



Renault Clio III



PERICOLO

L'unità airbag può scattare involontariamente!

L'unità airbag è un componente pirotecnico che usata in maniera impropria può causare la morte!

Solo impiegati adeguatamente istruiti possono eseguire lavoro al sistema airbag.

Staccare batteria.

Deporre l'unità airbag sempre con il lato imbottito orientato verso l'alto.

Trasportare l'unità airbag sempre nell'imballaggio adatto.

Non lasciare l'unità airbag incustodita, ma chiuderlo in modo sicuro in un apposito armadio.

Non aprire l'unità airbag ma ripararla.

Montare l'unità airbag solo in condizioni non danneggiate.

Non eseguire misurazioni all'unità airbag con una lampada di controllo o un multimetro.

Indossare occhiali protettivi e guanti di protezione.

Durante il collegamento della batteria non devono trovarsi persone nel veicolo.

INDICAZIONE

Durante i lavori al servosterzo, prestare attenzione alla pulizia.

Durante lo smontaggio del piantone dello sterzo la regolazione del piantone dello sterzo deve rimanere bloccata.

Viti e dadi autobloccanti e corrosi devono essere sostituiti.

I lavori di riparazione al piantone dello sterzo elettromeccanico non sono ammissibili, in quanto deve essere sostituito completamente.

osservare le disposizioni per lo smaltimento rifiuti!

Non utilizzare oli, grassi, sostanze chimiche e detergenti non rilasciati dal fabbricante alle unità airbag.

Le figure di queste istruzioni d'uso sono a titolo esemplificativo e servono esclusivamente per una migliore comprensione.

anticoppie

coppie di serraggio

Le viti e i dadi autofissanti devono essere sempre sostituiti.

Vite(i) dalla centralina per bloccaggio automatico piantone dello sterzo (1)	(vedi figura 4)		filettatura a sinistra 8 Nm
vite(i) giunto cardanico (2)	(vedi figura 7)	Utilizzare vite(i) e dado(i) nuovi.	24 Nm
Dado(i) per piantone dello sterzo (1)	(vedi figura 8)		21 Nm
Vite per volante			44 Nm
Vite(i) per albero intermedio dello sterzo			sul piantone dello sterzo 32 Nm

smontaggio:

Sbloccare leva di regolazione piantone sterzo.

Disattivare il sistema airbag.
Osservare posizione di montaggio del collegamento EOBD.

Portare in posizione centrale il volante.

Staccare polo negativo della batteria.

Rispettare un tempo di attesa di minimo 10 s.

Smontare airbag conducente.

Staccare conduttura(e) elettrica(he) per airbag conducente.
Smontare lo sterzo.
Smontare copertura(e) vano piedi in basso a sinistra.

Smontare lateralmente copertura(e) cruscotto portastrumenti.

(1)

Smontare il/i listello(i) decorativo(i). **(2)**

Svitare vite(i) copertura. **(3)**

Smontare copertura(e) cruscotto in basso. **(4)**

Staccare collegamenti a spina elettrici.

(vedi figura 1)

Svitare vite(i) per rivestimento(i) piantone dello sterzo in basso.

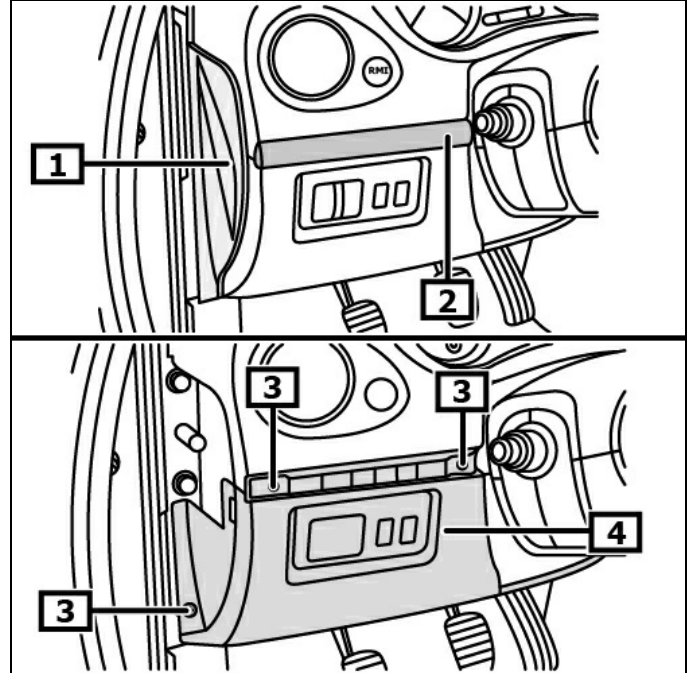
Smontare il rivestimento del piantone dello sterzo in basso. **(1)**

Staccare morsetto(i) di supporto. **(2)**

Smontare il rivestimento del piantone dello sterzo in alto. **(3)**

(vedi figura 2)

figura 1



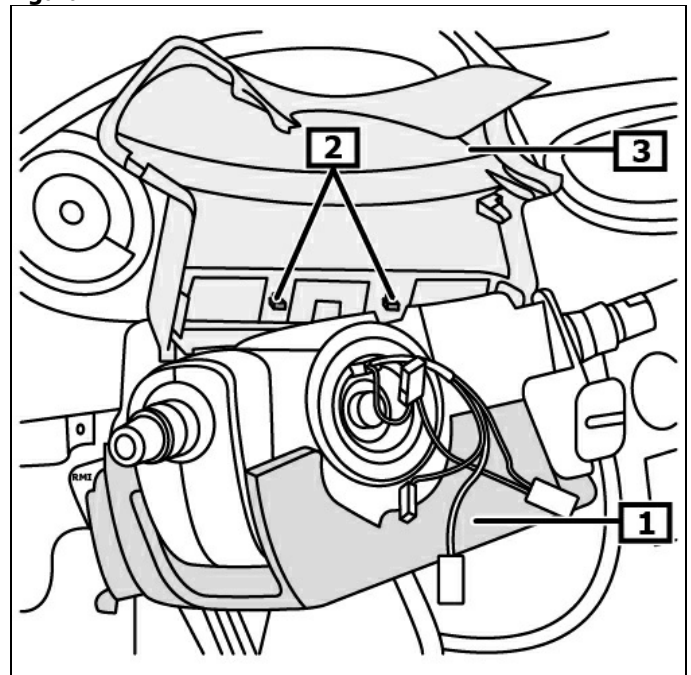
1 Copertura(e) - cruscotto
portastrumenti laterale

2 Listello ornamentale

3 vite(i) copertura

4 copertura(e) cruscotto in basso

figura 2



1 Rivestimento piantone dello
sterzo in basso

2 morsa (e) di supporto

3 Rivestimento piantone dello
sterzo in alto

La marcatura sull'unità di contatto deve essere allineata con il bordo di riferimento. (1)(2)

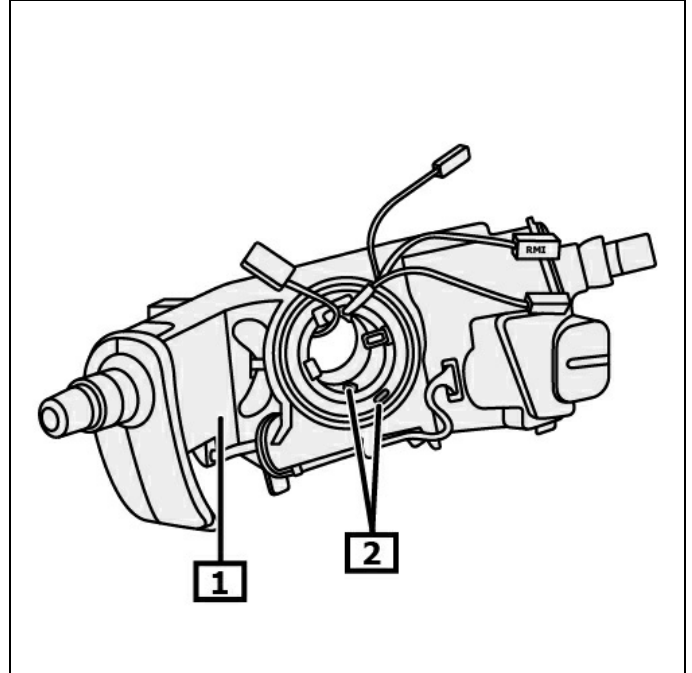
Staccare fascetta(e) di serraggio per modulo piantone dello sterzo.

Smontare il modulo piantone sterzo con leva(e) devio guida. **(1)**

Staccare collegamenti a spina elettrici.

(vedi figura 3)

figura 3



1 Modulo piantone di guida

2 marcatura(e)

Per veicoli con sistema di accesso senza chiave:

Svitare vite(i) dalla centralina per bloccaggio automatico piantone dello sterzo. **(1)**

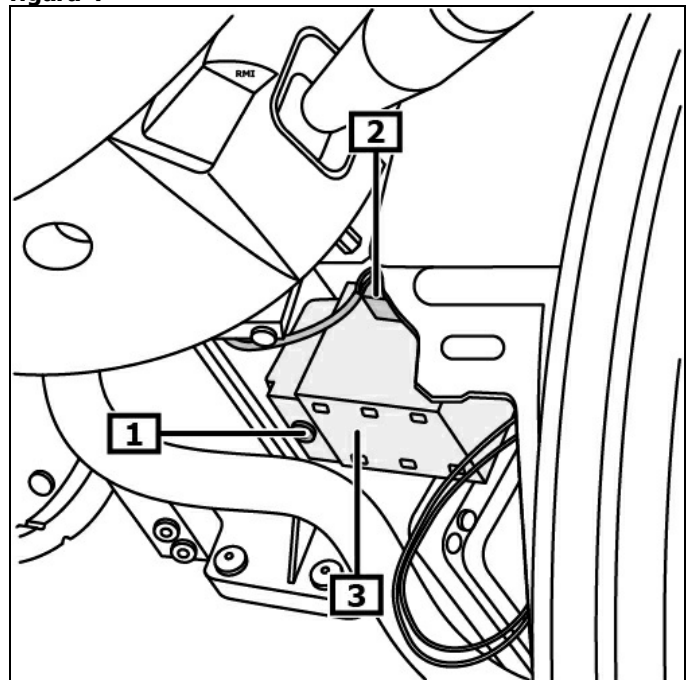
La vite è dotata di una filettatura sinistrorsa.

Staccare collegamenti a spina elettrici. **(2)**

Smontare la centralina per il bloccaggio automatico piantone dello sterzo. **(3)**

(vedi figura 4)

figura 4



1 Vite(i) dalla centralina per bloccaggio automatico piantone dello sterzo

2 Connettore(i) elettrico(i)

3 Centralina per bloccaggio automatico piantone sterzo

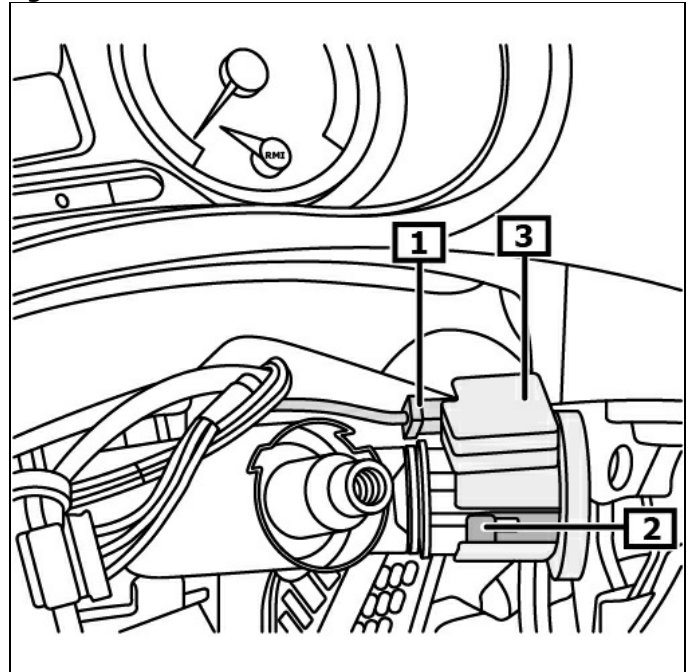
Per veicoli senza sistema di accesso senza chiave:

Staccare il connettore elettrico della bobina di lettura per blocco avviamento motore. **(1)**

Sbloccare la chiusura della bobina di lettura per blocco avviamento motore. **(2)**

Smontare la bobina di lettura dell'immobilizzatore. **(3)**
(vedi figura 5)

figura 5



1 Connettore elettrico per bobina di lettura per blocco avviamento motore

2 Chiusura della bobina di lettura per blocco avviamento motore

3 Bobina di lettura per blocco avviamento motore

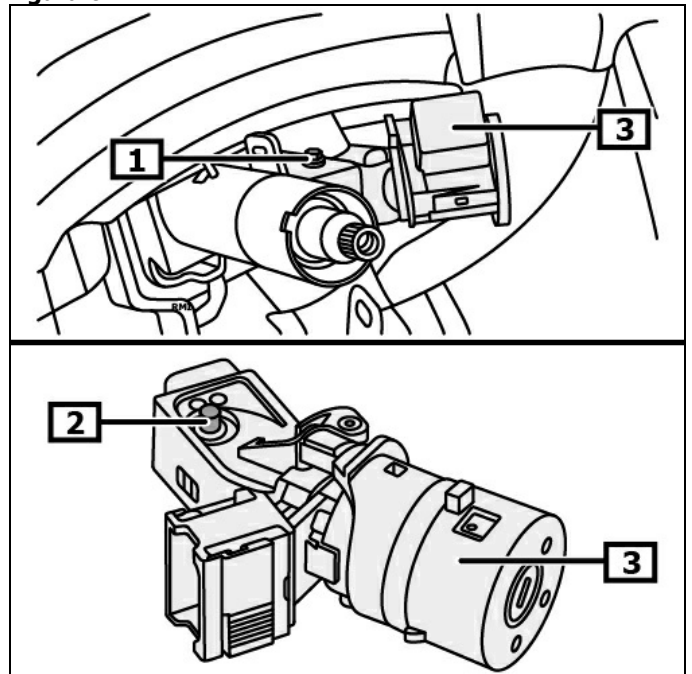
Segare e svitare vite(i) a strappo per blocco di accensione. **(1)**

Staccare conduttura(e) elettrica(he) per blocco di accensione.

Premere verso il basso perno(i) di supporto per blocco di accensione. **(2)**

Smontare la serratura di accensione. **(3)**
(vedi figura 6)

figura 6



1 Vite(i) a strappo per blocco di accensione

2 perno(i) di fissaggio

3 Serratura di accensione

proseguo per tutti i veicoli

Riposizionare il rivestimento del pavimento sotto ai piedi dal lato del guidatore.

Rimuovere l'anello di supporto. **(1)**

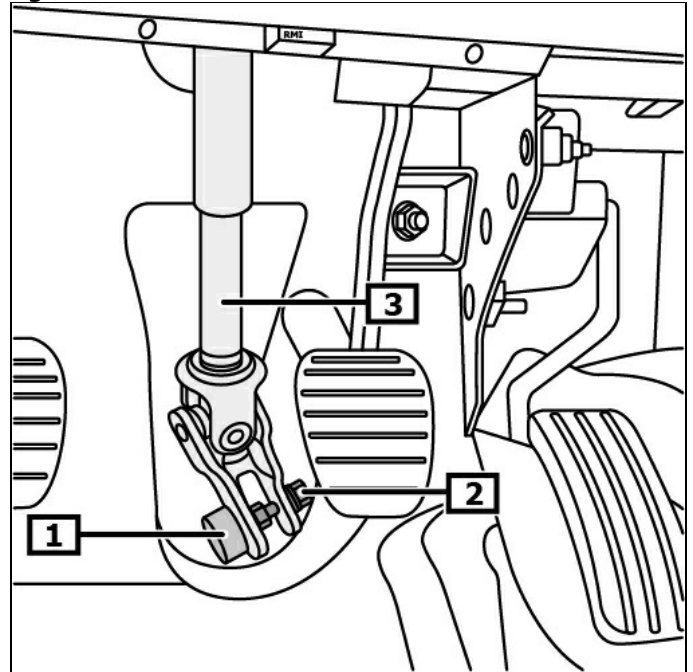
Svitare vite(i) - giunto cardanico. **(2)**

osservare posizione di montaggio

Rimuovere verso l'alto giunto a snodo dalla scatola guida. **(3)**

(vedi figura 7)

figura 7



1 Anello di supporto

2 vite(i) giunto cardanico

3 Albero intermedio dello sterzo

Svitare dado(i) per piantone dello sterzo. **(1)**

Inserire spessore(i) con una lunghezza di ca. 20 cm tra la lamiera del pavimento e la vite per l'albero intermedio dello sterzo nello sterzo.

Staccare il piantone dello sterzo dai fissaggi. **(2)**

Deporre il piantone dello sterzo sullo spessore.

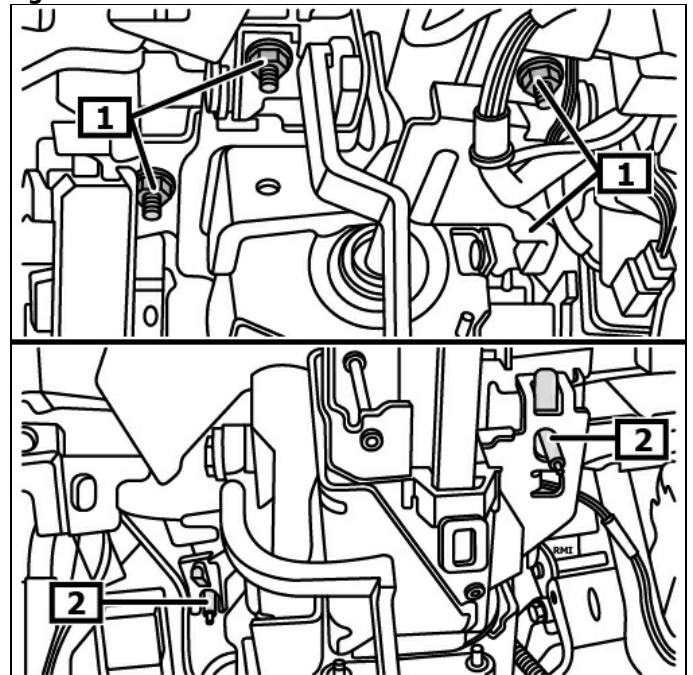
Staccare conduttura(e) elettrica(he) per piantone dello sterzo.

(vedi figura 8)

Quando viene sostituito il piantone dello sterzo è necessario trasformare i seguenti componenti:

- Serratura di accensione
- Albero intermedio dello sterzo

figura 8



1 Dado(i) per piantone dello sterzo

2 fissaggio

montaggio:

Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

**Prestare attenzione che la vite per il giunto a snodo si trovi al centro nella cavità dell'albero dello sterzo! (1) - (4)
(vedi figura 9)**

Ulteriore montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

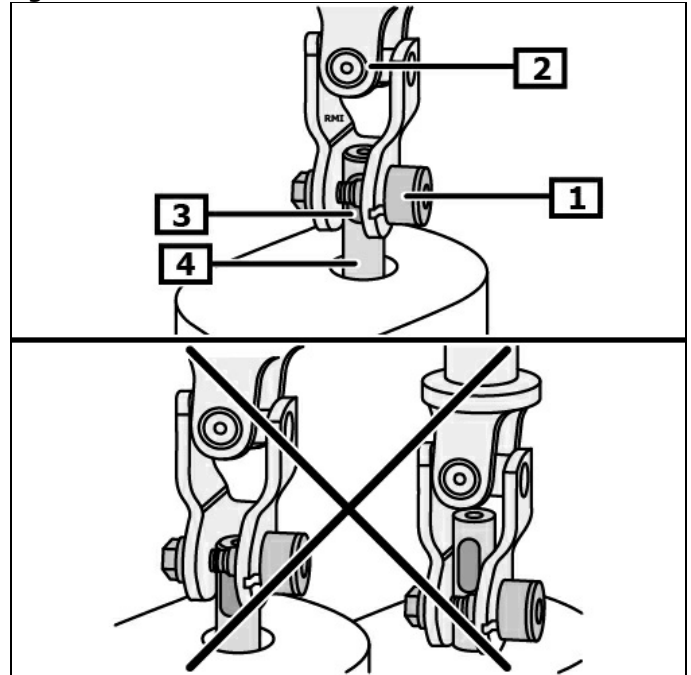
Decodificare raggio, programma memoria transitoria.
Controllare il funzionamento dei dispositivi elettrici.

Impostare sensore angolo di sterzo.

Istruire il sensore dell'angolo di sterzata con apposito utensile di diagnosi.

Osservare posizione di montaggio del collegamento EOBD.

figura 9



1 vite(i) giunto cardanico

2 giunto cardanico sterzo

3 cavità

4 albero dello sterzo