



Vauxhall Combo Mk I (B), Corsa Mk I (B)



### **VESZÉLY**

**A légszákegység véletlenül kioldhat!**

**A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat! Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.**

**Kapcsolja le az akkumulátort.**

**A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.**

**A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.**

**Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.**

**Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.**

**A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.**

**Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.**

**Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.**

**Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.**

### **UTASÍTÁS**

**A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.**

**A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.**

**Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.**

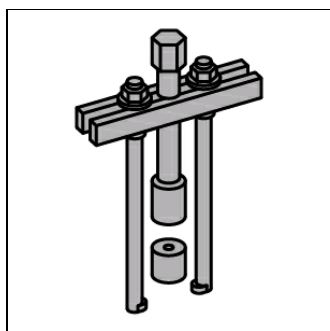
**Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.**

**Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!**

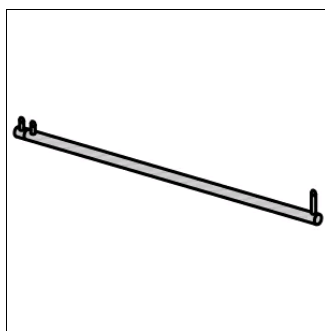
**Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószerket a légszákegységeken.**

**A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.**

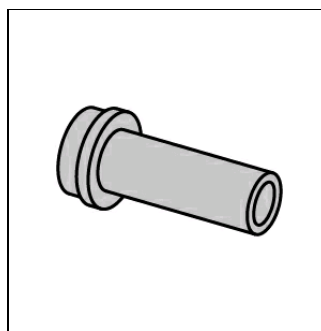
## Szükséges speciális szerszámok



Lehúzó készlet  
OE (KM-210-B)



ellenőrző mérőszerszám  
OE (KM-551-A)



Ki-/Beszerelő szerszám  
OE (KM-998)

## szükséges forgató nyomaték

### Meghúzási nyomatékok

**Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.**

Kormánykerék anya (2)	(lásd az ábrát 2)	Cserélje ki a biztosító alátét(ek)et.	20 Nm
Kormány köztesorsó csavar(ok) (3)	(lásd az ábrát 5)		a kormányoszlopon 22 Nm
kormányoszlop			csavaranya(ák) 22 Nm; csavar(ok) 20 Nm
Ütasoldali légsák csavar(ok)			10 Nm

## **Kiszereelés:**

Állítsa középre a kormányt és akassza be a kormányzárát.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 1 perces várakozási időt be kell tartani.

A vezető légzsákját kiszerezni. (amennyiben van)

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(ai)t felül kicsavarozni.

**(1)**

A kormányoszlop-burkolatot felül kiszerezni. **(2)**

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(ai)t alul kicsavarozni.

**(3)**

A kormányoszlop-burkolatot alul kiszerezni. **(4)**

A csúszógyűrű csavar(oka)t kicsavarozni. **(5)**

A csúszógyűrű elektromos csatlakozását meglazítani.

**(lásd az ábrát 1)**

A biztosítólemez(eke)t felhajtani. **(1)**

A kormánykerék-csavaranyá(ka)t lecsavarozni. **(2)**

A kormánykereket a lehúzóval a kormányorsóról lehúzni. **(3)(4)**

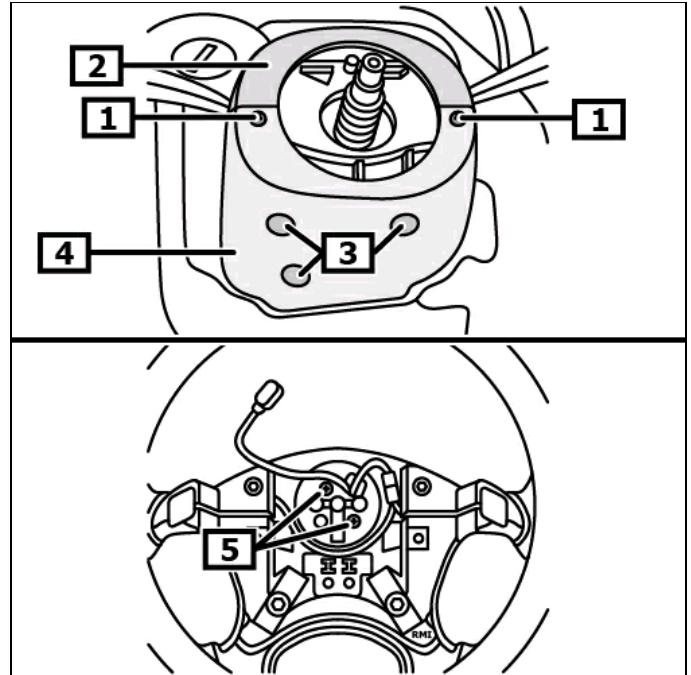
Szerelje ki a kontaktegységet.

### **Szükséges speciális szerszámok**

Lehúzó készlet **OE (KM-210-B)**

**(lásd az ábrát 2)**

1 ábra



1 Kormányoszlop burkolat(ok)  
csavarja(i) felül

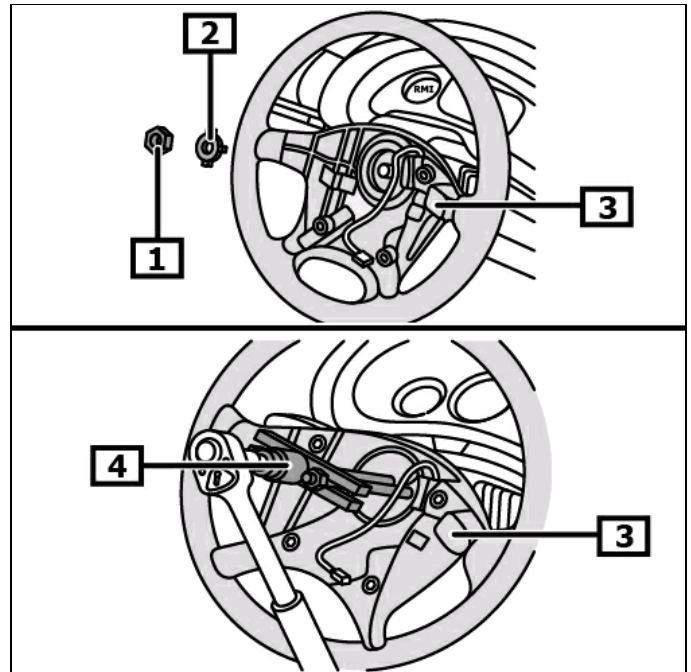
2 Kormányoszlop burkolat felül  
csavarja(i) felül

3 Kormányoszlop burkolat(ok)  
csavarja(i) alul

4 Kormányoszlop-burkolat alul  
csavarja(i) alul

5 Csúszógyűrű csavar(ok)

2 ábra



1 biztosító alátét(ek)

2 Kormánykerék anya

3 kormánykerék

4 Lehúzó készlet

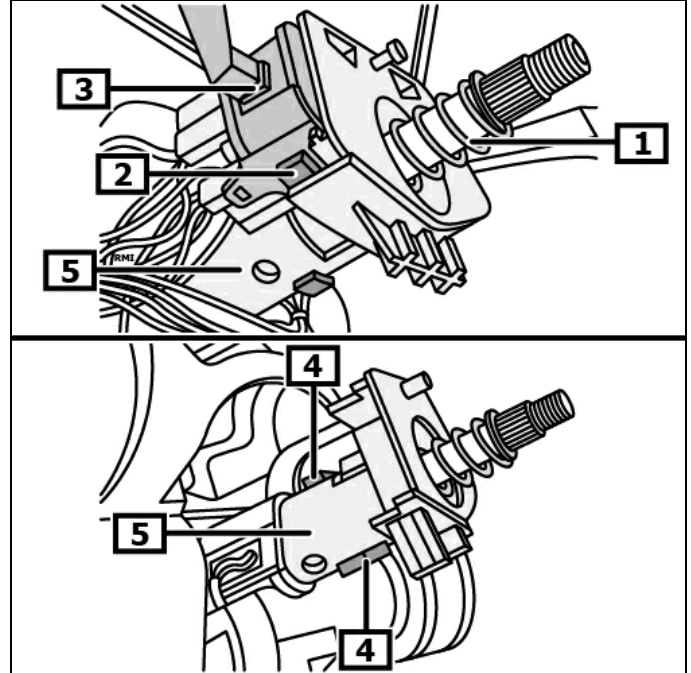
A nyomórugó(ka)t kiserelni. (1)

**A következı munkamenetet mind a két oldalon elvégezni.**

A kormányrúdkapcsoló reteszelőrröt kireteszteni. (2)

A kormányrúdkapcsolót a kormányrúdmodulról kiserelni. (3)  
(lásd az ábrát 3)

3 ábra



1 Nyomórugó

2 Reteszelőrrök

3 kormánytengely-kapcsoló

4 Biztosító dugó

5 Kormányoszlopmodul

A gyújtás elektromos csatlakozását lehúzni.

Forgassa el a gyújtáskulcsot a II-állásba.

A gyújtásreteszelést egy megfelelő szerszámmal kioldani. (1)

A gyújtászárát kiserelni. (2)

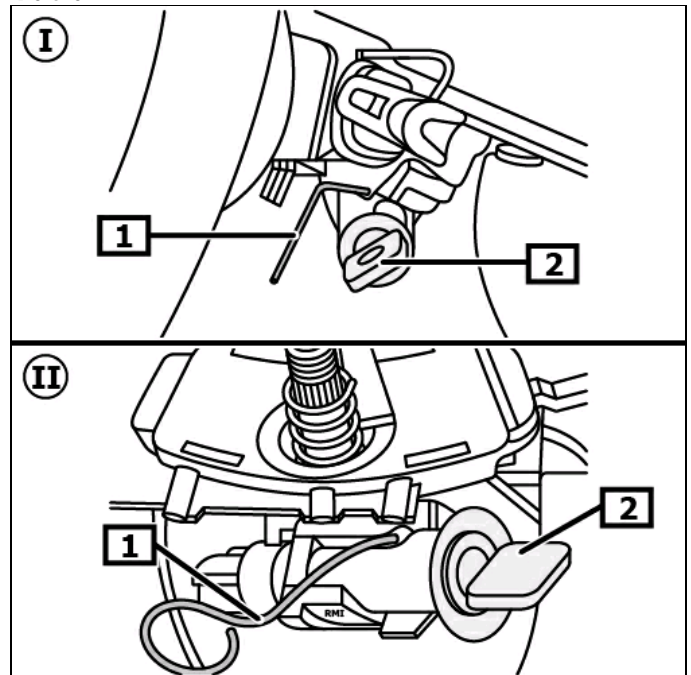
(lásd az ábrát 4)

A biztosító dugót kiserelni. (4)

A kormányoszlopmodult kicsit az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatni és kiserelni. (5)

(lásd az ábrát 3)

4 ábra



I Járművek légzsákkal

II Légzsák nélküli járművek

1 Szerszám(ok)

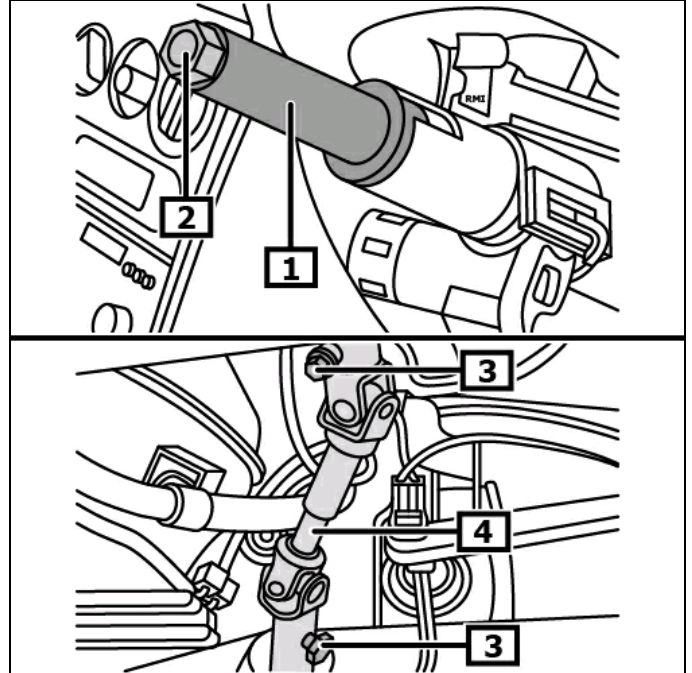
2 Gyújtászár

A ki-/beszerelő szerszámot beszerelni. **(1)**  
A kormányanyá(ka)t kézzel becsavarozni. **(2)**

**Szükséges speciális szerszámok**  
Ki-/Beszerelő szerszám **OE (KM-998)**

Kormány köztestengely csavar(oka)t kicsavarozni. **(3)**  
A kormány köztestengelyt kiszerezni. **(4)**  
**(lásd az ábrát 5)**

**5 ábra**



1 Ki-/Beszerelő szerszám

2 Kormánykerék anyája

3 Kormány köztestengely csavar(ok)

4 Kormány köztestengely

**A 1999 modellév után gyártott járművek**

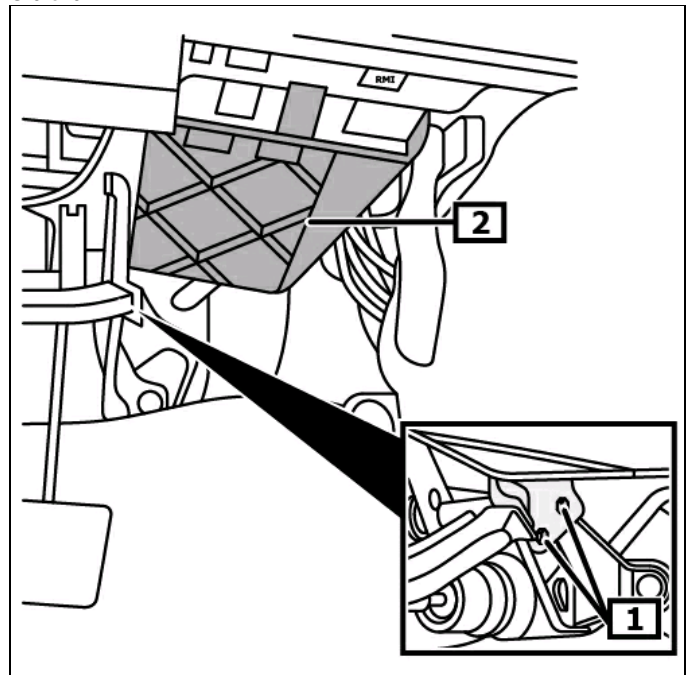
Szedje ki a padlóburkolato(ka)t.

A csavar(oka)t az elektromos szervokormány vezérlőegység tartójából kicsavarozni. **(1)**

A tartót az elektromos szervokormány vezérlőegységgel a műszerfalról kiakasztani. **(2)**

Az elektromos szervokormány vezérlőegységét kiszerezni. **(lásd az ábrát 6)**

**6 ábra**



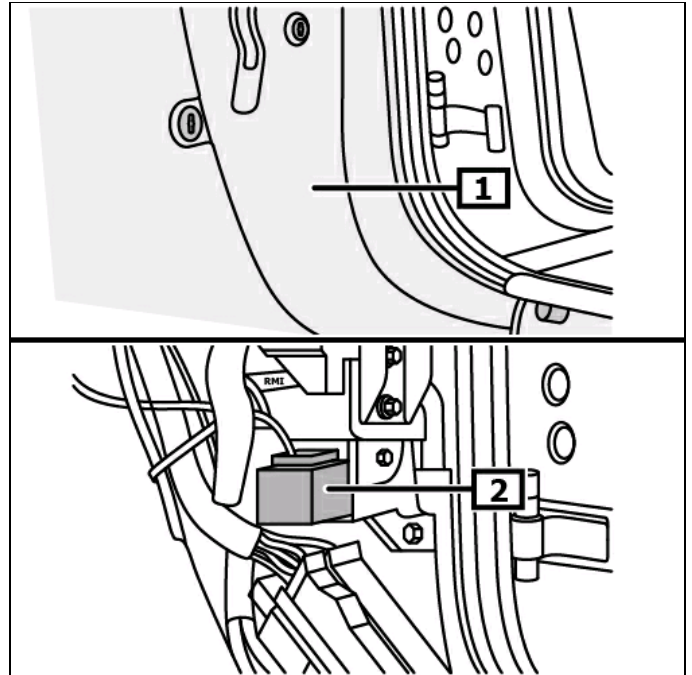
1 csavar(ok) - tartó

2 Elektromos szervokormány vezérlőegység tartó

### 1999 modelléig gyártott járművek

Az A-oszlop burkolatot alul kiserelni. **(1)**  
Az elektromos csatlakozást az elektromos szervokormány vezérlőegységről lehúzni. **(2 darab) (2)**  
**(lásd az ábrát 7)**

7 ábra



1 A-oszlop burkolat alul

2 Elektromos csatlakozás(ok)

A hűtőfolyadék-hőmérséklet érzékelő elektromos vezetékének kábeltövezőjét átvágni.  
A féklámpakapcsolót kiserelni.

A kormányoszlop szakadófejű csavarjái felválni és kiserelni. **(1)**

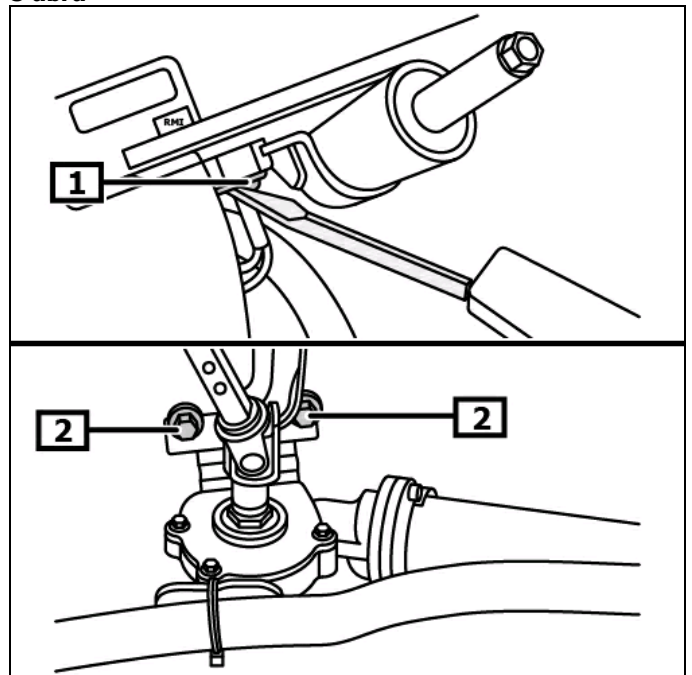
A kormányoszlop anyá(ka)t kiserelni.  
A tartócsavar(oka)t a kormányoszlopon kicsavarozni.  
A tartócsavar(oka)t a homlokfalon kicsavarozni. **(2)**  
**(lásd az ábrát 8)**

A kormányoszlopot kiserelni.

Ha a kormányoszlopot kiserelik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- gyújtáskapcsoló
- Gyújtásház

8 ábra



1 Kormányoszlop szakadófejű csavar(ok)

2 Homlokfal tartócsavar(ok)

## **Beszereles:**

### **Kormányoszlop dölésszabályozást kell zárni!**

### **Beszereles a kiszerelelssel ellentetes sorrendben.**

Amennyiben a kormányoszlopot ki kell cserélni, a ki-/beszerelő szerszámot be kell szerelni az új kormányoszlopba. **(1)**  
**(lásd az ábrát 5)**

### **Beszereles a kiszerelelssel ellentetes sorrendben.**

Beszereles előtt ellenőrizze, hogy a csúszógyűrű középálláson van-e.

- Amennyiben a csúszógyűrű középálláson áll és a jelölések egy szintbe esnek, be lehet szerelni a csúszógyűrűt.
- Amennyiben a csúszógyűrű jelölései nem esnek egy szintbe, a csúszógyűrűt a következők szerint középállásba kell vinni.

A csúszógyűrű belső részének reteszelését benyomni é nyomva tartani.

A csúszógyűrű belső részét az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatni, az első ellenállásig.

A csúszógyűrű belső részét 2,5 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányban visszaforgatni.

A csúszógyűrű belső részét az óramutató járásával megegyező irányban tovább forgatni, míg a jelölések egy síkba nem esnek.

### **További beszerelés a kiszerelelssel ellentétes sorrendben.**

### **Az egyenesfutási helyzetet ellenőrizni, adott esetben beállítani.**

### **Az egyenesfutási helyzet csak helyesen beállított tengelygeometria mellett ellenőrizhető.**

A kormánykereket középállásba állítani.

Ellenőrizze, hogy a keresztcsukló alsó csavarja a kormányművön vízszintesen áll-e. **(1)**

Számítsa ki a A méretet a következők szerint.

Az egyenesfutási helyzetet egy ellenőrző sablonnal a kormánymű és a nyomtávrúd vége között ellenőrizni. **(2)**

<b>-kivitelezés</b>	<b>A méret</b>
- Elektromos szervókormányval - szervókormány nélkül	420 mm ± 2 mm
- Hidraulikus szervókormányval	435 mm ± 2 mm

### **Szükséges speciális szerszámok**

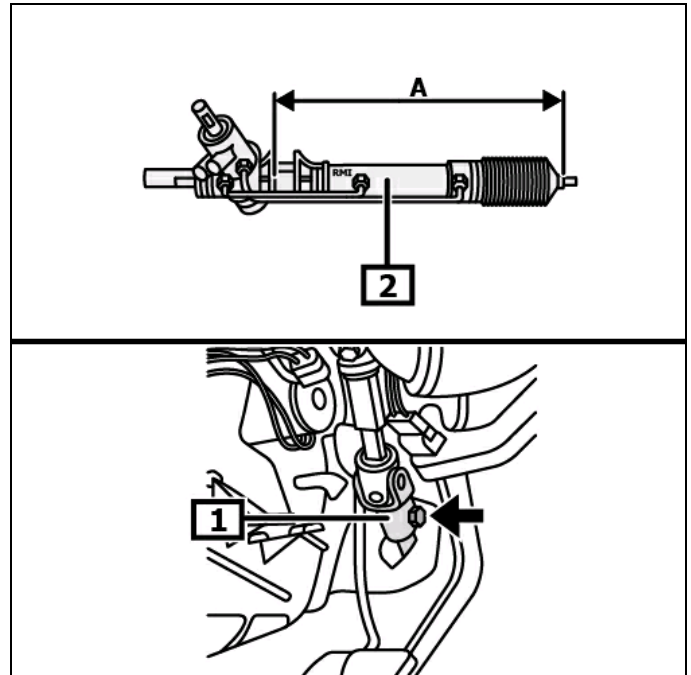
ellenőrző mérőszerszám **OE (KM-551-A)**

**(lásd az ábrát 9)**

### **További beszerelés a kiszerelelssel ellentétes sorrendben.**

Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.  
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

**9 ábra**



**1** Kormányzás kardáncsukló

**2** Kormánymű

**A** méret