



Vauxhall Combo Mk II (C), Corsa Mk II (C) (W5L, F08), Tigra TwinTop



### **VESZÉLY**

**A légszárkegység véletlenül kioldhat!**

**A légszárkegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat! Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszárrendszeren.**

**Kapcsolja le az akkumulátort.**

**A légszárkegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.**

**A légszárkegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.**

**Ne hagyja a légszárkegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.**

**Ne nyissa fel a légszárkegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.**

**A légszárkegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.**

**Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszárkegységen.**

**Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.**

**Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.**

### **UTASÍTÁS**

**A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.**

**A kormányoszlop kiszerezése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.**

**Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.**

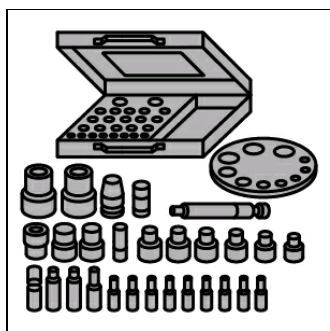
**Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.**

**Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!**

**Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószerkeket a légszárkegységeken.**

**A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.**

## Szükséges speciális szerszámok



Dugóskulcsbetét és bitbetét  
készlet  
OE (MKM-604-D)

## szükséges forgató nyomaték

### Meghúzási nyomatékok

**Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.**

Kormány köztestengely csavar(ok) <b>(1)</b>	<b>(lásd az ábrát 7)</b>	<b>Használjon csavarrögzítő anyagot.</b>	<b>csavar(ok), a kormányoszlopon 24 Nm + 60°</b>
kormányoszlop <b>(1)(2)</b>	<b>(lásd az ábrát 8)</b>		<b>csavaranya(ák) 22 Nm; csavar(ok) 22 Nm</b>
Ütasoldali légzsák csavar(ok)			<b>8 Nm</b>
Kormánykerék anyá		<b>Használjon csavarrögzítő anyagot.</b>	<b>30 Nm</b>

## **Kiszereles:**

Állítsa középre a kormányt és akassza be a kormányzarat.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 1 perces várakozási időt be kell tartani.

A vezető légzsákját kiszereelni.

### **Szükséges speciális szerszámok**

Dugóskulcsbetét és bitbetét készlet **OE (MKM-604-D)**  
- Bitbetét **OE (MKM-604-29)**

A kormánykereket kiszereelni.

A dőlésszabályozás karját a kormányoszlopról leszerelni.  
**(amennyiben van)**

A kormányoszlop-magasságállítás karjának csavarjái)t kicsavarozni. **(1)**

A magasságállítás karját a kormányoszlopról leszerelni. **(2)**

A kormányoszlop-burkolat reteszelőrröket felül kiszereelni. **(3)**

A kormányoszlop-burkolatot felül kiszereelni. **(4)**

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjái)t alul kicsavarozni.  
**(5)**

A kormányoszlop-burkolatot alul kiszereelni. **(6)**

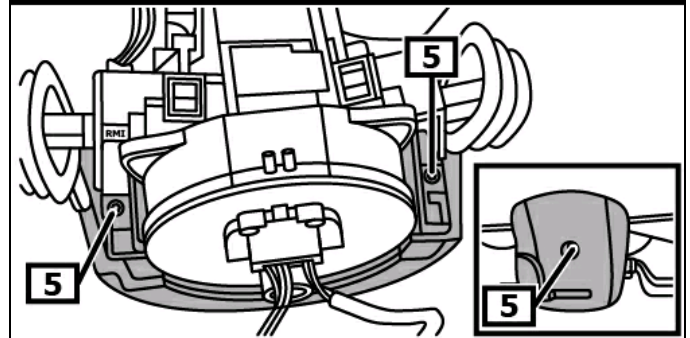
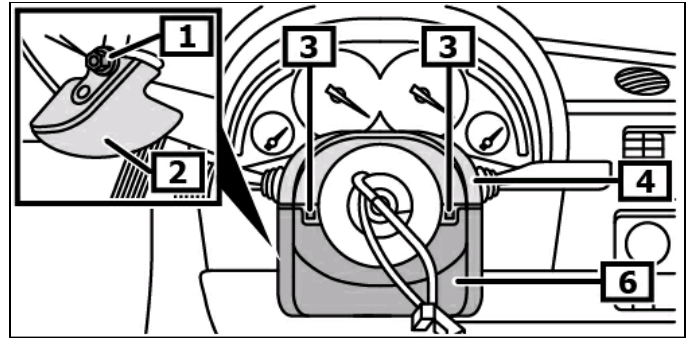
**(lásd az ábrát 1)**

Az érintkezőegység elektromos csatlakozását lehúzni. **(1)**

Szerelje ki a kontaktegységet. **(2)(3)**

**(lásd az ábrát 2)**

**1 ábra**



**1** Magasságállítás-kar csavar(ok)

**2** Magasságállítás-kar

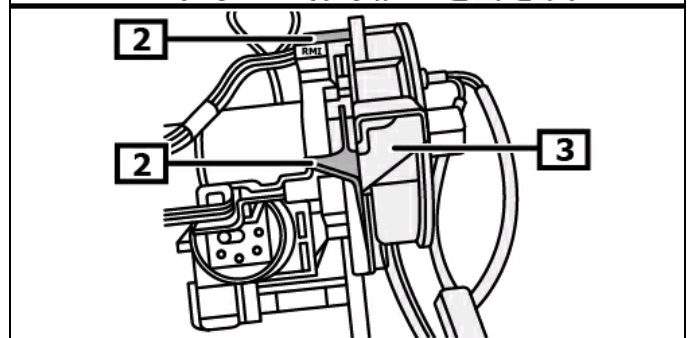
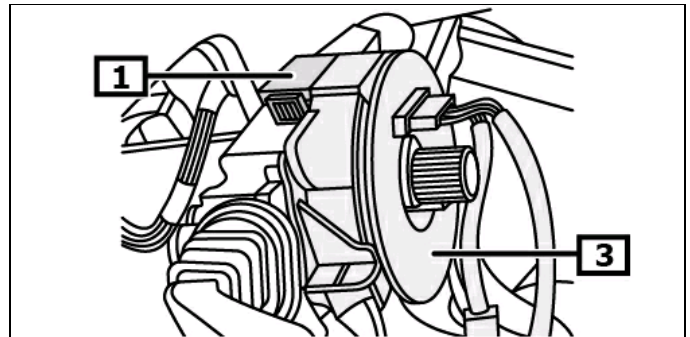
**3** Reteszelőrrök

**4** Kormányoszlop burkolat felül

**5** Kormányoszlop burkolat(ok)

**6** Kormányoszlop-burkolat alul csavarja(i)

**2 ábra**



**1** Elektromos csatlakozás(ok)

**2** Reteszelőrrök

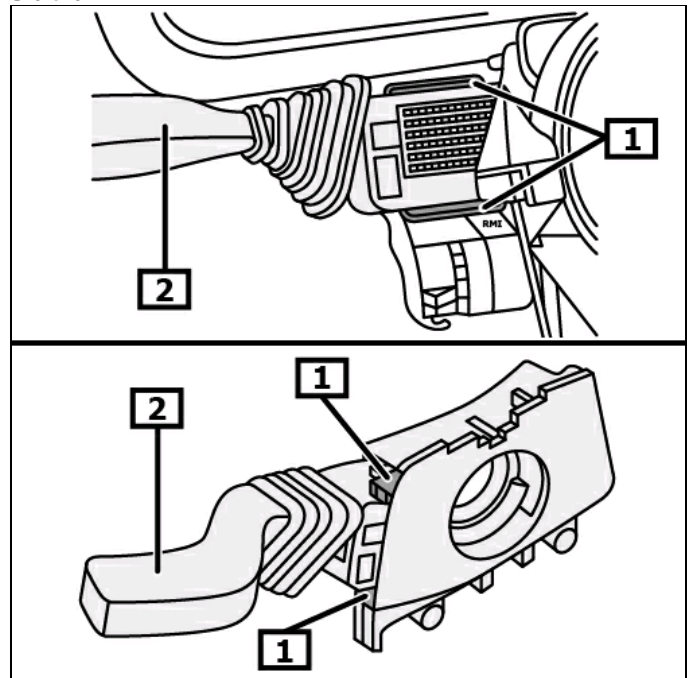
**3** érintkezőegység

**A következő munkamenetet mind a két oldalon elvégezni.**

A kormányrúdkapcsoló reteszelőrröt a megfelelő szerszámmal kireteszelni. **(1)**

A kormányrúdkapcsolót a kormányrúdmodulról kiserelni. **(2)**  
**(lásd az ábrát 3)**

**3 ábra**



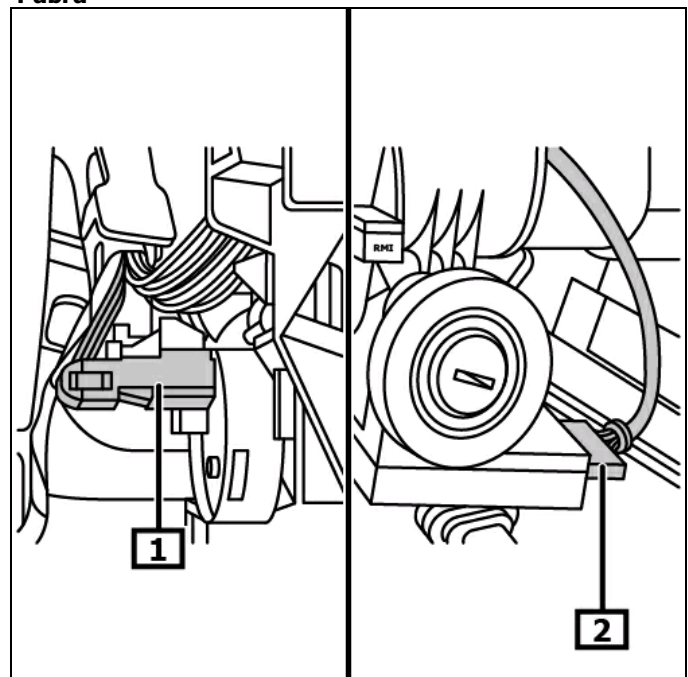
**1 Reteszelőrrök**

**2 kormánytengely-kapcsoló**

Az elektromos csatlakozás(oka)t lehúzni. **(1)(2)**  
**(lásd az ábrát 4)**

A kormányoszlopmodult leszerelni.

**4 ábra**



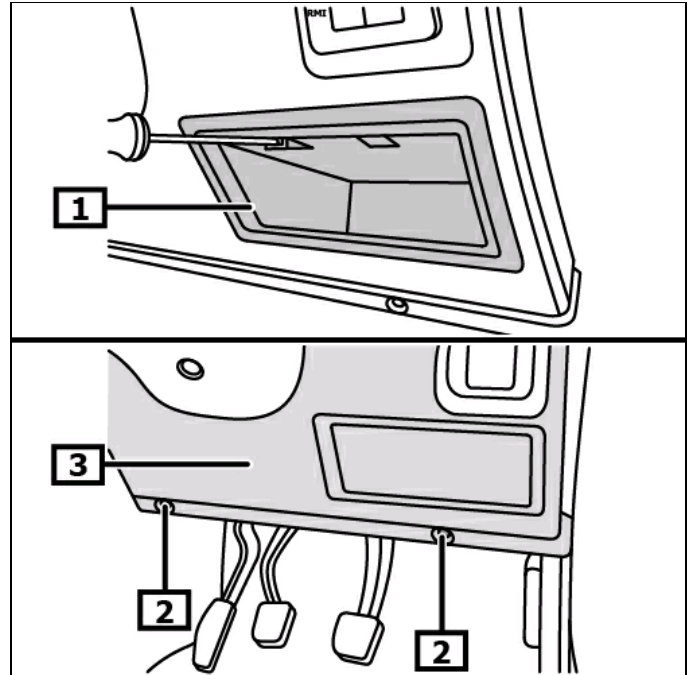
**1 Elektromos csatlakozás(ok)**

**2 Elektromos csatlakozás(ok)**

A rakodópocot kiszerezni. **(1)**  
 Csavarja ki a csavar(oka)t. **(2)**  
 Szerelje ki a blendé(ke)t. **(3)**  
**(lásd az ábrát 5)**

A vezetőoldali lábtérburkolat csavarjái(a)t kicsavarozni.  
 A lábtérburkolatot kiszerezni.  
 A levegőcsatornát a vezetőoldalon a lábtérben kiszerezni.

**5 ábra**



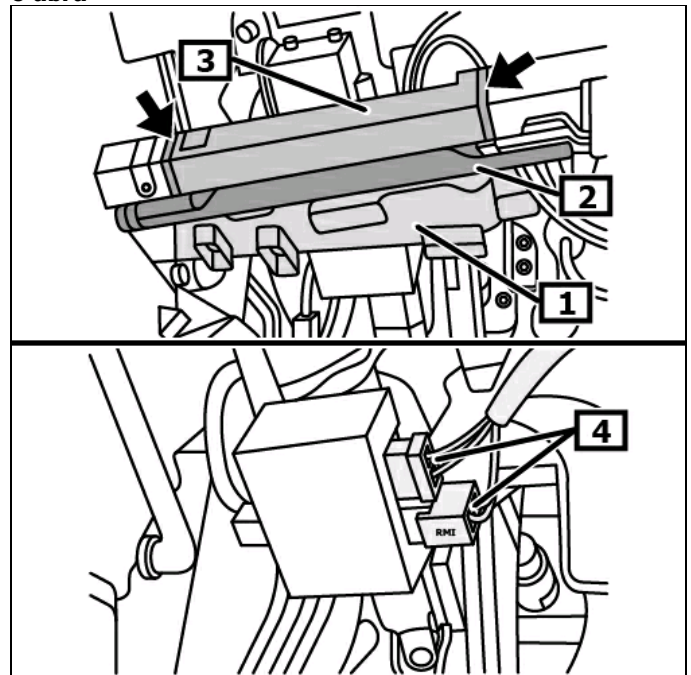
1 rakodórekesz

2 csavar(ok)

3 Blende

A levegőcsatornát a vezetőoldalon a lábtérben kiszerezni. **(1)**  
 A műszerfaltartót a lábtérben kiszerezni. **(2)**  
 A lábtérburkolat-támaszt kivenni. **(3) (nyilak)**  
 Az elektromos csatlakozást az elektromos szervokormány vezérlőegységről lehúzni. **(4)**  
**(lásd az ábrát 6)**

**6 ábra**



1 Lábtér-levegőcsatorna vezetőoldal

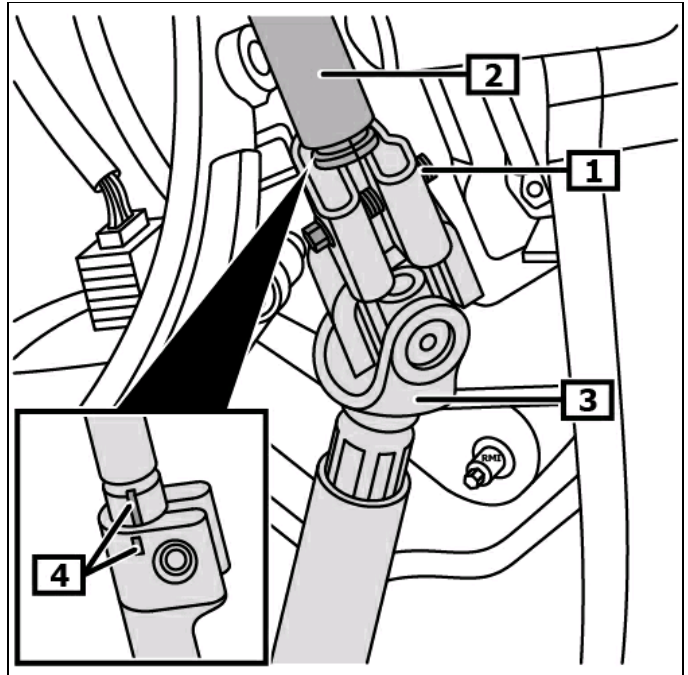
2 Műszerfaltartó a lábtérben

3 Lábtérburkolat-tartó

4 Elektromos csatlakozás(ok)

Kormány köztestengely csavart kicsavarozni. **(1)**  
 A kormány köztestengelyt a kormányorsóól lehúzni. **(2)(3)**  
**(lásd az ábrát 7)**

**7 ábra**



**1** Kormány köztestengely csavar(ok)

**2** kormányorsó

**3** Kormány köztestengely

**4** jelzés(ek)

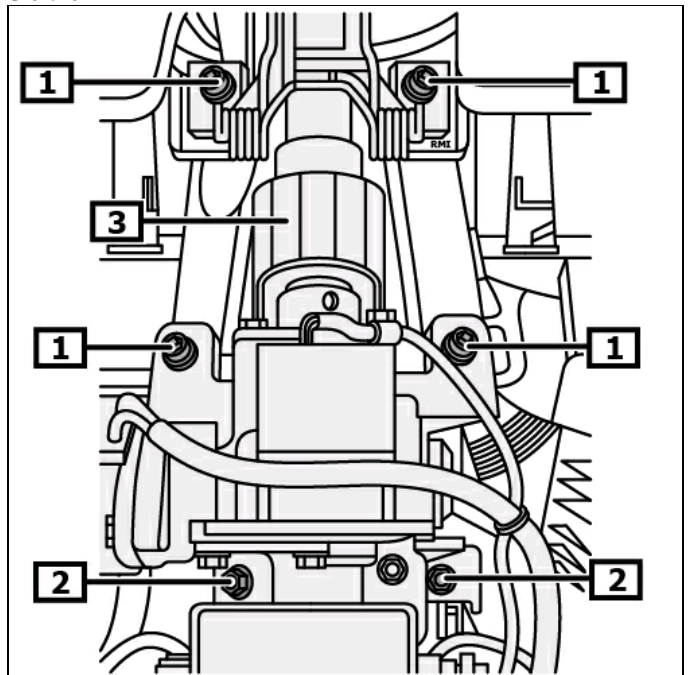
**Kormányoszlop dőlésszabályozást kell zárni!**

A kormányoszlop csavar(oka)t kicsavarozni. **(1)**  
 A kormányoszlop anyá(ka)t kicsavarozni. **(2)**  
 A kormányoszlopot kiszereelni. **(3)**  
**(lásd az ábrát 8)**

Ha a kormányoszlopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- Elektromos szervokormány vezérlőegység
- Indításgátló vezérlőegység
- gyújtáskapcsoló
- Gyújtászár

**8 ábra**



**1** Kormányoszlop csavar(ok)

**2** Kormányoszlop anya(ák)

**3** kormányoszlop

## **Beszereles:**

### **Beszereles a kiszereleessel ellentetes sorrendben.**

A kormányoszlop csavarja(a)it és anyá(ka)t becsavarozni, de ne húzza meg azokat. **(1)(2)**

A kormányoszlop anyá(ka)t meghúzni. **(2)**

A kormányoszlop csavar(oka)t meghúzni. **(1)**

**(lásd az ábrát 8)**

Beszerelesnél a kormányorsó és a kormány köztestengely jelöléseit figyelembe kell venni. **(4)**

**(lásd az ábrát 7)**

Beszereles előtt ellenőrizze, hogy a csúszógyűrű középálláson van-e.

- Amennyiben a csúszógyűrű középálláson áll és a jelölések egy szintbe esnek, be lehet szerelni a csúszógyűrűt. **(1)**

- Amennyiben a csúszógyűrű jelölései nem esnek egy szintbe, a csúszógyűrűt a következők szerint középállásba kell vinni. **(1)**

A csúszógyűrű belső részének reteszelését benyomni é nyomva tartani. **(2)**

A csúszógyűrű belső részét az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatni, az első ellenállásig. **(3)**

A csúszógyűrű belső részét 2,5 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányban visszaforgatni.

A csúszógyűrű belső részét az óramutató járásával megegyező irányban tovább forgatni, míg a jelölések egy síkba nem esnek. **(1)(3)**

**(lásd az ábrát 9)**

### **További beszerelés a kiszereleessel ellentétes sorrendben.**

Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.  
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

### **Az egyenesfutási helyzetet ellenőrizni, adott esetben beállítani.**

### **A kormányszögérzékelőt betanítani.**

Kapcsolja be a gyújtást.

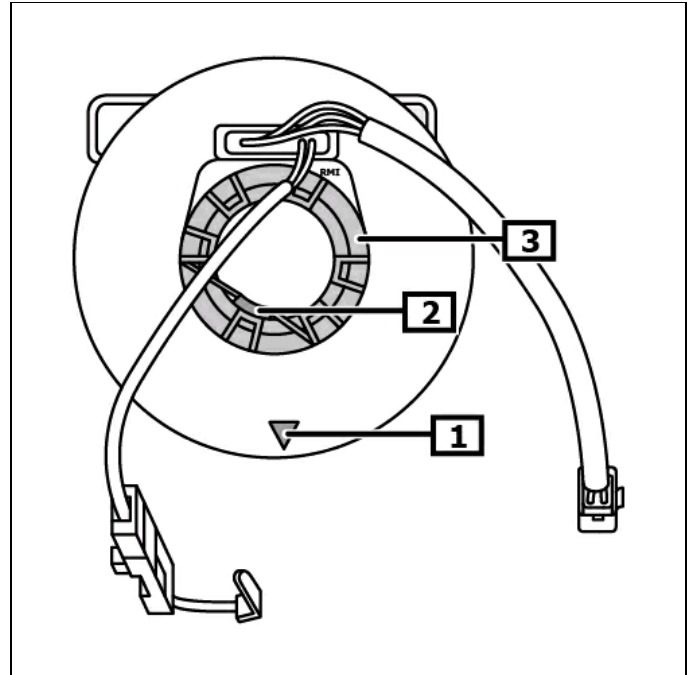
A kormánykereket a bal és jobb ütközésig elforgatni.

A szervókormány ellenőrzőlámpája kialszik.

Amennyiben nem alszik ki a szervokormány ellenőrző lámpája, a kormányszög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel be kell tanítani.

**Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.**

**9 ábra**



**1 jelzés(ek)**

**2 Reteszelés a csúszógyűrű belső részéhez**

**3 Csúszógyűrű belső része**