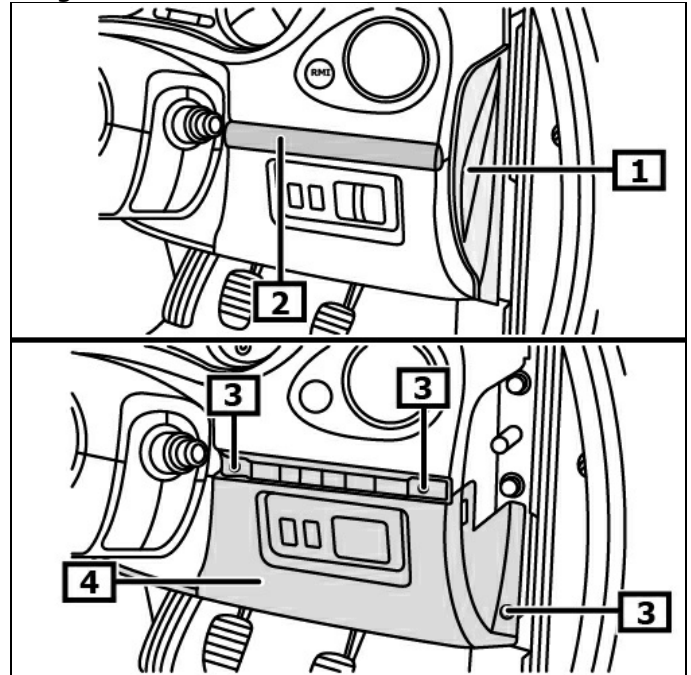
Desmontar el revestimiento de columna de dirección en la parte inferior. **(1)**

Aflojar el (los) bornes. **(2)**

Desmontar el revestimiento de la columna de la dirección, parte superior. **(3)**

(véase imagen2)

Imagen 1



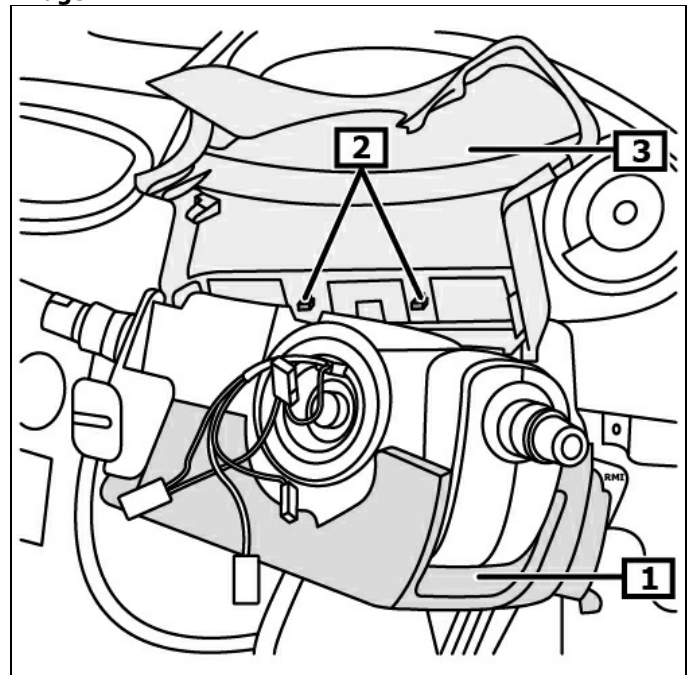
1 Cubierta(s) lateral(es) del salpicadero

2 Moldura

3 Tornillo(s) de la cubierta

4 cubierta(s) inferiores del salpicadero

Imagen 2



1 Revestimiento de la columna abajo

2 Bornes de sujeción

3 Revestimiento de la columna arriba

La marcación en la unidad de contacto debe coincidir con el borde de referencia. (1)(2)

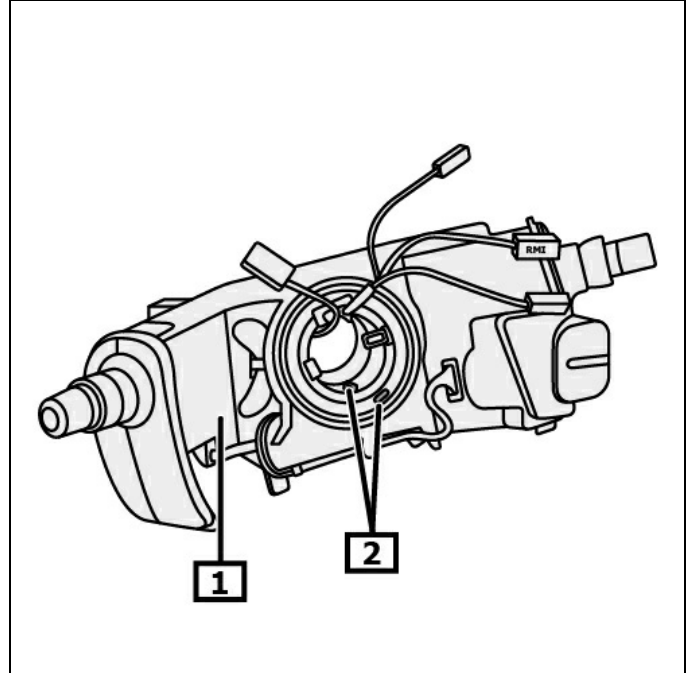
Soltar la/s abrazadera/s para el módulo de la columna de dirección.

Desmontar el módulo de la columna de la dirección junto con el(los) interruptor(es) en la columna de la dirección. (1)

Desempalmar los enchufes.

(véase imagen 3)

Imagen 3



1 Módulo de la columna de dirección

2 Marca(s)

En vehículos con sistema de acceso sin llave:

Desenroscar el/los tornillo/s del dispositivo de control para el cierre electrónico de la columna de dirección. (1)

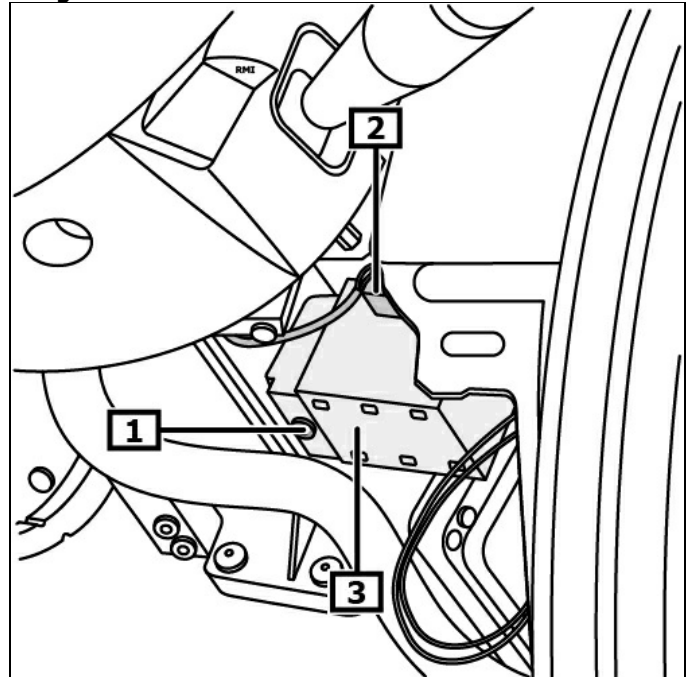
El tornillo tiene rosca hacia la izquierda.

Desempalmar los enchufes. (2)

Desmontar el dispositivo de control para el cierre electrónico de la columna de dirección. (3)

(véase imagen 4)

Imagen 4



1 Tornillo/s del dispositivo de control para el cierre electrónico de la columna de dirección

2 Conexión(es) eléctrica(s) por enchufe

3 Dispositivo de control para el cierre electrónico de la columna de dirección

En los automóviles sin sistema de acceso sin llave:

Desenchufar la conexión eléctrica de la bobina de lectura para el inmovilizador. **(1)**

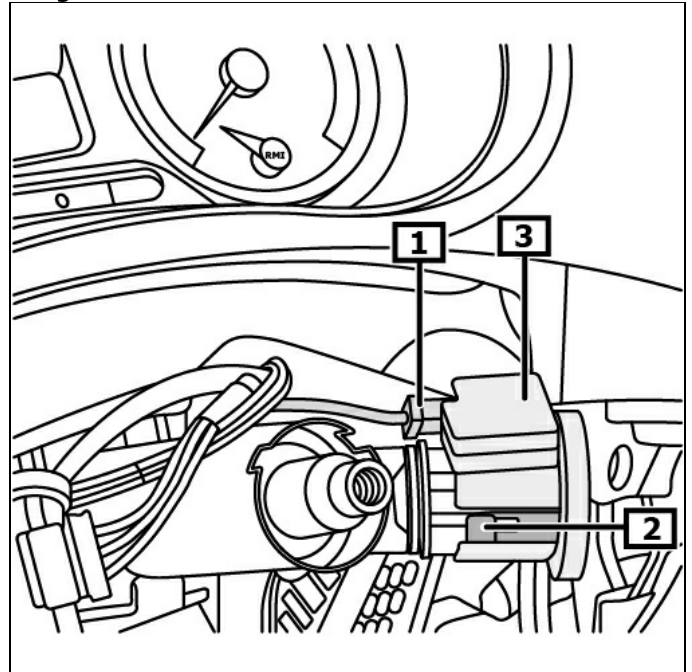
Soltar el bloqueo de la bobina de lectura del inmovilizador. **(2)**

Desmontar la bobina de lectura del bloqueo de deslizamiento. **(3)**

(3)

(véase imagen 5)

Imagen 5



1 Conexión eléctrica de la bobina de lectura para el inmovilizador

2 Bloqueo de la bobina de lectura del inmovilizador

3 Bobina de lectura del inmovilizador

Serrar y desenroscar el/los tornillo/s de ruptura para la cerradura de encendido. **(1)**

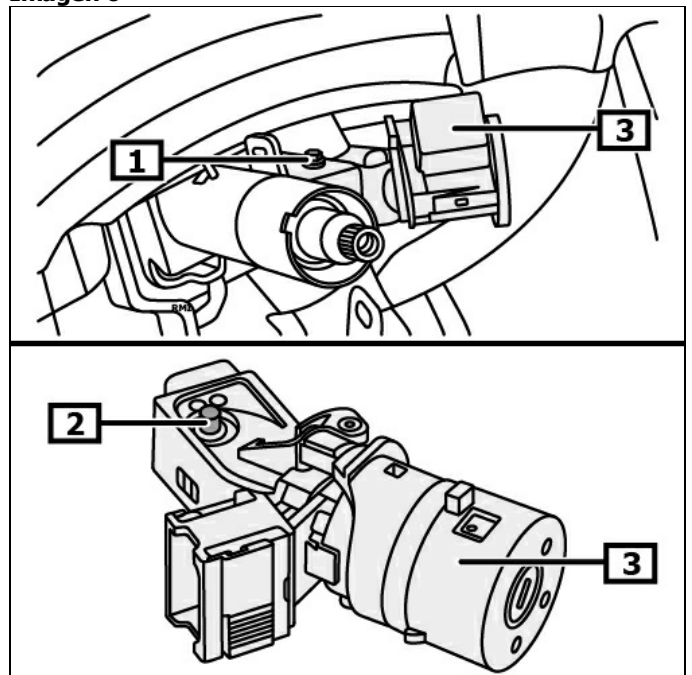
Desenchufar la conexión/es eléctrica/s para la cerradura de encendido.

Presionar hacia abajo el/los vástago/s de soporte para la cerradura de encendido. **(2)**

Desmontar la cerradura del encendido. **(3)**

(véase imagen 6)

Imagen 6



1 Tornillo/s de ruptura para la columna de dirección para la cerradura de encendido

2 espiga(s) de sujeción

3 cerradura del encendido

continuación para todos los vehículos

Hacer retroceder el revestimiento del piso en el espacio reposapiés del lado del conductor.

Quitar el anillo de apoyo. **(1)**

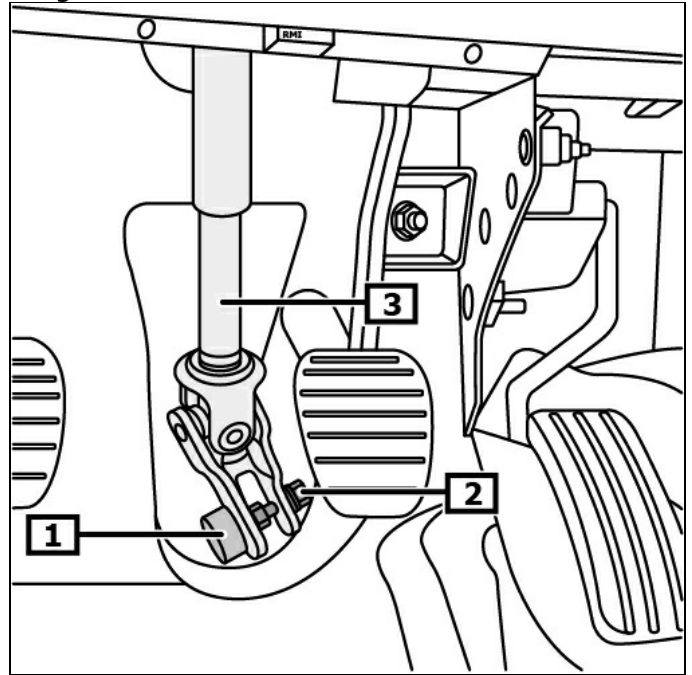
Destornillar tornillo(s) - articulación cardán. **(2)**

¡Tener en cuenta la posición de montaje!

Retirar la articulación de cruceta, hacia arriba, de la caja de dirección. **(3)**

(véase imagen 7)

Imagen 7



1 Anillo de apoyo

2 Tornillo(s) - articulación cardán

3 Árbol intermedio de la dirección

Desenroscar la/s tuerca/s para la columna de dirección. **(1)**

Colocar la/s pieza/s distanciadora/s de aprox. 20 cm de longitud entre la chapa de suelo y el tornillo para el eje intermedio de dirección en la columna de dirección.

Soltar la columna de dirección de las fijaciones. **(2)**

Colocar la columna de dirección sobre la pieza distanciadora.

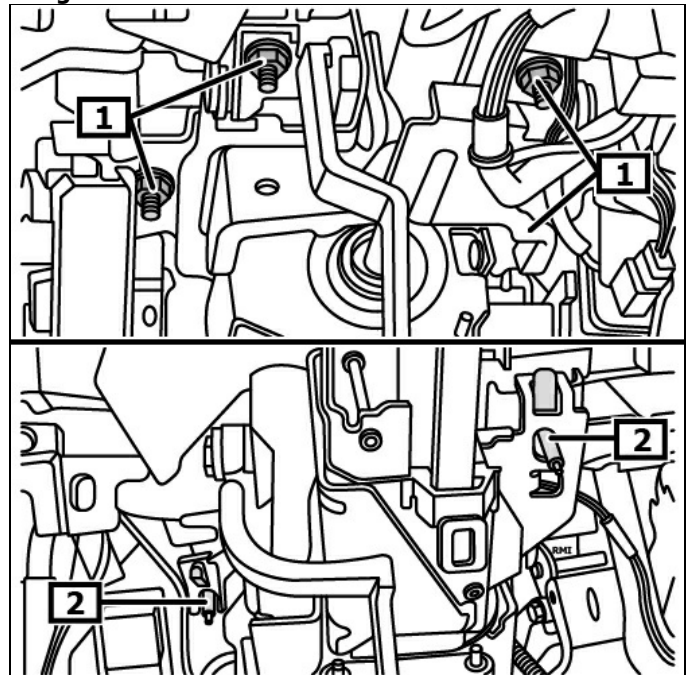
Desenchufar la conexión/es eléctrica/s para la columna de dirección.

(véase imagen 8)

Si se reemplaza la columna de dirección, deberán modificarse los siguientes componentes:

- cerradura del encendido
- Árbol intermedio de la dirección

Imagen 8



1 Tuerca/s para la columna de dirección

2 Fijación

Montaje

Montaje en el orden inverso del desmontaje.

¡Observe que el tornillo para el cardán está centrado en la ranura para el husillo de dirección! (1) - (4) (véase imagen 9)

El montaje debe ejecutarse según el orden inverso del desmontaje.

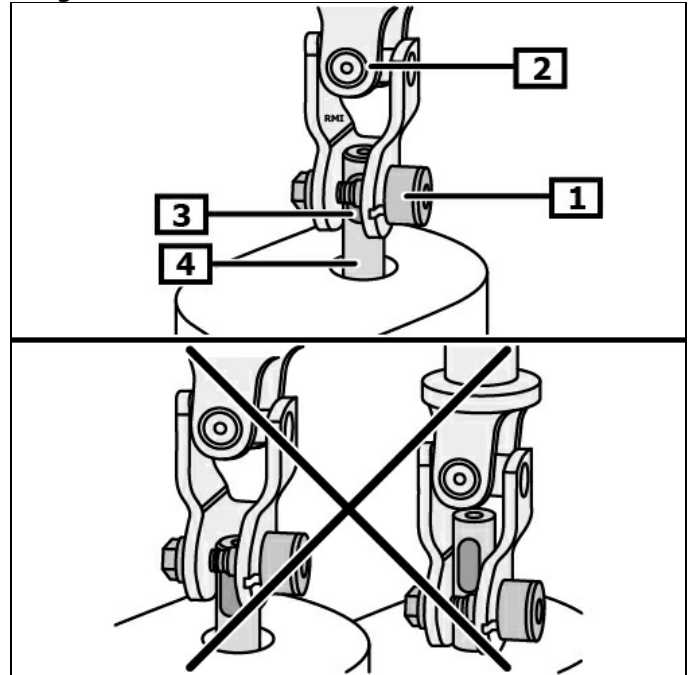
Decodificar la radio y programar códigos transitorios.
Comprobar el funcionamiento de los dispositivos eléctricos.

Ensayar el detector del ángulo de la dirección.

Programar el sensor de ángulo de dirección con un aparato de diagnóstico adecuado.

Observar la posición del montaje de la conexión EOBD.

Imagen 9



1 Tornillo(s) - articulación cardán

2 Cruceta del engranaje de la dirección.

3 brecha

4 husillo de la dirección