



Renault Clio III



NEBEZPEČÍ

Airbagová jednotka se může nechtěně spustit!

Airbagová jednotka je pyrotechnický konstrukční díl, který při neodborném zacházení může vést ke smrti!
Jen speciálně vyškolení spolupracovníci smí provádět práce na airbagovém systému.

Odpojit baterie.

Uložte airbagovou jednotku vždy s vypolštěřovanou stranou nahoře.

Transportujte airbagovou jednotku vždy ve vhodném obalu.

Nenechte airbagovou jednotku bez dohledu ležet, nýbrž ji bezpečně uzavřete do vhodné skříně.

Neotvírejte nebo neopravujte airbagovou jednotku.

Zabudujte airbagovou jednotku jen v nepoškozeném stavu.

Neprovádějte na airbagové jednotce žádná měření zkoušечkou nebo multimetrem.

Noste ochranné brýle a ochranné rukavice.

Při opětovném připojení akumulátoru se ve vozidle nesmí nacházet žádná osoba.

POKYN

Při činnostech na posilovači řízení dbejte na čistotu.

Během vymontování sloupku řízení musí přestavování sloupku řízení zůstat zablokované.

Samojistící a zkorodované šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Opravy na elektromechanickém sloupku řízení nejsou přípustné, zásadně je nutné kompletně ho obnovit.

Dodržujte předpisy o likvidaci!

Na jednotky airbagů nepoužívat oleje, tuky, chemikálie a výrobcem nepovolené čisticí prostředky.

Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

Krouticí momenty

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Šroub(y) z řídicího přístroje pro elektronické zablokování sloupku řízení (1)	(viz obrázek 4)		Levý závit 8 Nm
Šroub(y) křížového kloubu (2)	(viz obrázek 7)	Použít nový šroub(y) a matici(e).	24 Nm
Matice pro sloupek řízení (1)	(viz obrázek 8)		21 Nm
Šroub pro volant			44 Nm
Šroub(y) pro vloženou hřídel řízení			na sloupku řízení 32 Nm

Demontáž:

Odblokovat páku nastavení sloupku řízení.

**Deaktivujte airbagový systém.
Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.**

Nastavit volant do střední polohy.

Odpojit minusový pól baterie.

Dodržte dobu čekání alespoň 10 s.

Vymontujte airbag řidiče.

Rozpojte elektrické(-á) konektorové(-á) spojení pro airbag řidiče.
Vymontovat volant.
Vymontovat kryt(y) zavazadlového prostoru vlevo dole.

Vymontovat kryt(y) přístrojové desky do strany. **(1)**

Odmontovat ozdobný kryt(y). **(2)**

Vyšroubovat šroub(y) krytu. **(3)**

Vymontovat spodní kryt(y) přístrojové desky. **(4)**

Odpojit el. konektory.

(viz obrázek 1)

Vyšroubojte dole šroub(y) pro obložení sloupku řízení.

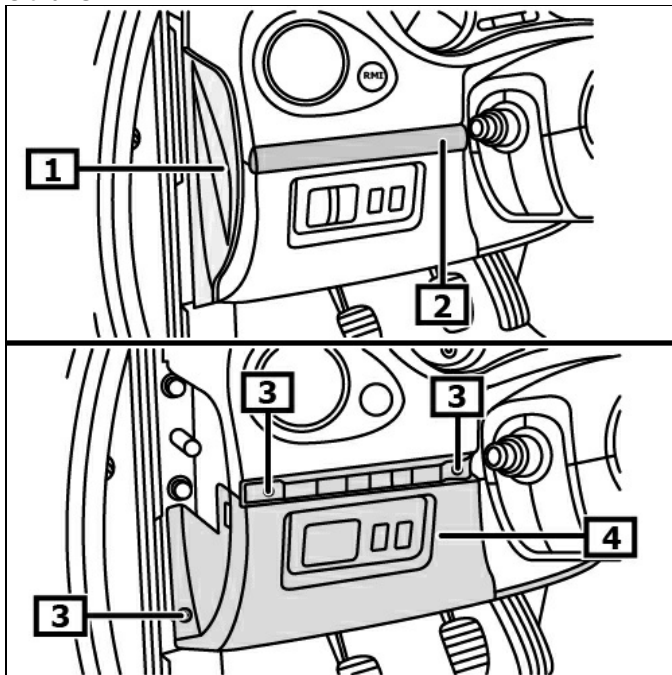
Vymontujte dole obložení sloupku řízení. **(1)**

Povolit přídržnou svorku(y). **(2)**

Vymontujte nahoře obložení sloupku řízení. **(3)**

(viz obrázek 2)

Obrázek 1



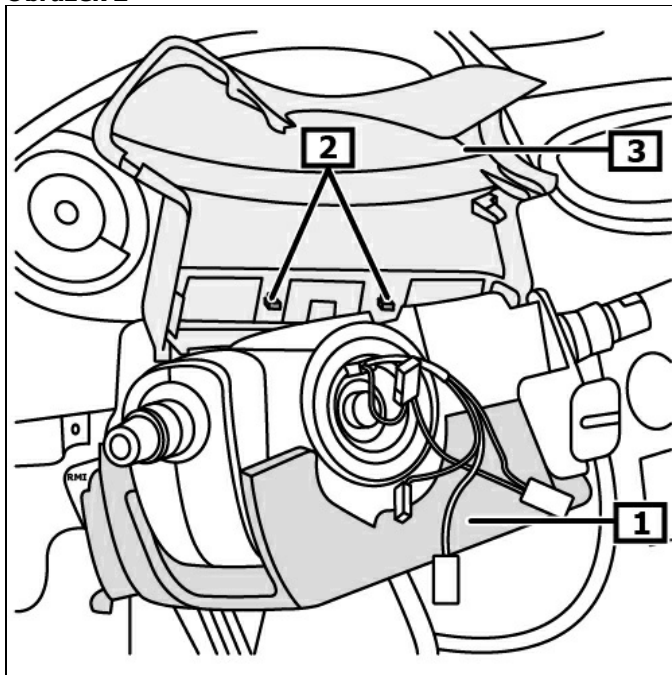
1 Kryty přístrojové desky ze strany

2 Ozdobná lišta

3 Šroub(y) krytu

4 Spodní kryt(y) přístrojové desky

Obrázek 2



1 Obložení sloupku řízení dole

2 Přídržná svorka(y)

3 Obložení sloupku řízení nahoře

Označení na kontaktní jednotce musí lícovat se vztažnou hranou. (1)(2)

Povote svírací sponu(-y) pro modul sloupku řízení.

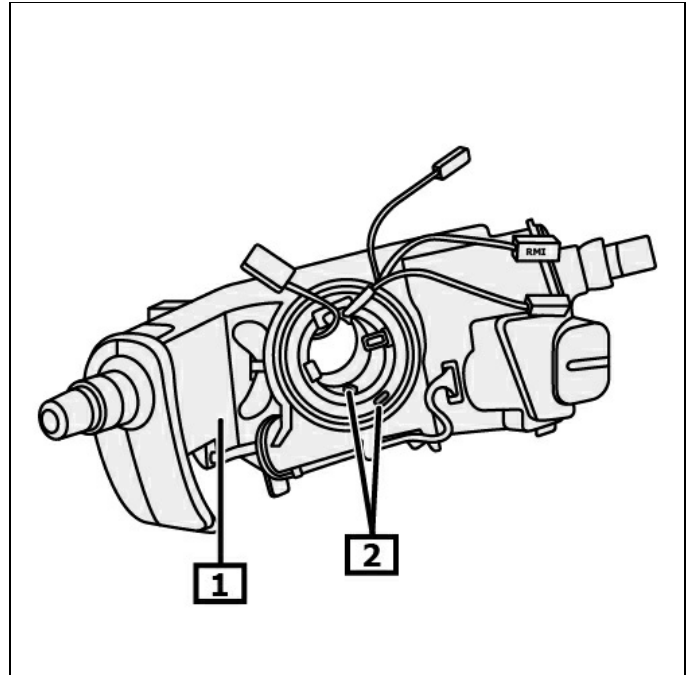
Vymontujte modul sloupku řízení se spínačem(i) sloupku řízení.

(1)

Odpojit el. konektory.

(viz obrázek 3)

Obrázek 3



1 Modul sloupku řízení

2 Značka(y)

U vozidel s bezklíčovým přístupovým systémem:

Vyšroubujte šroub(y) z řídicího přístroje pro elektronické zablokování sloupku řízení. **(1)**

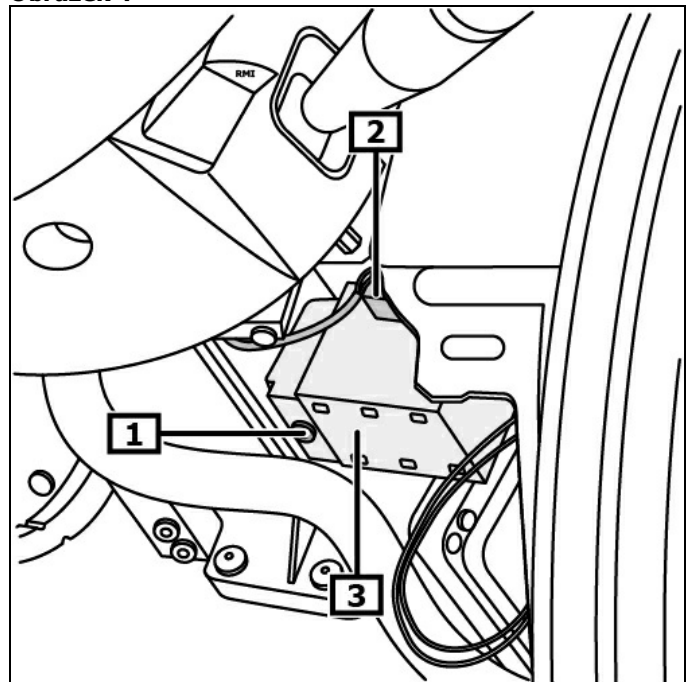
Šroub má levý závit.

Odpojit el. konektory. **(2)**

Vymontujte řídicí přístroj pro elektronické zablokování sloupku řízení. **(3)**

(viz obrázek 4)

Obrázek 4



1 Šroub(y) z řídicího přístroje pro elektronické zablokování sloupku řízení

2 Elektrický(é) zásuvný(é) konektor(y)

3 Řídicí přístroj pro elektronické zablokování sloupku řízení

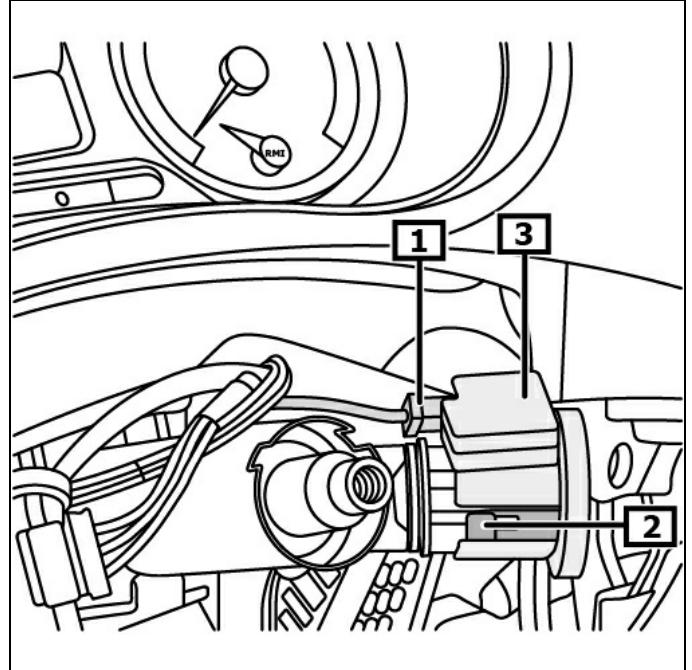
U vozidel bez bezklíčového přístupového systému:

Rozpojte elektrické konektorové spojení čtecí cívky pro imobilizér. **(1)**

Uvolněte zablokování čtecí cívky pro imobilizér. **(2)**

Vymontovat - čtecí cívku imobilizéru. **(3)**
(viz obrázek 5)

Obrázek 5



1 Elektrické konektorové spojení
čtecí cívky pro imobilizér

2 Zablokování čtecí cívky pro imobilizér

3 Čtecí cívka pro imobilizér

Pilkou nařízněte odtrhovací šroub(y) pro zámeček zapalování a vyšroubujte ho/je. **(1)**

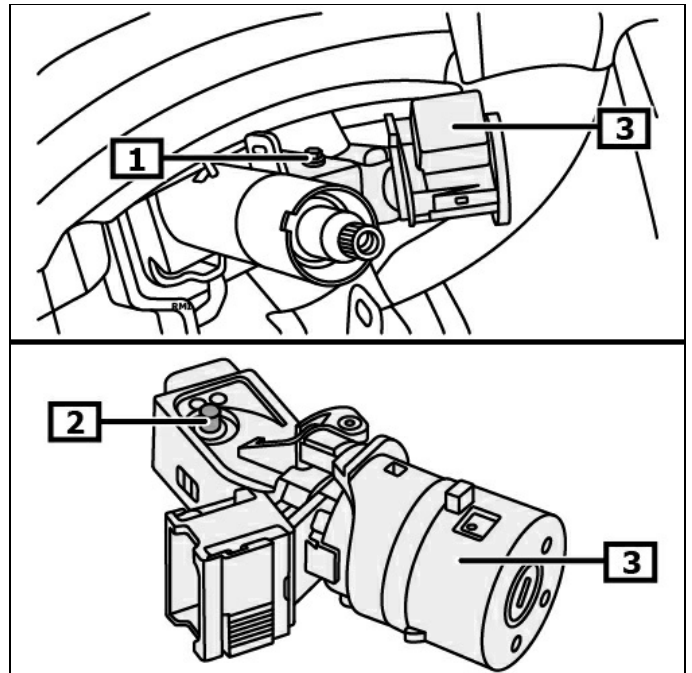
Rozpojte elektrické(-á) konektorové(-á) spojení pro zapalovací zámeček.

Zatačte přídržný(-é) kolík(y) pro zapalovací zámeček a dolů. **(2)**

Vymontovat zapalovací zámeček. **(3)**

(viz obrázek 6)

Obrázek 6



1 Odtrhovací šroub(y) pro zámeček
zapalování

2 Přídržný kolík(y)

3 Spínací skříňka

Pokračování pro všechna vozidla

Odhnout kryt podlahy v prostoru pro nohy řidiče.

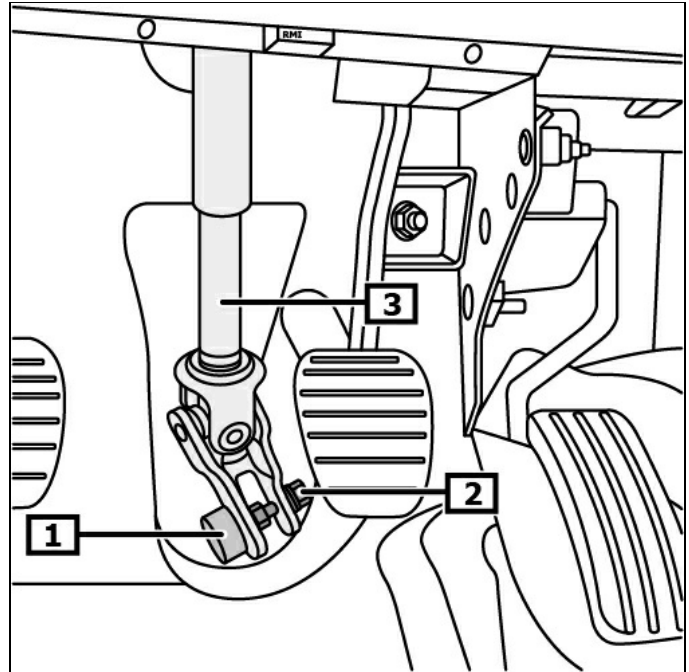
Odstranit opěrný kroužek. **(1)**

Vyšroubovat šroub(y) křížového kloubu. **(2)**

Dodržte montážní polohu!

Demontovat křížový kloub nahoru z převodovky řízení. **(3)**
(viz obrázek 7)

Obrázek 7



1 Opěrný kroužek

2 Šroub(y) křížového kloubu

3 Vložená hřídel řízení

Odšroubujte maticí(-e) pro sloupek řízení. **(1)**

Vsadte na sloupek řízení vymežovací kus(y) o délce cca 20 cm mezi podlahový plech a šroub pro vloženou hřídel řízení.

Uvolněte sloupek řízení od fixací. **(2)**

Posadte sloupek řízení na vymežovací kus.

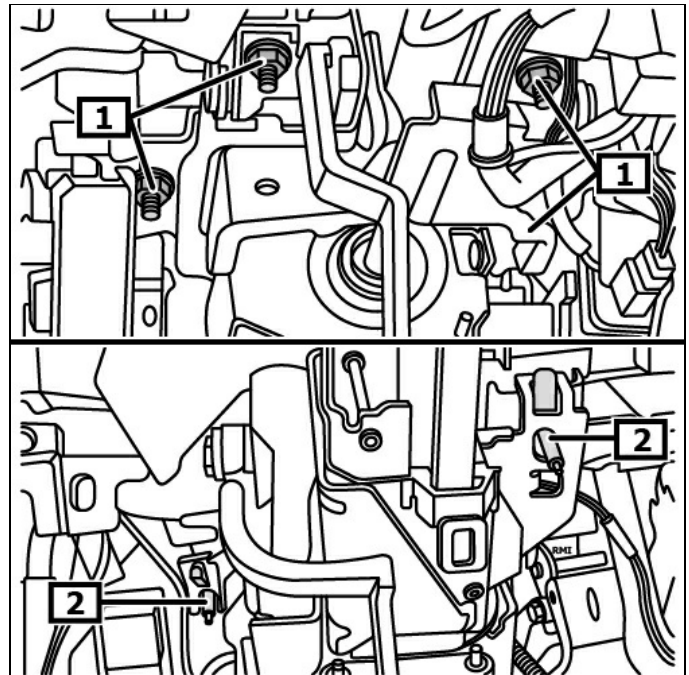
Rozpojte elektrické(-á) konektorové(-á) spojení pro sloupek řízení.

(viz obrázek 8)

Když se sloupek řízení nahradí, musí se přebudovat následující stavební díly:

- Spínací skříňka
- Vložená hřídel řízení

Obrázek 8



1 Maticice pro sloupek řízení

2 Fixace

Montáž:

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Dbejte na to, aby šroub pro kardanovou hřídel seděl uprostřed ve výřezu vřetena volantu! (1) - (4) (viz obrázek 9)

Další montáž je v opačném pořadí demontáže.

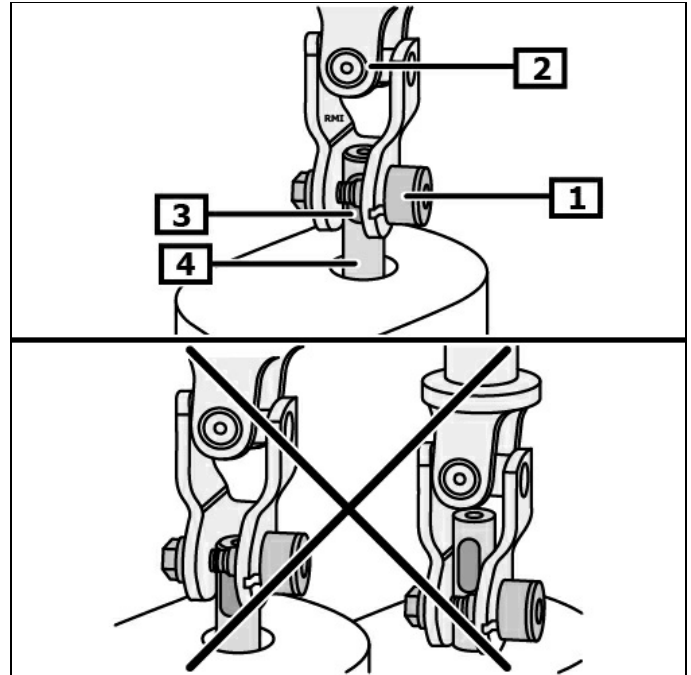
Dekódovat rádio, naprogramovat paměť.
Kontrolujte funkčnost elektrických zařízení.

Zaučit snímač úhlu natočení řízení.

Zaučte vhodným diagnostickým přístrojem snímač úhlu natočení řízení.

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Obrázek 9



1 Šroub(y) křížového kloubu

2 Křížový kloub - řízení

3 Drážka

4 Hřídel volantu