



Vauxhall Combo Mk II (C), Corsa Mk II (C) (W5L, F08), Tigra TwinTop



### **GEVAAR**

**Airbagunit kan ongewenst geactiveerd worden!**

**Airbagunit is een pyrotechnisch onderdeel dat bij onvakkundig gebruik tot de dood kan leiden!**

**Alleen speciaal opgeleide medewerkers mogen werkzaamheden aan het airbagsysteem uitvoeren.**

**Accupolen losnemen.**

**Airbagunit altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.**

**Airbagunit altijd in een geschikte verpakking vervoeren.**

**Airbagunit niet zonder toezicht laten liggen, maar veilig opsluiten in een geschikte kast.**

**Airbagunit niet openen of repareren.**

**Airbagunit alleen in onbeschadigde toestand monteren.**

**Geen metingen met een testlamp of een multimeter aan de airbagunit uitvoeren.**

**Handschoenen en veiligheidsbril dragen.**

**Bij het opnieuw aansluiten van de accu mag er zich niemand in het voertuig bevinden.**

### **OPMERKING**

**Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.**

**Tijdens het verwijderen van de stuurkolom moet de stuurkolomverstelling vergrendeld blijven.**

**Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.**

**Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe compleet vervangen worden.**

**Afvoervoorschriften opvolgen!**

**Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.**

**De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en enkel voor een beter begrip.**

## Benodigd speciaal gereedschap



Dop- en bitset  
OE (MKM-604-D)

## Benodigde aanhaalmomenten

### Aanhaalmomenten

**Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.**

Bout(en) voor stuurtussenas <b>(1)</b>	<b>(zie afbeelding 7)</b>	<b>Borgmiddel gebruiken.</b>	<b>Bout(en), op stuurkolom 24 Nm + 60°</b>
Stuurkolom <b>(1)(2)</b>	<b>(zie afbeelding 8)</b>		<b>Moer(en) 22 Nm; Bout(en) 22 Nm</b>
Bout(en) van bestuurdersairbag			<b>8 Nm</b>
Moer(en) van stuurwiel		<b>Borgmiddel gebruiken.</b>	<b>30 Nm</b>

## Uitbouwen:

Stuurwiel in de midden stand zetten en stuurslot laten vergrendelen.

Minpool van de accu losnemen.

Wachttijd van ten minste 1 min. aanhouden.

Bestuurdersairbag verwijderen.

### Benodigd speciaal gereedschap

Dop- en bitset **OE (MKM-604-D)**

- Bitinzet **OE (MKM-604-29)**

Stuurwiel uitbouwen.

Greep voor kantelinstelling van de stuurkolom verwijderen.

**(indien aanwezig)**

Bout(en) van greep voor hoogteregeling van de stuurkolom verwijderen. **(1)**

Greep voor hoogteregeling van de stuurkolom verwijderen. **(2)**

Blokkeernok van stuurkolomkap boven ontgrendelen. **(3)**

Stuurkolomkap boven verwijderen. **(4)**

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) onder verwijderen. **(5)**

Stuurkolomkap onder verwijderen. **(6)**

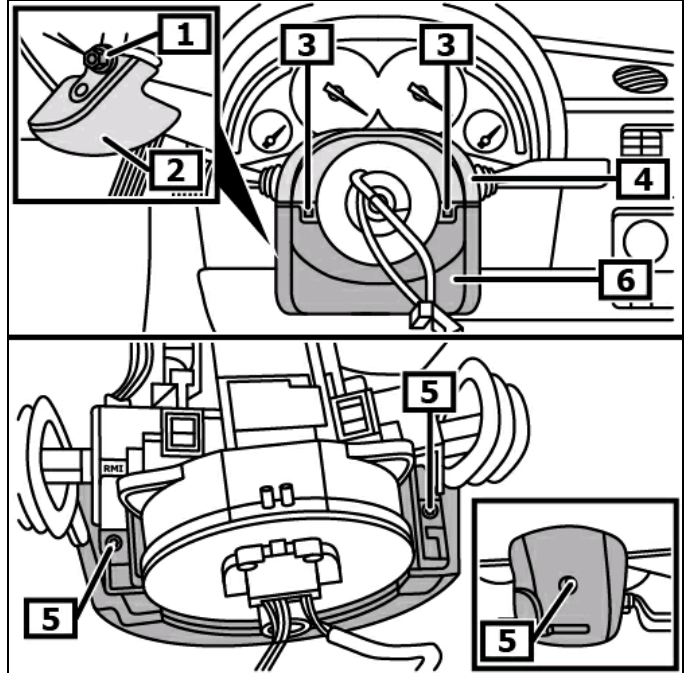
**(zie afbeelding 1)**

Stekker voor contactunit losmaken. **(1)**

Contact unit uitbouwen. **(2)(3)**

**(zie afbeelding 2)**

afbeelding 1



1 Bout(en) van greep voor hoogteregeling

2 Greep voor hoogteregeling

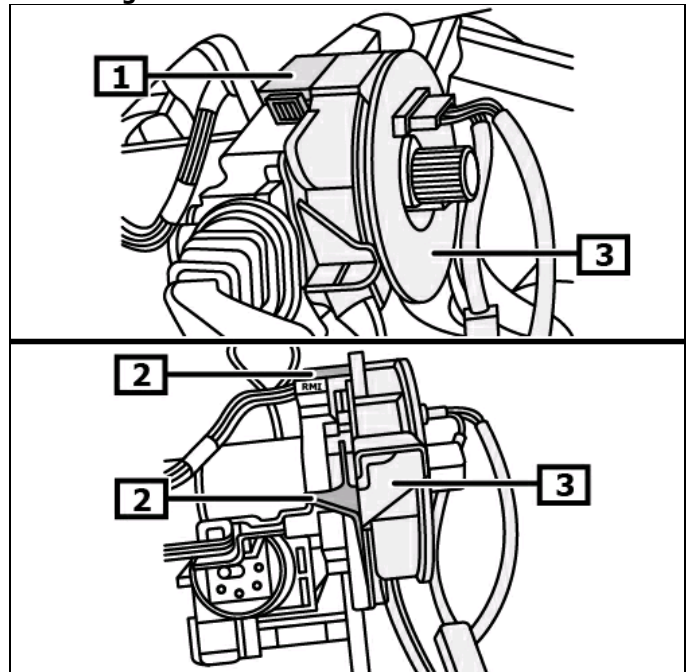
3 Blokkeernokken

4 Stuurkolomkap boven

5 Bout(en) van stuurkolomkap(pen)

6 Stuurkolomkap onder

afbeelding 2



1 Stekker(s)

2 Blokkeernokken

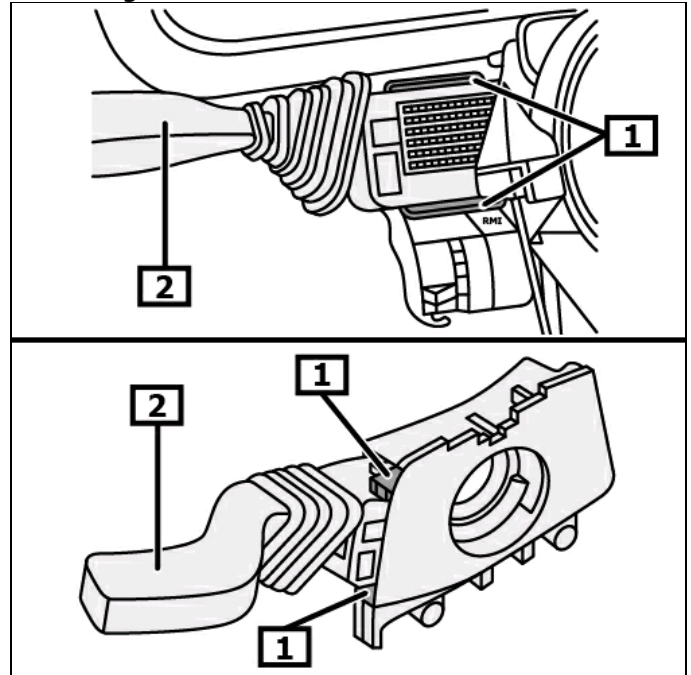
3 Contact unit

**De volgende handeling moet aan beide zijden worden uitgevoerd.**

Blokkeernok van stuurkolomschakelaar met geschikt gereedschap ontgrendelen. **(1)**

Stuurkolomschakelaar uit de stuurkolommodule verwijderen. **(2)**  
**(zie afbeelding 3)**

**afbeelding 3**



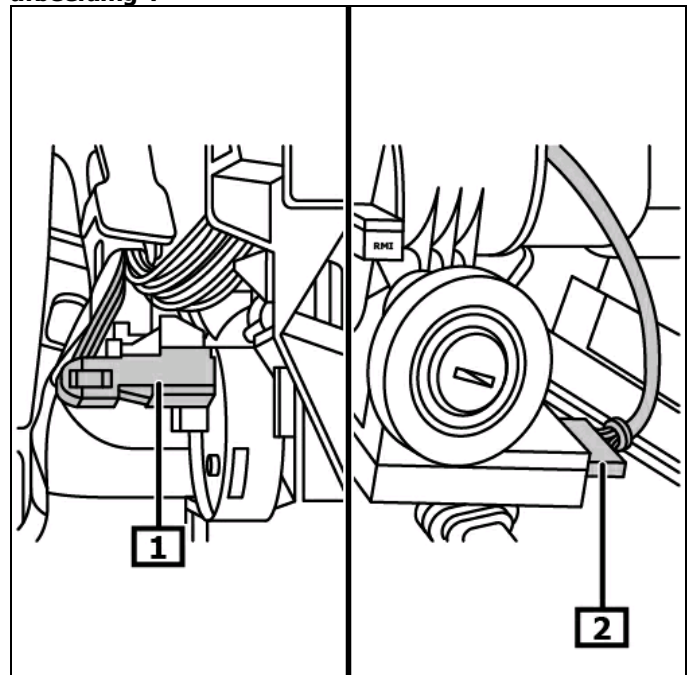
**1** Blokkeernokken

**2** Stuurkolomschakelaar

Stekker(s) losnemen. **(1)(2)**  
**(zie afbeelding 4)**

Stuurkolommodule verwijderen.

**afbeelding 4**



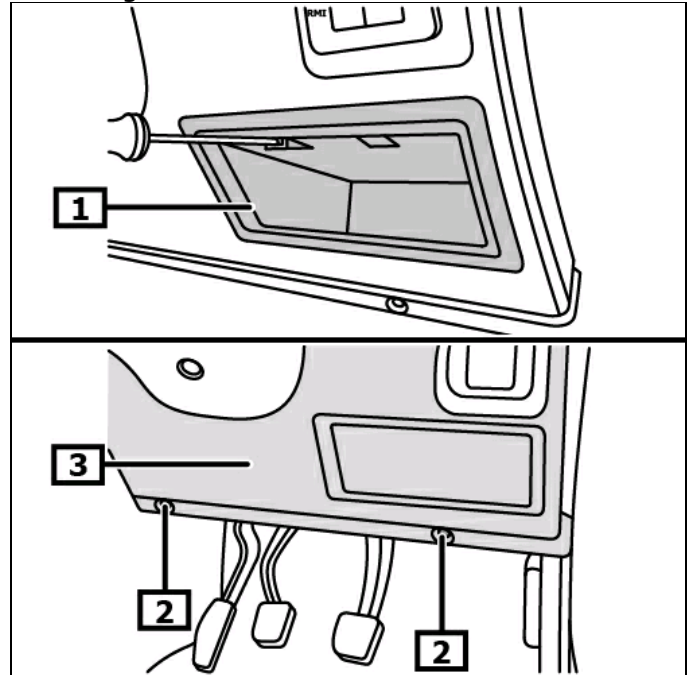
**1** Stekker(s)

**2** Stekker(s)

Opbergvak uitbouwen. **(1)**  
 Bout(en) verwijderen. **(2)**  
 Afdekkap(pen) verwijderen. **(3)**  
**(zie afbeelding 5)**

Bout(en) van voeruittebekleding bestuurderszijde verwijderen.  
 Voyeruitte bekleding verwijderen.  
 Luchtkanaal voeruitte bestuurderszijde verwijderen.

**afbeelding 5**



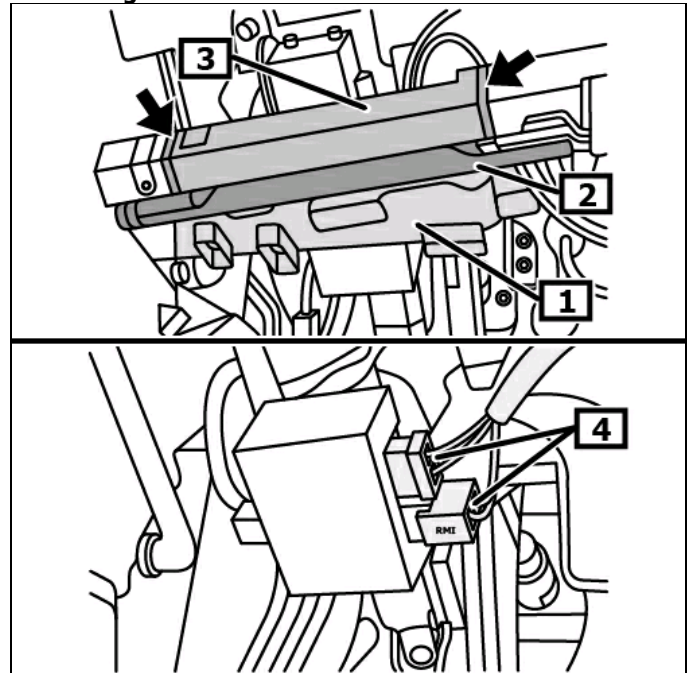
**1** Opbergvak

**2** Bout(en)

**3** Afdekkap

Luchtkanaal voeruitte bestuurderszijde verwijderen. **(1)**  
 Dashboardsteun in de voeruitte verwijderen. **(2)**  
 Steun van voeruittebekleding eruit halen. **(3) (pijlen)**  
 Stekker van het regelapparaat elektrische stuurbekrachtiging losmaken. **(4)**  
**(zie afbeelding 6)**

**afbeelding 6**



**1** Luchtkanaal voeruitte

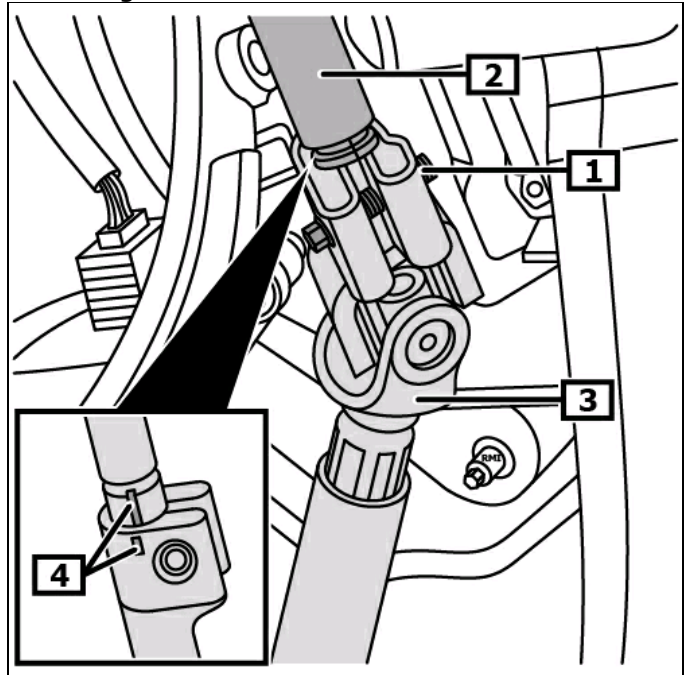
**2** Dashboardsteun in de voeruitte bestuurderszijde

**3** Steun van voeruittebekleding

**4** Stekker(s)

Bout voor stuurtussenas verwijderen. **(1)**  
 Stuurtussenas van de stuuras losmaken. **(2)(3)**  
**(zie afbeelding 7)**

**afbeelding 7**



- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| <b>1</b> Bout(en) voor stuurtussenas | <b>2</b> Stuurspindel |
| <b>3</b> Stuurtussenas               | <b>4</b> Merkteken(s) |

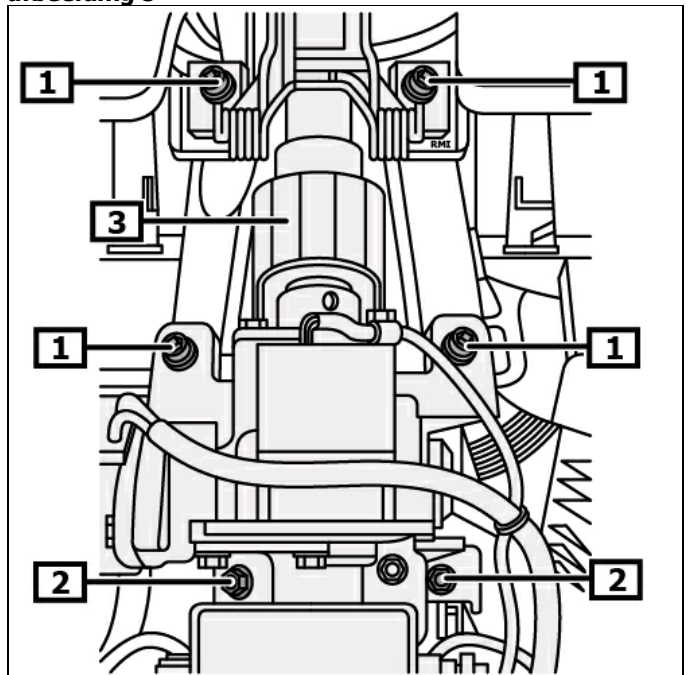
**Kantelverstelling van stuurkolom moet vergrendeld zijn!**

Bout(en) van stuurkolom verwijderen. **(1)**  
 Moer(en) van stuurkolom verwijderen. **(2)**  
 Stuurkolom verwijderen. **(3)**  
**(zie afbeelding 8)**

Als de stuurkolom vervangen wordt, moeten de volgende onderdelen omgebouwd worden:

- Regelapparaat elektrische stuurbevestiging
- Regelapparaat voor wegrijblokkering
- Contact-/startschakelaar
- Contactslot

**afbeelding 8**



- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>1</b> Bout(en) van stuurkolom | <b>2</b> Moer(en) van stuurkolom |
| <b>3</b> Stuurkolom              |                                  |

## **Inbouwen:**

### **Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.**

Bout(en) en moer(en) van stuurkolom aandraaien, maar niet vastdraaien. **(1)(2)**

Moer(en) van stuurkolom vastdraaien. **(2)**

Bout(en) van stuurkolom vastdraaien. **(1)**

**(zie afbeelding 8)**

Bij de inbouw moeten de markeringen van de stuuras en de stuurtussenas uitgelijnd zijn. **(4)**

**(zie afbeelding 7)**

Vóór de inbouw controleren of de sleepring in de middenstand staat.

- Als de sleepring in de middenstand staat en de markeringen in lijn staan, kan de sleepring ingebouwd worden. **(1)**

- Als de markeringen van de sleepring niet in lijn staan, moet de sleepring als volgt in de middenstand gebracht worden. **(1)**

Vergrendeling van sleepring-binnendeel indrukken en ingedrukt houden. **(2)**

Sleepring-binnendeel tegen de wijzers van de klok in draaien tot de eerste weerstand. **(3)**

Sleepring-binnendeel 2,5 omwentelingen met de wijzers van de klok mee terugdraaien.

Sleepring-binnendeel met de wijzers van de klok mee verder draaien tot de markeringen in lijn staan. **(1)(3)**

**(zie afbeelding 9)**

### **Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.**

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.  
Elektrische systemen op werking controleren.

### **Rechtuitstand controleren, indien nodig afstellen.**

### **Stuurhoeksensor inleren.**

Contact inschakelen.

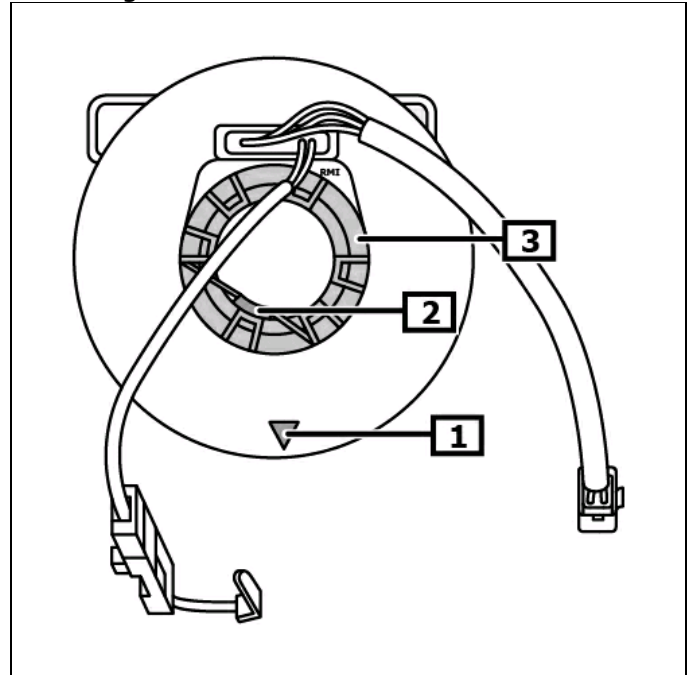
Stuurwiel tegen linker en rechter stuuraanslag draaien.

Controlelampje voor stuurbevoegdheid gaat uit.

Als het controlelampje voor stuurbevoegdheid niet uitgaat, moet de stuurhoeksensor met een geschikt diagnoseapparaat ingeleerd worden.

**Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.**

afbeelding 9



1 Merkteken(s)

2 Vergrendeling van sleepring-binnendeel

3 Sleepring-binnendeel