



Opel Combo (71_), Corsa B (73_, 78_, 79_, F35)



VESZÉLY

A légszákegység véletlenül kioldhat!

A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat!
Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.

Kapcsolja le az akkumulátort.

A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.

A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.

Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.

Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.

A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.

Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.

Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.

Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.

UTASÍTÁS

A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.

A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.

Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.

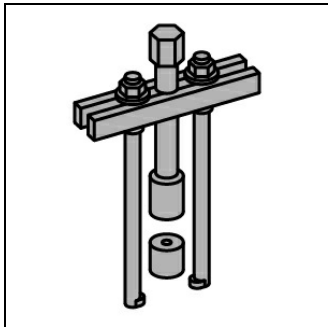
Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!

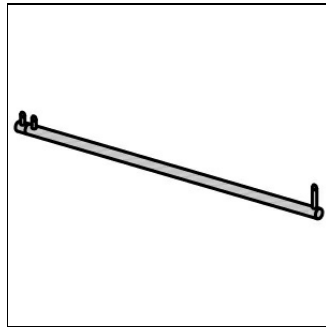
Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószereket a légszákegységeken.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervók és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

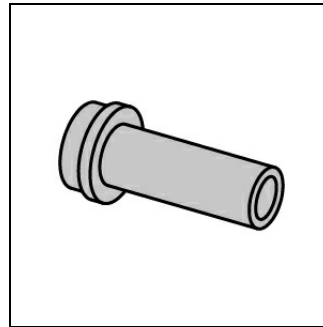
Szükséges speciális szerszámok



Lehúzó készlet
OE (KM-210-B)



ellenőrző mérőszerszám
OE (KM-551-A)



Ki-/Beszerelő szerszám
OE (KM-998)

forgató nyomatékok

Meghúzási nyomatékok

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

Kormánykerék anya (2)	(lásd a(z) ábrán 2)	Cserélje ki a biztosító alátét(ek)et.	20 Nm
Kormány köztesorsó csavar(ok) (3)	(lásd a(z) ábrán 5)		a kormányoszlopon 22 Nm
kormányoszlop			csavaranya(ák) 22 Nm; csavar(ok) 20 Nm
Ütasoldali légzsák csavar(ok)			10 Nm

Kiszereelés:

Állítsa középre a kormányt és akassza be a kormányzárát.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 1 perces várakozási időt be kell tartani.

A vezető légzsákját kiszereelni. (amennyiben van)

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(ai)t felül kicsavarozni.

(1)

A kormányoszlop-burkolatot felül kiszereelni. **(2)**

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(ai)t alul kicsavarozni.

(3)

A kormányoszlop-burkolatot alul kiszereelni. **(4)**

A csúszógyűrű csavar(oka)t kicsavarozni. **(5)**

A csúszógyűrű elektromos csatlakozását meglazítani.

(lásd a(z) ábrán 1)

A biztosítólemez(eke)t felhajtani. **(1)**

A kormánykerék-csavaranyá(ka)t lecsavarozni. **(2)**

A kormánykereket a lehúzóval a kormányorsórl lehúzni. **(3)(4)**

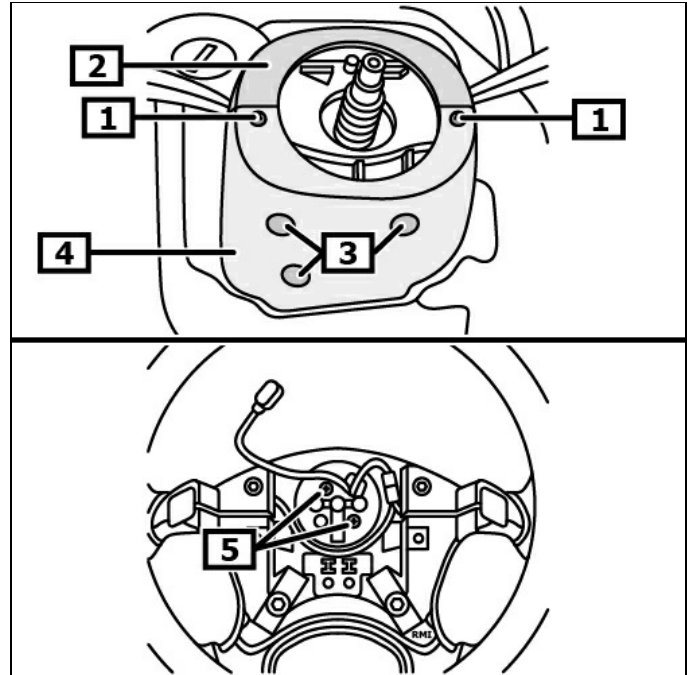
Szerelje ki a kontaktegységet.

Szükséges célszerszámok:

Lehúzó készlet **OE (KM-210-B)**

(lásd a(z) ábrán 2)

1 ábra



1 Kormányoszlop burkolat(ok)
csavarja(i) felül

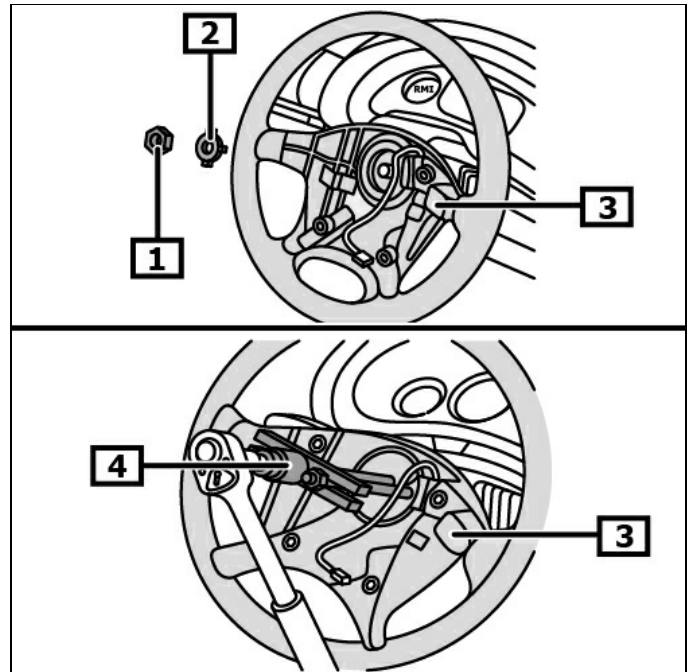
2 Kormányoszlop burkolat felül

3 Kormányoszlop burkolat(ok)
csavarja(i) alul

4 Kormányoszlop-burkolat alul

5 Csúszógyűrű csavar(ok)

2 ábra



1 biztosító alátét(ek)

2 Kormánykerék anya

3 kormánykerék

4 Lehúzó készlet

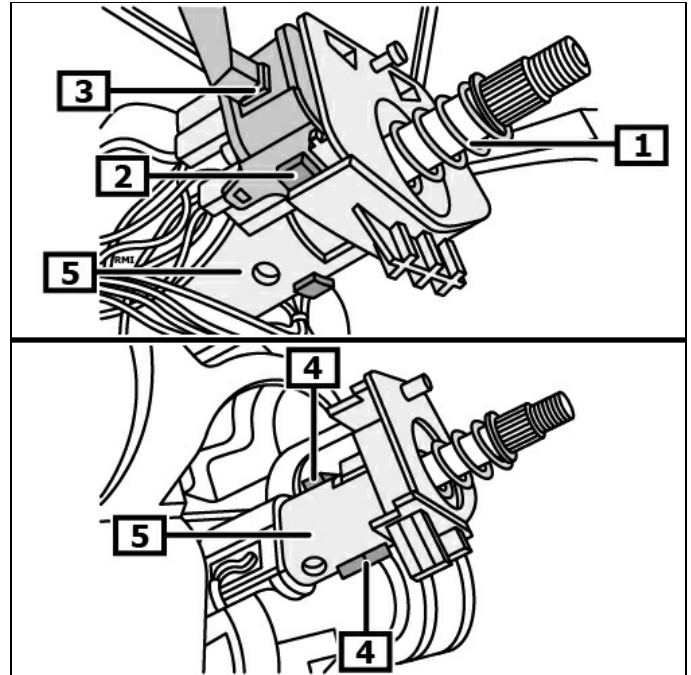
A nyomórugó(ka)t kiserelni. (1)

A következő munkamenetet mind a két oldalon elvégezni.

A kormányrúdkapcsoló reteszelőrrort kireteszeli. (2)

A kormányrúdkapcsolót a kormányrúdmodulról kiserelni. (3)
(lásd a(z) ábrán 3)

3 ábra



1 Nyomórugó

2 Reteszelőrrork

3 kormánytengely-kapcsoló

4 Biztosító dugó

5 Kormányoszlopmodul

A gyújtás elektromos csatlakozását lehúzni.

Forgassa el a gyújtáskulcsot a II-állásba.

A gyújtásreteszelését egy megfelelő szerszámmal kioldani. (1)

A gyújtászárát kiserelni. (2)

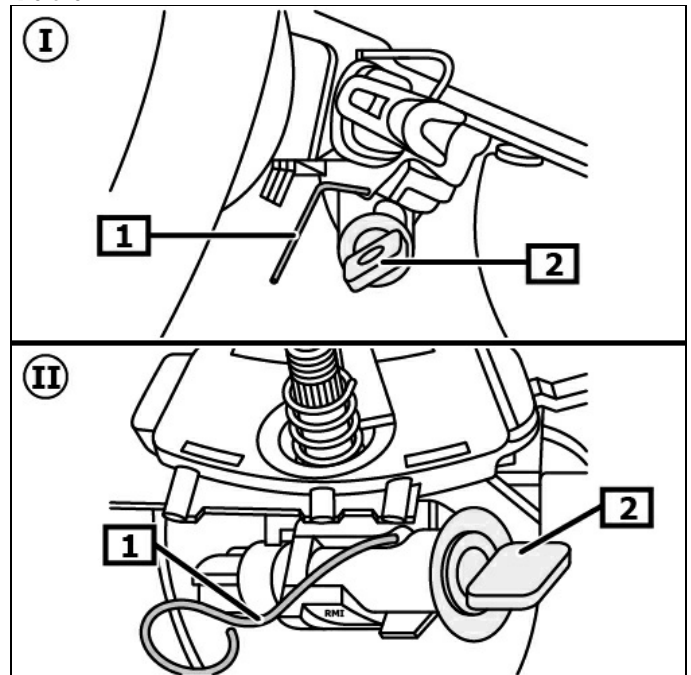
(lásd a(z) ábrán 4)

A biztosító dugót kiserelni. (4)

A kormányoszlopmodult kicsit az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatni és kiserelni. (5)

(lásd a(z) ábrán 3)

4 ábra



I Járművek légzsákkal

II Légzsák nélküli járművek

1 Szerszám(ok)

2 Gyújtászár

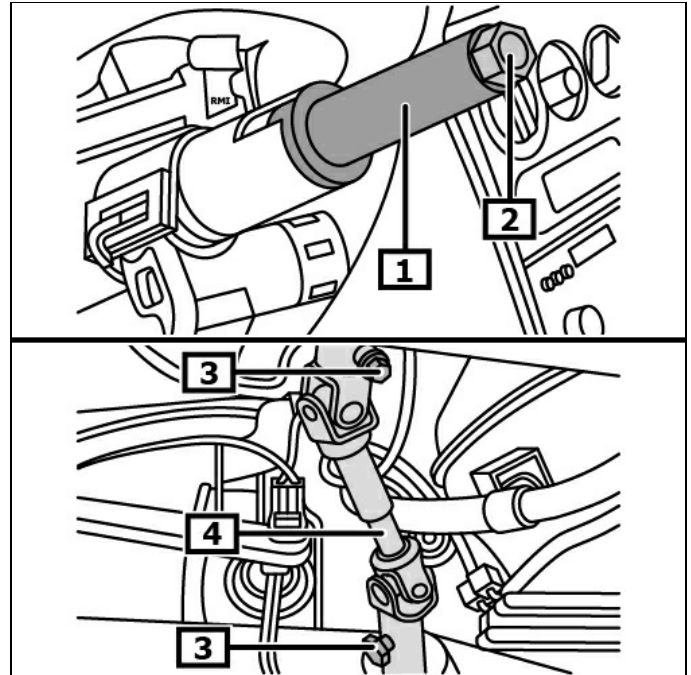
A ki-/beszerelő szerszámot beszerelni. **(1)**
A kormányanyá(ka)t kézzel becsavarozni. **(2)**

Szükséges célszerszámok:

Ki-/Beszerelő szerszám **OE (KM-998)**

Kormány köztestengely csavar(oka)t kicsavarozni. **(3)**
A kormány köztestengelyt kiserelni. **(4)**
(lásd a(z) ábrán 5)

5 ábra



1 Ki-/Beszerelő szerszám

2 Kormánykerék anyá

3 Kormány köztestengely csavar(ok)

4 Kormány köztestengely

A 1999 modellév után gyártott járművek

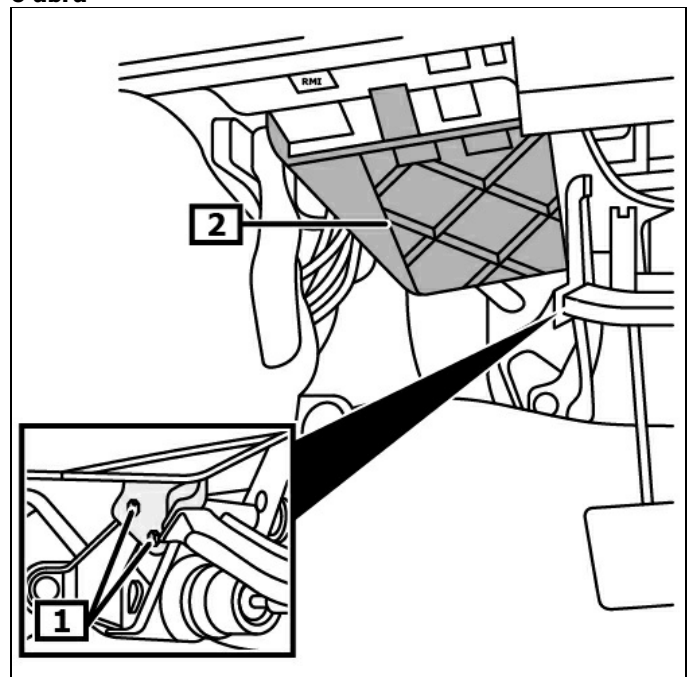
Szedje ki a padlóburkolato(ka)t.

A csavar(oka)t az elektromos szervokormány vezérlőegység tartójából kicsavarozni. **(1)**

A tartót az elektromos szervokormány vezérlőegységgel a műszerfalról kiakasztani. **(2)**

Az elektromos szervokormány vezérlőegységét kiserelni. **(lásd a(z) ábrán 6)**

6 ábra



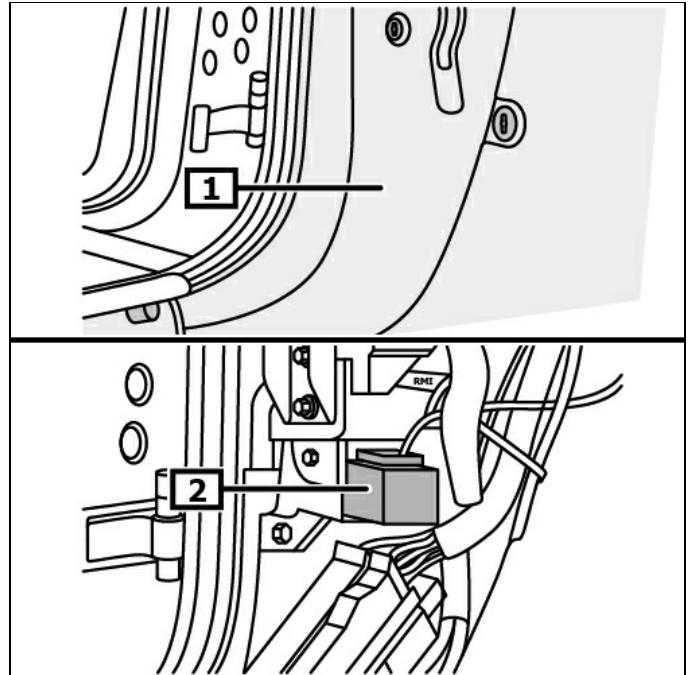
1 csavar(ok) - tartó

2 Elektromos szervokormány vezérlőegység tartó

1999 modelléig gyártott járművek

Az A-oszlop burkolatot alul kiserelni. **(1)**
Az elektromos csatlakozást az elektromos szervokormány vezérlőegységről lehúzni. **(2 darab) (2)**
(lásd a(z) ábrán 7)

7 ábra



1 A-oszlop burkolat alul

2 Elektromos csatlakozás(ok)

A hűtőfolyadék-hőmérséklet érzékelő elektromos vezetékének kábeltövezőjét átvágni.
A féklámpakapcsolót kiserelni.

A kormányoszlop szakadófejú csavarjá(a)t felvésni és kiserelni. **(1)**

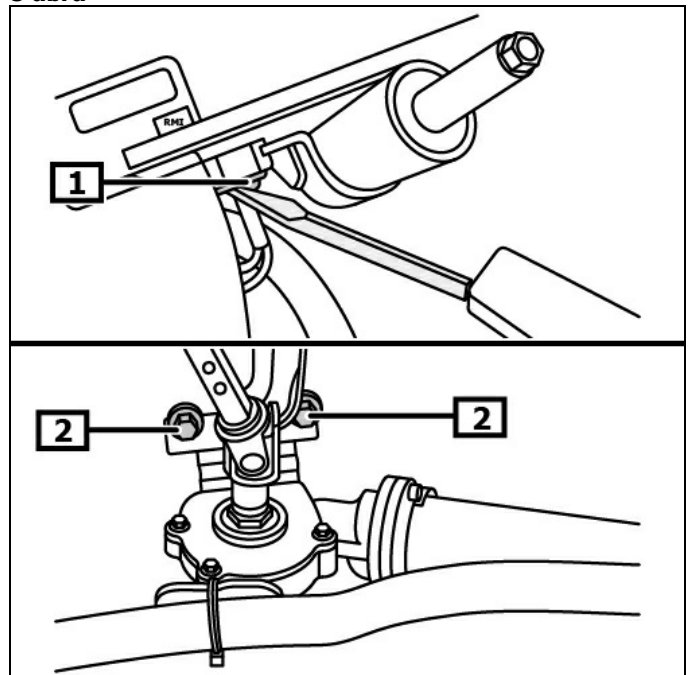
A kormányoszlop anyá(ka)t kicsavarozni.
A tartócsavar(oka)t a kormányoszlopon kicsavarozni.
A tartócsavar(oka)t a homlokfalon kicsavarozni. **(2)**
(lásd a(z) ábrán 8)

A kormányoszlopot kiserelni.

Ha a kormányoszlopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- gyújtáskapcsoló
- Gyújtásház

8 ábra



1 Kormányoszlop szakadófejú csavar(ok)

2 Homlokfal tartócsavar(ok)

Beszereles:

Kormányoszlop dölésszabályozást kell zárni!

Beszereles a kiszereleessel ellentetes sorrendben.

Amennyiben a kormányoszlopot ki kell cserélni, a ki-/beszereelő szerszámot be kell szerelni az új kormányoszlopba. **(1)**
(lásd a(z) ábrán 5)

Beszereles a kiszereleessel ellentetes sorrendben.

Beszereles előtt ellenőrizze, hogy a csúszógyűrű középálláson van-e.

- Amennyiben a csúszógyűrű középálláson áll és a jelölések egy szintbe esnek, be lehet szerelni a csúszógyűrűt.
- Amennyiben a csúszógyűrű jelölései nem esnek egy szintbe, a csúszógyűrűt a következők szerint középállásba kell vinni.

A csúszógyűrű belső részének reteszelését benyomni é nyomva tartani.

A csúszógyűrű belső részét az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatni, az első ellenállásig.

A csúszógyűrű belső részét 2,5 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányban visszaforgatni.

A csúszógyűrű belső részét az óramutató járásával megegyező irányban tovább forgatni, míg a jelölések egy síkba nem esnek.

További beszerelés a kiszereleessel ellentétes sorrendben.

Az egyenesfutási helyzetet ellenőrizni, adott esetben beállítani.

AZ egyenesfutási helyzet csak helyesen beállított tengelygeometria mellett ellenőrizhető.

A kormánykereket középállásba állítani.

Ellenőrizze, hogy a keresztcsukló alsó csavarja a kormányművön vízszintesen áll-e. **(1)**

Számítsa ki a A méretet a következők szerint.

Az egyenesfutási helyzetet egy ellenőrző sablonnal a kormánymű és a nyomtávruód vége között ellenőrizni. **(2)**

-kivitelezés	A méret
- Elektromos szervókormányval - szervókormány nélkül	420 mm ± 2 mm
- Hidraulikus szervókormányval	435 mm ± 2 mm

Szükséges célszerszámok:

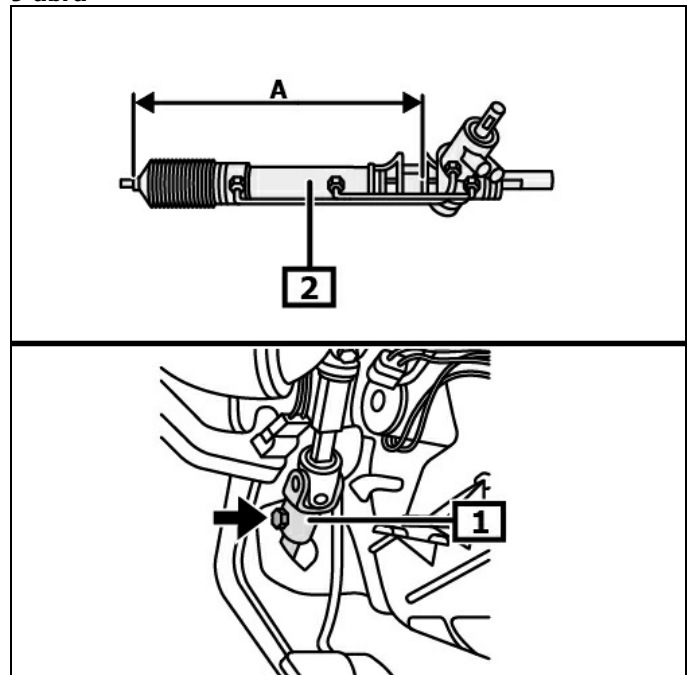
ellenőrző mérőszerszám **OE (KM-551-A)**

(lásd a(z) ábrán 9)

További beszerelés a kiszereleessel ellentétes sorrendben.

Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

9 ábra



1 Kormányzás kardáncsukló

2 Kormánymű

A méret