



NEBEZPEČÍ

Airbagová jednotka se může nechtěně spustit!

**Airbagová jednotka je pyrotechnický konstrukční díl, který při neodborném zacházení může vést ke smrti!
Jen speciálně vyškolení spolupracovníci smí provádět práce na airbagovém systému.**

Odpojit baterie.

Uložte airbagovou jednotku vždy s vypolštářovanou stranou nahoře.

Transportujte airbagovou jednotku vždy ve vhodném obalu.

Nenechte airbagovou jednotku bez dohledu ležet, nýbrž ji bezpečně uzavřete do vhodné skříně.

Neotvírejte nebo neopravujte airbagovou jednotku.

Zabudujte airbagovou jednotku jen v nepoškozeném stavu.

Neprovádějte na airbagové jednotce žádná měření zkoušečkou nebo multimetrem.

Noste ochranné brýle a ochranné rukavice.

Při opětovném připojení akumulátoru se ve vozidle nesmí nacházet žádná osoba.

POKYN

Při činnostech na posilovači řízení dbejte na čistotu.

Během vymontování sloupku řízení musí přestavování sloupku řízení zůstat zablokované.

Samojistící a zkorodované šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

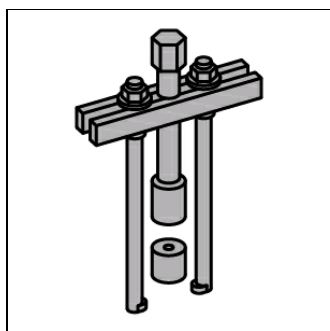
Opravy na elektromechanickém sloupku řízení nejsou přípustné, zásadně je nutné kompletně ho obnovit.

Dodržujte předpisy o likvidaci!

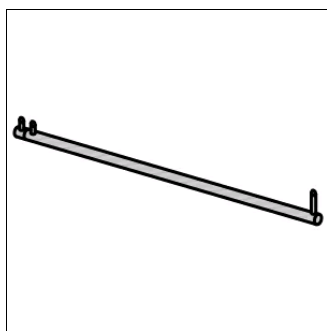
Na jednotky airbagů nepoužívat oleje, tuky, chemikálie a výrobcem nepovolené čisticí prostředky.

Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

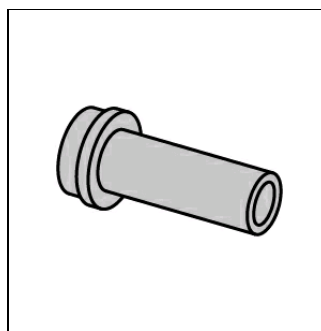
Potřebné speciální nástroje



Sada stahováků
OE (KM-210-B)



Kontrolní měrka
OE (KM-551-A)



De-/montážní nástroj
OE (KM-998)

Potřebné krouticí momenty

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Matice volantu (2)	(viz obrázek 2)	Vyměnit pojistný plech(y).	20 Nm
Šroub(y) pro spojovací vřeteno řízení (3)	(viz obrázek 5)		na sloupku řízení 22 Nm
Sloupek řízení			Matice 22 Nm; Šroub(y) 20 Nm
Šroub(y) pro airbag řidiče			10 Nm

Demontáž:

Zavést volant do středové polohy a nechat zaaretovat zámek řízení.

Odpojit minusový pól baterie.

Dodržte dobu čekání alespoň 1 minut.

Vymontujte airbag řidiče. (je-li instalováno)

Vyšroubujte nahoře šroub(y) pro obložení sloupku řízení. (1)

Vymontujte nahoře obložení sloupku řízení. (2)

Vyšroubujte dole šroub(y) pro obložení sloupku řízení. (3)

Vymontujte dole obložení sloupku řízení. (4)

Vyšroubujte šroub(y) pro kluzný kroužek. (5)

Uvolněte elektrické konektorové spojení pro kluzný kroužek. (viz obrázek 1)

Ohnout pojistný plech(y). (1)

Odšroubovat maticí(e) volantu. (2)

Stáhněte stahovákem volant z řídicího vřetena. (3)(4)

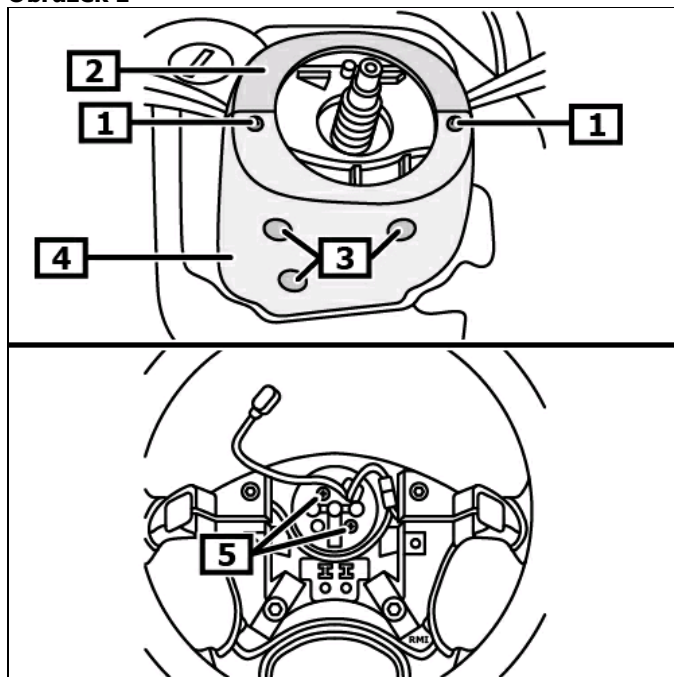
Vymontovat kontaktní jednotku.

Potřebné speciální nástroje

Sada stahováků OE (KM-210-B)

(viz obrázek 2)

Obrázek 1



1 Šroub(y) pro obložení sloupku řízení nahoře

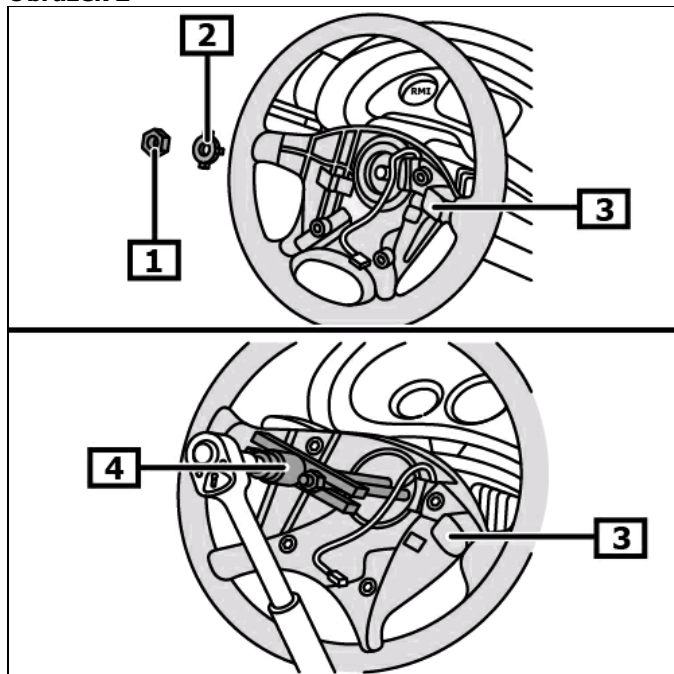
2 Obložení sloupku řízení nahoře

3 Šroub(y) pro obložení sloupku řízení dole

4 Obložení sloupku řízení dole

5 Šroub(y) pro kluzný kroužek

Obrázek 2



1 Pojistný plech(y)

2 Matice volantu

3 Volant

4 Sada stahováků

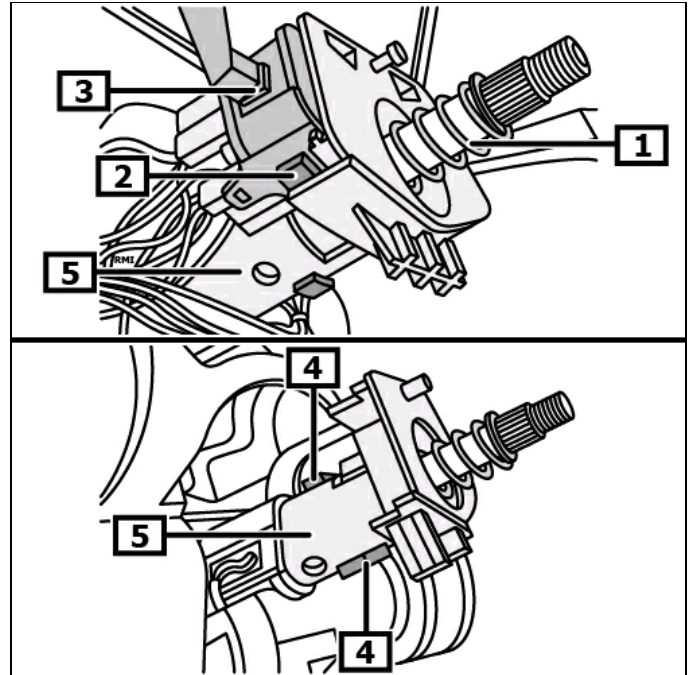
Vymontujte přítlačnou(-é) pružinu(-y). **(1)**

Následující postup práce je třeba provést na obou stranách.

Odblokujte aretační nálitky pro spínač na sloupku řízení. **(2)**

Vymontujte spínač na sloupku řízení z modulu sloupku řízení. **(3)**
(viz obrázek 3)

Obrázek 3



1 Přítlačná pružina

2 Aretační nálitky

3 Přepínač na sloupku řízení

4 Pojistná zátka

5 Modul sloupku řízení

Odpojte elektrickou přípojku - zámek zapalování.

Otočit klíček zapalování do polohy II.

Povolte vhodnými nástroji aretaci pro zámek zapalování. **(1)**

Vymontovat zapalovací zámek. **(2)**

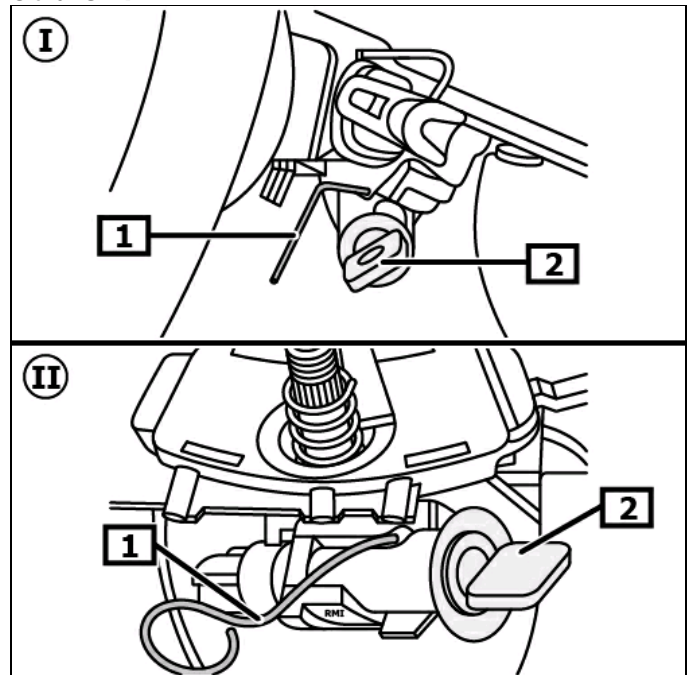
(viz obrázek 4)

Vymontujte pojistnou zátku. **(4)**

Lehce přetočte modul sloupku řízení proti směru hodinových ručiček a vymontujte ho. **(5)**

(viz obrázek 3)

Obrázek 4



I Vozidla s airbagem

II Vozidla bez airbagu

1 Nástroj(e)

2 Spínací skříňka

Zabudujte montážní/demontážní nástroj(e). **(1)**
Ručně napevno zašroubujte matici(-e) pro volant. **(2)**

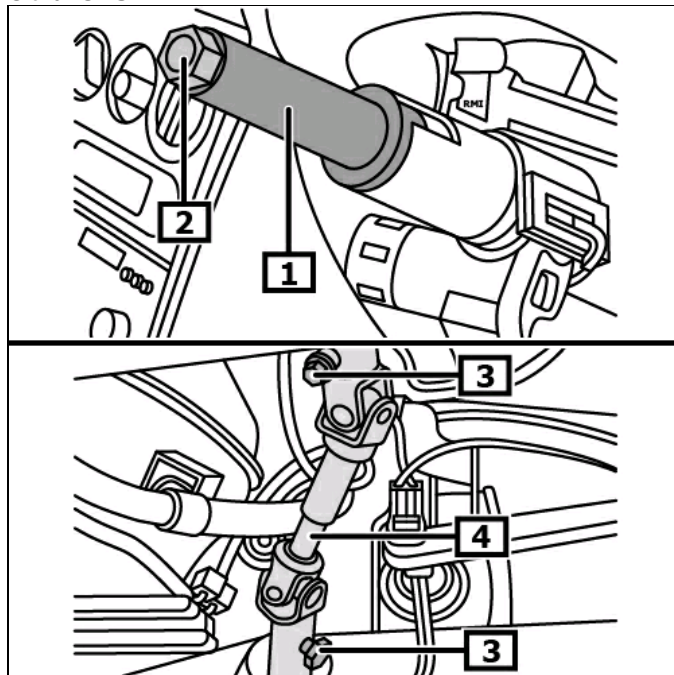
Potřebné speciální nástroje

De-/montážní nástroj **OE (KM-998)**

Vyšroubujte šroub(y) pro vloženou hřídel řízení. **(3)**

Vymontujte vloženou hřídel řízení. **(4)**
(viz obrázek 5)

Obrázek 5



1 De-/montážní nástroj

2 Matice volantu

3 Šroub(y) pro vloženou hřídel řízení

4 Vložená hřídel řízení

Vozidla od modelového roku 1999

Vymontovat kryt(y) zavazadlového prostoru.

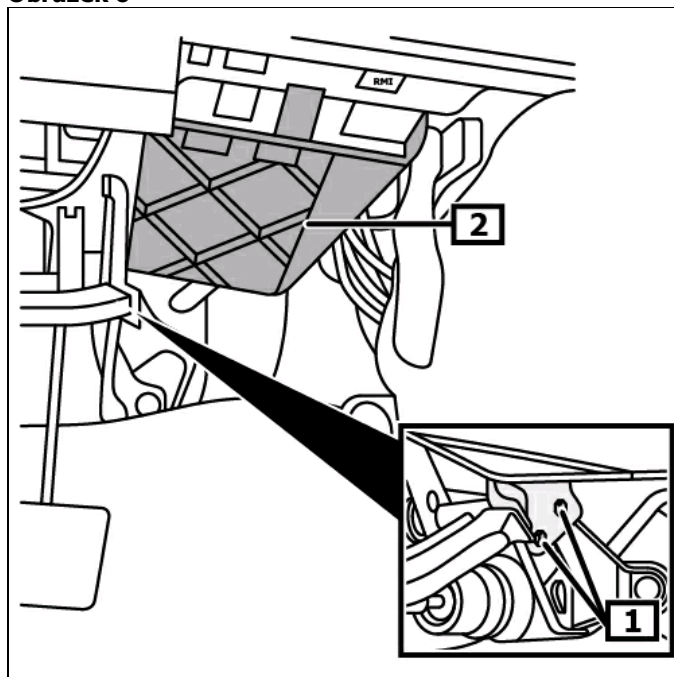
Vyšroubujte šroub(y) pro elektrické servořízení z držáku řídicí jednotky. **(1)**

Vyvěste z palubní desky držák řídicí jednotky pro elektrické servořízení. **(2)**

Vymontujte řídicí jednotku pro elektrické servořízení.

(viz obrázek 6)

Obrázek 6



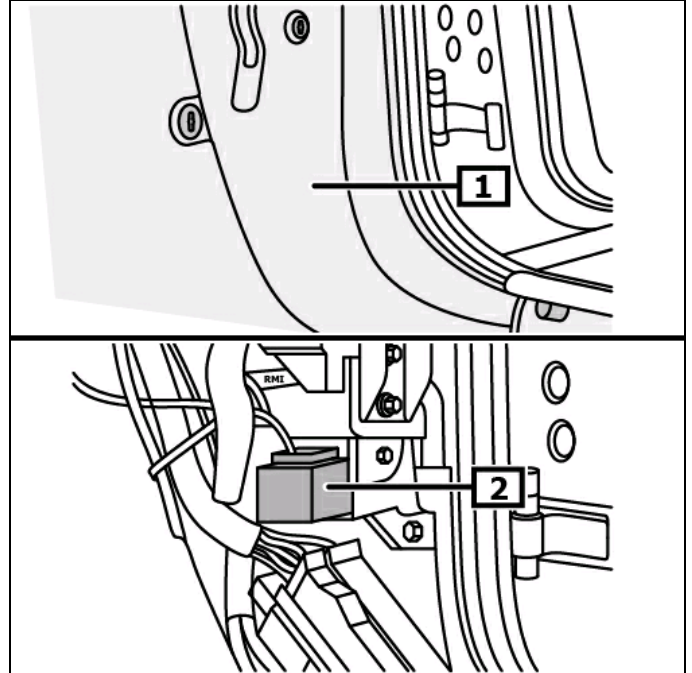
1 Šroub(y) držáku

2 Držák řídicí jednotky pro elektrické servořízení

Vozidla do modelového roku 1999

Vymontujte obložení sloupku A dole. **(1)**
Vytáhněte elektrické konektorové spojení z řídicí jednotky pro elektrické servořízení. **(2 ks) (2)**
(viz obrázek 7)

Obrázek 7



1 Obložení sloupku A dole

2 El. konektor(y)

Přeřízněte vazač kabelů elektrického vedení senzoru na teplotu chladiva.
Vymontujte spínač brzdových světel.

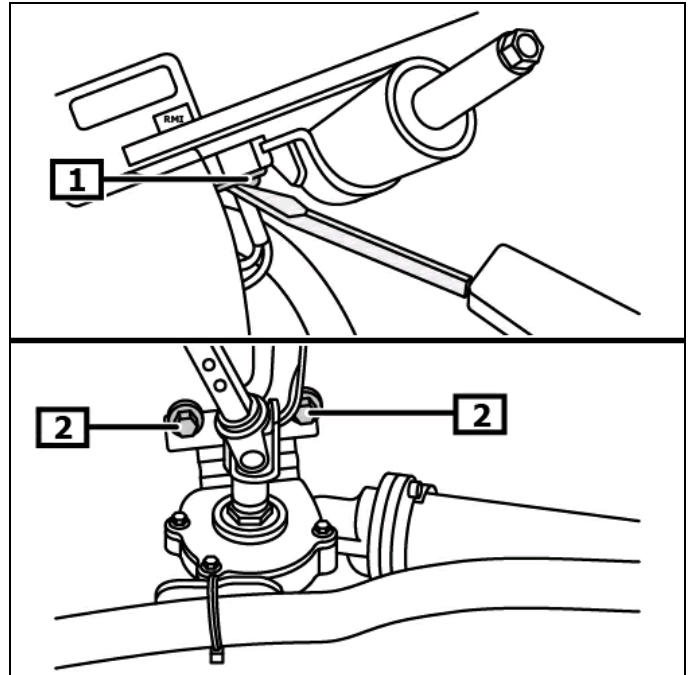
Vysekejte sekáčem odtrhovací šroub(y) pro sloupek řízení a vymontujte ho(je). **(1)**
Odšroubujte maticí(-e) pro sloupek řízení.
Vyšroubujte na sloupku řízení šroub(y) pro držák.
Vyšroubujte na čelní stěně šroub(y) pro držák. **(2)**
(viz obrázek 8)

Demontovat sloupek řízení.

Když se sloupek řízení nahradí, musí se přebudovat následující stavební díly:

- Spouštěcí spínač zapalování
- Pouzdro zámku zapalování

Obrázek 8



1 Odtrhovací šroub(y) pro sloupek řízení

2 Šroub(y) pro držák na čelní stěně řízení

Montáž:

Přestavování klopení pro sloupek řízení musí být zablokované!

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Když se sloupek řízení nahradí, musí se do nového sloupku řízení zabudovat montážní/demontážní nástroje. **(1)**
(viz obrázek 5)

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Před zabudováním zkontrolujte, zda je kluzný kroužek ve středové poloze.

- Když je kluzný kroužek ve středové poloze a označení na sebe navazují, pak se může kluzný kroužek zabudovat.
- Když označení kluzného kroužku na sebe nenavazují, musí se kluzný kroužek uvést do středové polohy následujícím způsobem.

Stiskněte a držte stisknutou aretaci pro vnitřní díl kluzného kroužku.

Otáčejte vnitřním dílem kluzného kroužku proti směru hodinových ručiček, až po první odpor.

Otočte vnitřní díl kluzného kroužku zpět o 2,5 otáčky ve směru hodinových ručiček.

Dále otáčejte vnitřním dílem kluzného kroužku ve směru hodinových ručiček, až označení na sebe navazují.

Další montáž je v opačném pořadí demontáže.

Zkontrolovat příp. nastavit polohu přímé jízdy.

Polohu pro jízdu rovně lze kontrolovat jen při korektně nastavené geometrii náprav.

Nastavit volant do střední polohy.

Kontrolujte, zda spodní šroub pro křížový kloub na převodovce řízení stojí vodorovně. **(1)**

Naměřit míru A následovně.

Kontrolujte kontrolní měrkou polohu mezi převodovkou řízení a koncem spojovací tyče řízení pro jízdu rovně. **(2)**

Provedení	Rozměr A
- s elektrickým posilovačem řízení - bez posilovače řízení	420 mm ± 2 mm
- s hydraulickým posilovačem řízení	435 mm ± 2 mm

Potřebné speciální nástroje

Kontrolní měrka **OE (KM-551-A)**

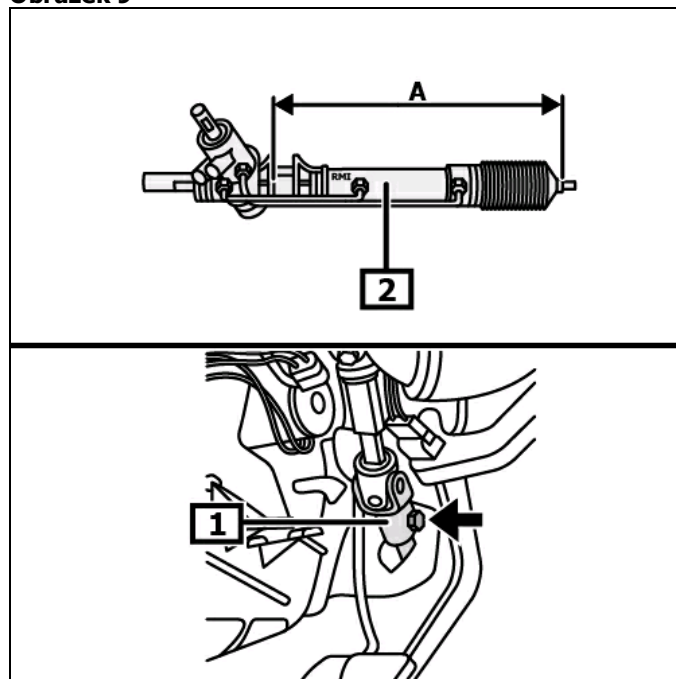
(viz obrázek 9)

Další montáž je v opačném pořadí demontáže.

Dekódovat rádio, naprogramovat paměť.

Kontrolujte funkčnost elektrických zařízení.

Obrázek 9



1 Křížový kloub řízení

2 Převodovka řízení

Rozměr A