



Opel Combo (71_), Corsa B (73_, 78_, 79_, F35)



GEVAAR

Airbagunit kan ongewenst geactiveerd worden!

Airbagunit is een pyrotechnisch onderdeel dat bij onvakkundig gebruik tot de dood kan leiden!

Alleen speciaal opgeleide medewerkers mogen werkzaamheden aan het airbagsysteem uitvoeren.

Accupolen losnemen.

Airbagunit altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.

Airbagunit altijd in een geschikte verpakking vervoeren.

Airbagunit niet zonder toezicht laten liggen, maar veilig opsluiten in een geschikte kast.

Airbagunit niet openen of repareren.

Airbagunit alleen in onbeschadigde toestand monteren.

Geen metingen met een testlamp of een multimeter aan de airbagunit uitvoeren.

Handschoenen en veiligheidsbril dragen.

Bij het opnieuw aansluiten van de accu mag er zich niemand in het voertuig bevinden.

OPMERKING

Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.

Tijdens het verwijderen van de stuurkolom moet de stuurkolomverstelling vergrendeld blijven.

Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.

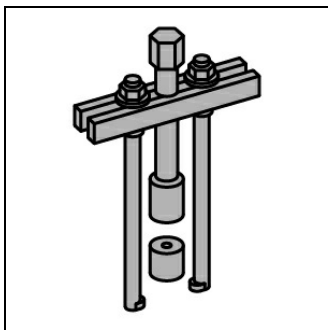
Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe compleet vervangen worden.

Afvoervoorschriften opvolgen!

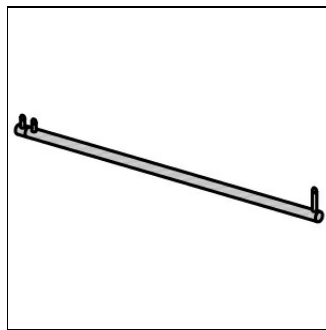
Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en enkel voor een beter begrip.

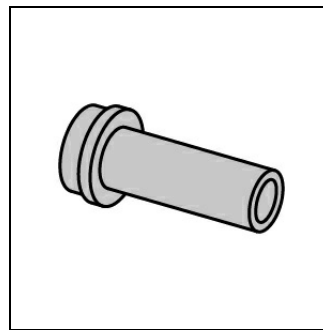
Benodigd speciaal gereedschap



Trekker-set
OE (KM-210-B)



Controlemaal
OE (KM-551-A)



Uit- en inbouwgereedschap
OE (KM-998)

Aanhaalmomenten

Aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

| | | | |
|--|---------------------------|--|---|
| Moer(en) van stuurwiel (2) | (zie afbeelding 2) | Borgplaat/platen vervangen. | 20 Nm |
| Bout(en) van stuurtussenas (3) | (zie afbeelding 5) | | op stuurkolom 22 Nm |
| Stuurkolom | | | Moer(en) 22 Nm; Bout(en) 20 Nm |
| Bout(en) van bestuurdersairbag | | | 10 Nm |

Uitbouwen:

Stuurwiel in de midden stand zetten en stuurslot laten vergrendelen.

Minpool van de accu losnemen.

Wachttijd van ten minste 1 min. aanhouden.

Bestuurdersairbag verwijderen. (indien aanwezig)

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) boven verwijderen. **(1)**

Stuurkolomkap boven verwijderen. **(2)**

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) onder verwijderen. **(3)**

Stuurkolomkap onder verwijderen. **(4)**

Bout(en) van sleepkring verwijderen. **(5)**

Stekker van sleepkring losmaken.

(zie afbeelding 1)

Borgplaat/platen openbuigen. **(1)**

Moer(en) van stuurwiel verwijderen. **(2)**

Stuurwiel met trekker van de stuuras trekken. **(3)(4)**

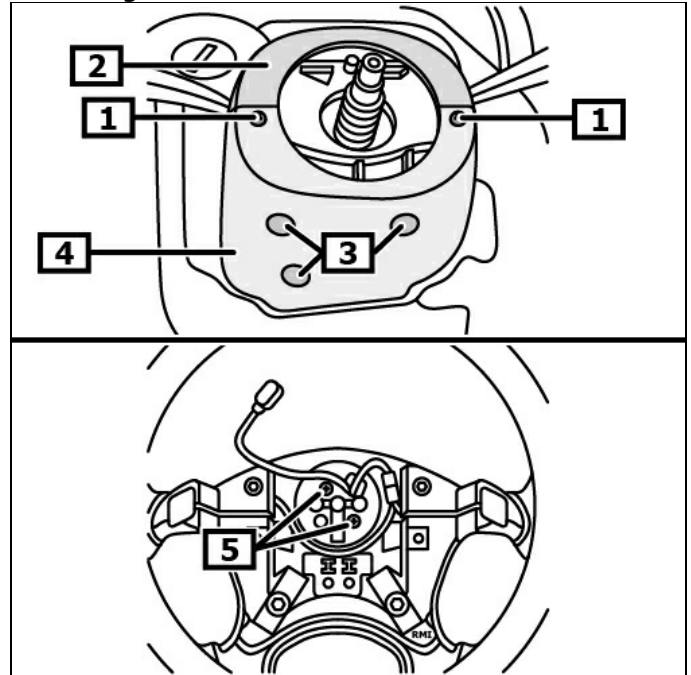
Contact unit uitbouwen.

Benodigd speciaal gereedschap:

Trekker-set **OE (KM-210-B)**

(zie afbeelding 2)

afbeelding 1



1 Bout(en) van stuurkolomkap(pen) boven

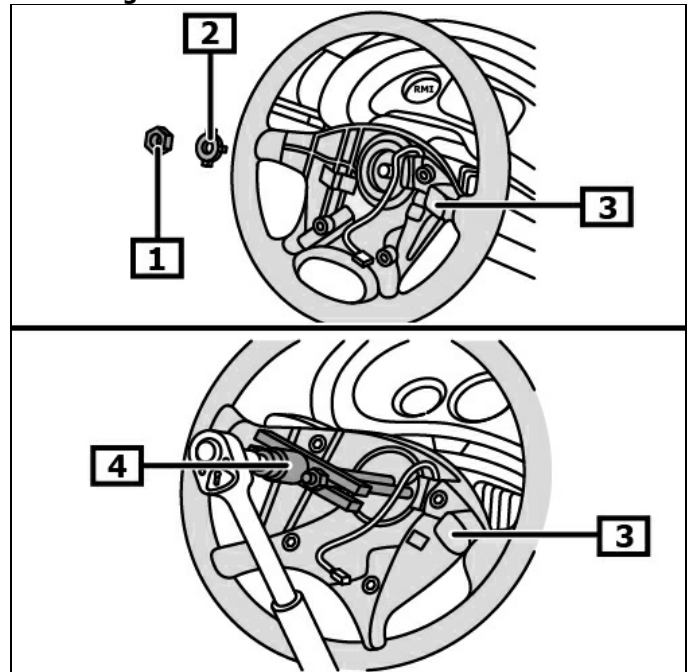
2 Stuurkolomkap boven

3 Bout(en) van stuurkolomkap(pen) onder

4 Stuurkolomkap onder

5 Bout(en) van sleepkring

afbeelding 2



1 Borgplaat/platen

2 Moer(en) van stuurwiel

3 Stuurwiel

4 Trekker-set

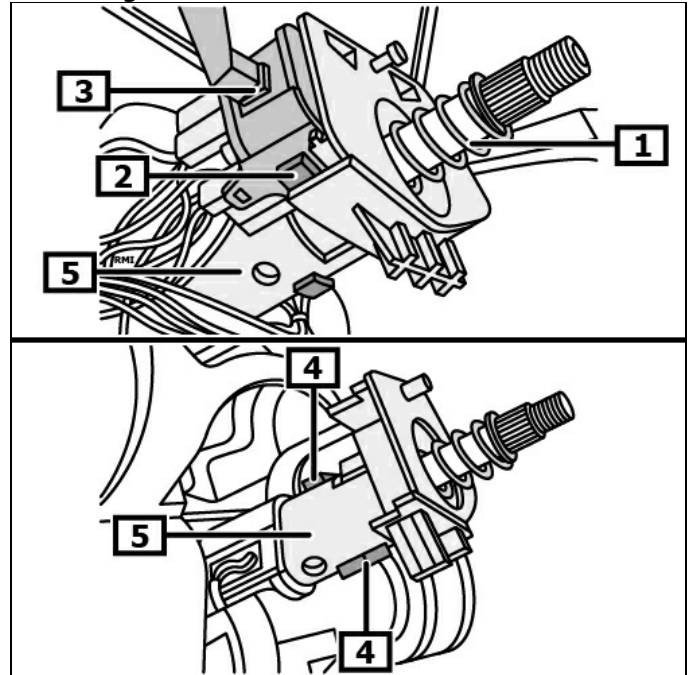
Drukveer/-veren demonteren. **(1)**

De volgende handeling moet aan beide zijden worden uitgevoerd.

Blokkeernok van stuurkolomchakelaar ontgrendelen. **(2)**

Stuurkolomchakelaar uit de stuurkolommodule verwijderen. **(3)**
(zie afbeelding 3)

afbeelding 3



1 Drukveer

2 Blokkeernokken

3 Stuurkolomchakelaar

4 Borgplug

5 Stuurkolommodule

Stekker contactslot losnemen.

Contactsleutel in positie II draaien.

Vergrendeling van contactslot met geschikt gereedschap losmaken. **(1)**

Contactslot verwijderen. **(2)**

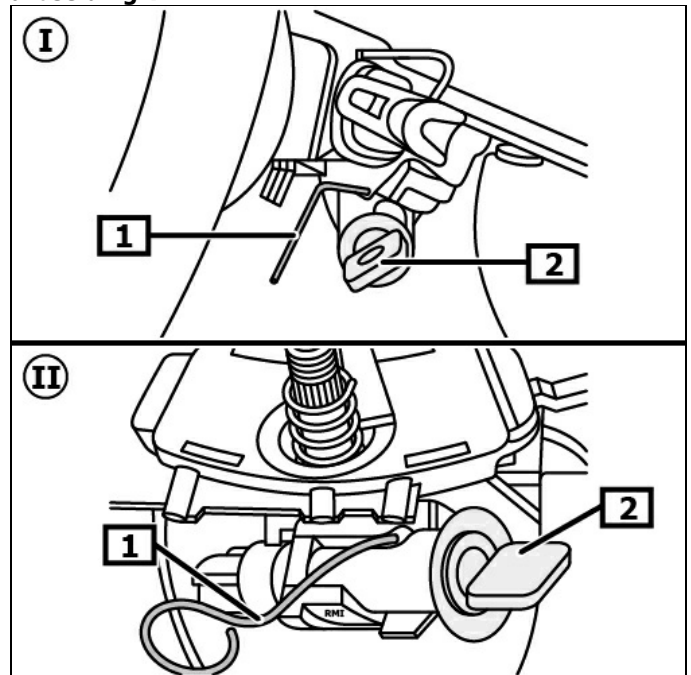
(zie afbeelding 4)

Borgplug verwijderen. **(4)**

Stuurkolommodule iets tegen de wijzers van de klok in draaien en verwijderen. **(5)**

(zie afbeelding 3)

afbeelding 4



I Voertuigen met airbag

II Voertuigen zonder airbag

1 Gereedschap

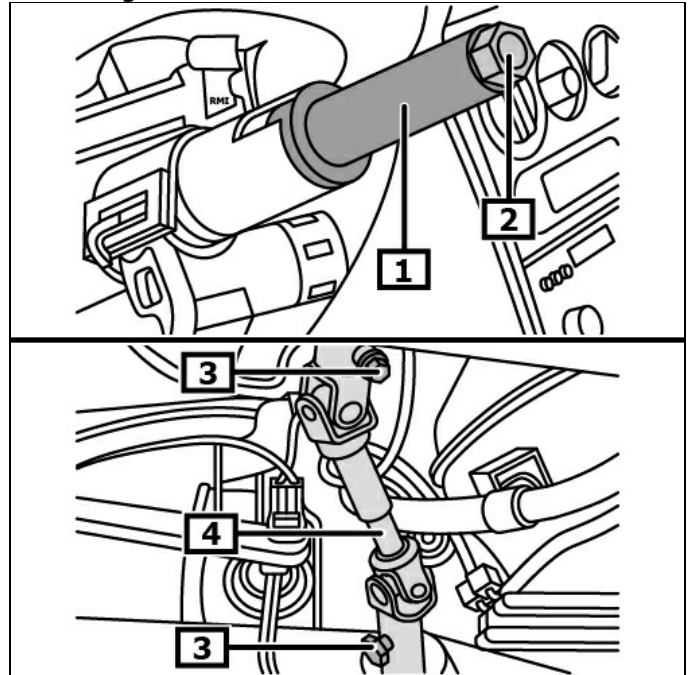
2 Contactslot

Uit-/inbouwgereedschap monteren. (1)
Moer(en) van stuurwiel handvast aanbrengen. (2)

Benodigd speciaal gereedschap:
Uit- en inbouwgereedschap OE (KM-998)

Bout(en) van stuurtussenas losdraaien. (3)
Stuurtussenas verwijderen. (4)
(zie afbeelding 5)

afbeelding 5



1 Uit- en inbouwgereedschap

2 Moer(en) van stuurwiel

3 Bout(en) voor stuurtussenas

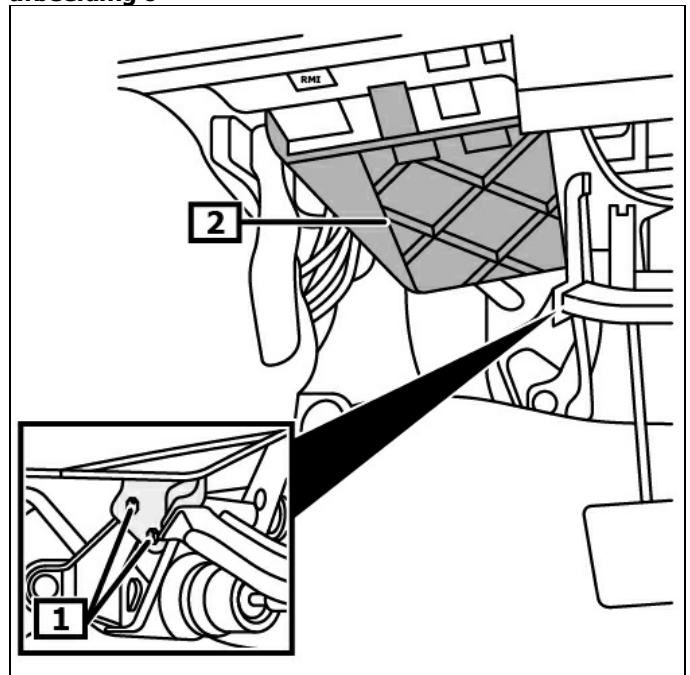
4 Stuurtussenas

Voertuigen vanaf modeljaar 1999

Voetruimte afdekking(en) verwijderen.

Bout(en) van de steun van het regelapparaat elektrische stuurbekrachtiging verwijderen. (1)
Steun met regelapparaat elektrische stuurbekrachtiging van het dashboard losmaken. (2)
Regelapparaat elektrische stuurbekrachtiging verwijderen.
(zie afbeelding 6)

afbeelding 6



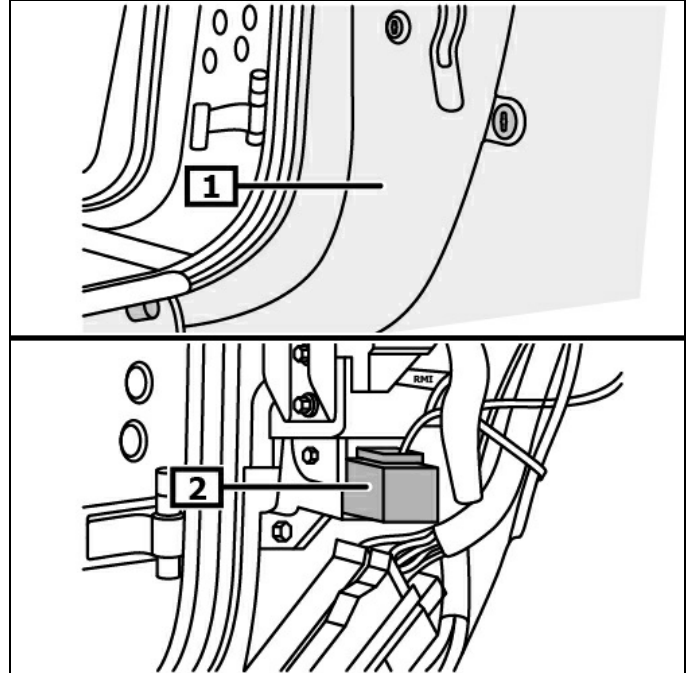
1 Bout(en) van steun

2 Steun van het regelapparaat elektrische stuurbekrachtiging

Voertuigen tot en met modeljaar 1999

Bekleding A-stijl onder verwijderen. **(1)**
Stekker van het regelapparaat elektrische stuurbekrachtiging
losmaken. **(2 stuks) (2)**
(zie afbeelding 7)

afbeelding 7



1 Bekleding A-stijl onder

2 Stekker(s)

Kabelbinder van de elektrische bedrading van
koelvbeistoftemperatuursensor doorsnijden.
Remlichtschakelaar uitbouwen.

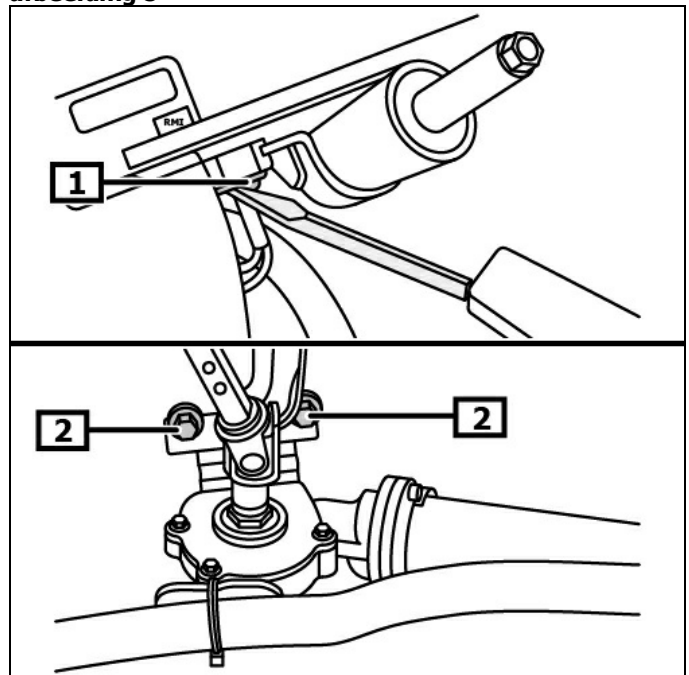
Breekbout(en) van stuurkolom verwijderen. **(1)**
Moer(en) van stuurkolom verwijderen.
Bout(en) van steun op stuurkolom verwijderen.
Bout(en) van steun op schutbord verwijderen. **(2)**
(zie afbeelding 8)

Stuurkolom verwijderen.

Als de stuurkolom vervangen wordt, moeten de volgende
onderdelen omgebouwd worden:

- Contact-/startschakelaar
- Contactslothuis

afbeelding 8



1 Breekbout(en) van stuurkolom

2 Bout(en) van steun op schutbord

Inbouwen:

Kantelverstelling van stuurkolom moet vergrendeld zijn!

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Als de stuurkolom vervangen wordt, moet het uit-/inbouwgereedschap in de nieuwe stuurkolom worden gemonteerd. **(1)**
(zie afbeelding 5)

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Vóór de inbouw controleren of de sleepring in de middenstand staat.

- Als de sleepring in de middenstand staat en de markeringen in lijn staan, kan de sleepring ingebouwd worden.
- Als de markeringen van de sleepring niet in lijn staan, moet de sleepring als volgt in de middenstand gebracht worden.

Vergrendeling van sleepring-binnendeel indrukken en ingedrukt houden.

Sleepring-binnendeel tegen de wijzers van de klok in draaien tot de eerste weerstand.

Sleepring-binnendeel 2,5 omwentelingen met de wijzers van de klok mee terugdraaien.

Sleepring-binnendeel met de wijzers van de klok mee verder draaien tot de markeringen in lijn staan.

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Rechtuitstand controleren, indien nodig afstellen.

De stand voor rechtuitrijden kan alleen bij correct afgestelde wieluitlijning gecontroleerd worden.

Stuurwiel in midden stand zetten.

Controleren of de onderste bout van de kruiskoppeling op het stuurhuis horizontaal staat. **(1)**

Maat A als volgt bepalen.

Stand voor rechtuitrijden met een kaliber tussen stuurhuis en spoorstanguiteinde controleren. **(2)**

| Uitvoering | Maat A |
|---|---------------|
| - Met elektrische stuurbekrachtiging - Zonder stuurbekrachtiging | 420 mm ± 2 mm |
| - Met hydraulische stuurbekrachtiging | 435 mm ± 2 mm |

Benodigd speciaal gereedschap:

Controlemaal **OE (KM-551-A)**

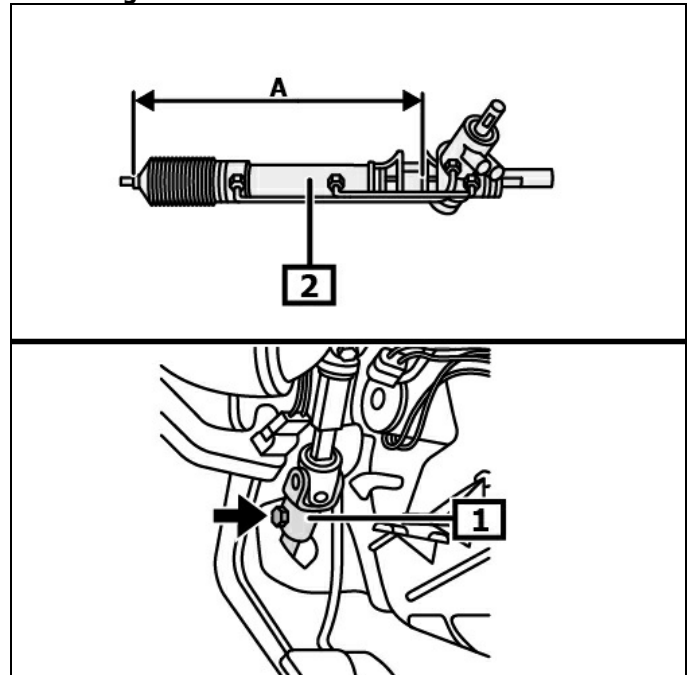
(zie afbeelding 9)

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.

Elektrische systemen op werking controleren.

afbeelding 9



1 Kruiskoppeling stuurinrichting

2 Stuurhuis

Maat A