



Hyundai i30 (FD)



## PERICOL

**Unitatea airbag se poate declanșa nedorit!**

**Unitatea airbag este un ansamblu pirotehnic care poate cauza decesul în condiții de manevrare necorespunzătoare!**

**Lucrările la sistemul airbag pot fi efectuate doar de către angajații instruiți special.**

**Desfaceți clemele bateriei.**

**Depozitați întotdeauna unitatea de airbag cu partea căptușită orientată în sus.**

**Transportați unitatea airbag întotdeauna într-un ambalaj adecvat.**

**Nu lăsați unitatea airbag nesupravegheată, cu încuiați-o într-un dulap adecvat.**

**Nu deschideți și nu reparați unitatea airbag.**

**Montați unitatea airbag doar dacă se află în stare nedeteriorată.**

**Nu efectuați măsurători cu o lampă de control sau un multimetru la unitatea airbag.**

**Purtați ochelari de protecție și mănuși de protecție.**

**În timpul reconectării la baterie, nicio persoană nu trebuie să fie în vehicul.**

## Indicație

**Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.**

**Șuruburile și piulițele cu autoasigurare, precum și cele corodate trebuie în principiu înlocuite.**

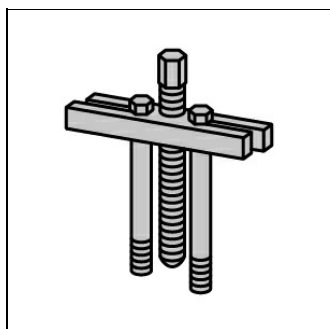
**Lucrările de reparații la coloana electromecanică de direcție nu sunt premise, în principiu aceasta trebuie înlocuită complet.**

**Respectați prevederile de evacuare!**

**Nu utilizați uleiuri, unsoari, substanțe chimice și detergenți neeliberați de producător la unitățile de airbag.**

**Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.**

## Unelte speciale necesare



Extractor  
OE (09561-11001)

## Cupluri de rotație

### Cupluri de strângere

**Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.**

Piuliță (piulițe) - volan	(vezi figura 1)	40 - 50 Nm
Șurub(uri) - articulație cardanică	(vezi figura 4)	30 - 35 Nm
Coloană de direcție		Piuliță (piulițe) 13 - 18 Nm; Șurub(uri) 13 - 18 Nm

## **Demontare:**

Aduceți volanul în poziție centrală și lăsați broasca coloanei de direcție să se blocheze.

Deconectați polul negativ al bateriei.

Respectați timpul de așteptare de 30 s.

Demontați airbag-ul de la șofer.

Separati conexiunile electrice cu fișe.

**Demontați volanul și unitatea de contact numai în poziție centrală.**

Deșurubați piulița (piulițele) volanului. **(1)**

Extrageți volanul cu extractorul de pe arborele de direcție. **(2)**  
**(3)**

**Unelte speciale necesare:**

Extractor OE **(09561-11001)**

**(vezi figura 1)**

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție. **(1)**

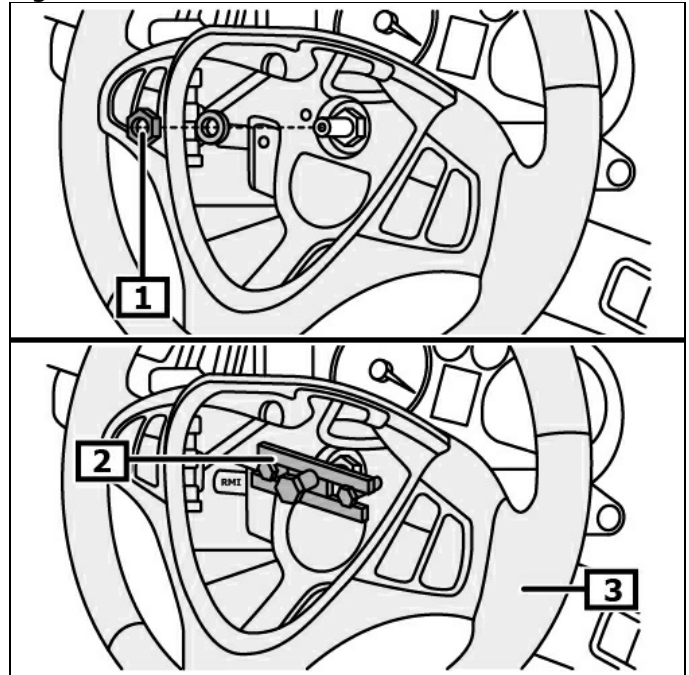
Demontați garnitura (garniturile) coloanei de direcție. **(2)**  
**(vezi figura 2)**

Desfaceți racordul electric cu fișă pentru unitatea de contact.

Demontați unitatea de contact.

Demontați comutatorul coloanei de direcție.

**Figură 1**

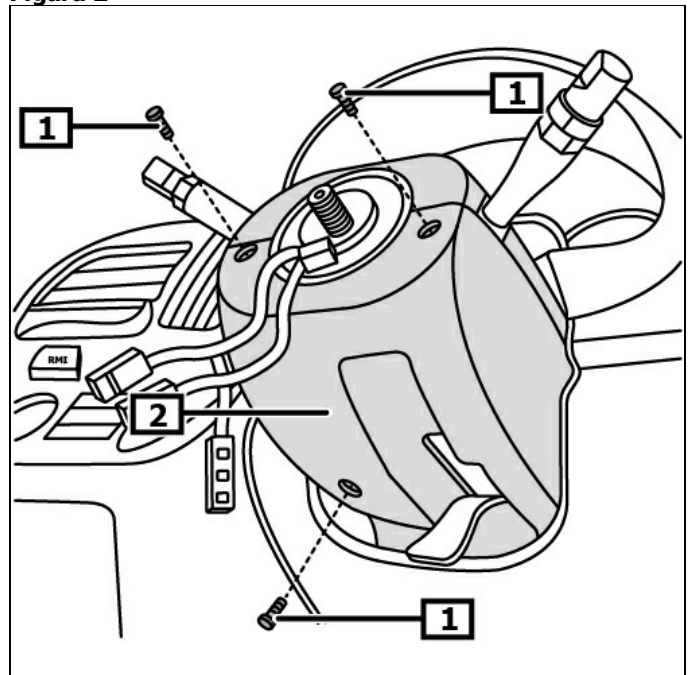


1 Piuliță (piulițe) - volan

2 Volan

3 Extractor

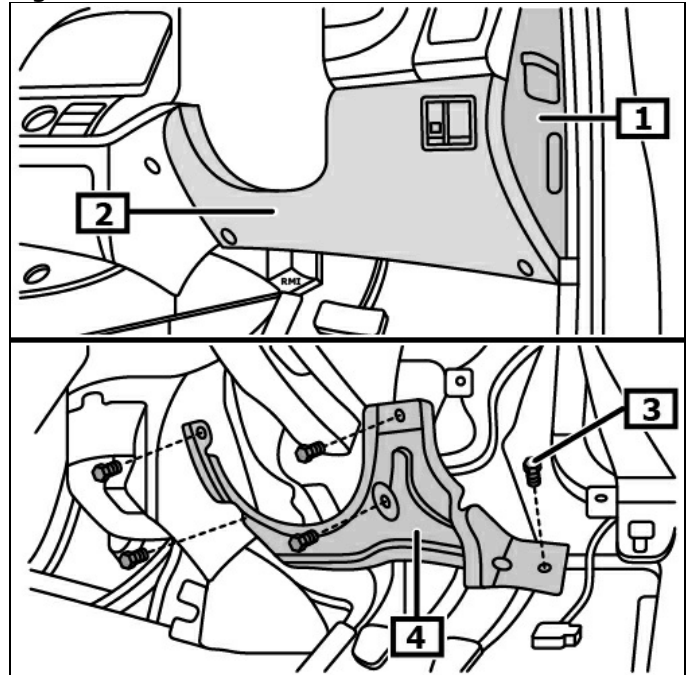
**Figură 2**



1 Șurub (șuruburi) pentru garnitura 2 Mască (măști) coloană de direcție (garniturile) coloanei de direcție

Demontați masca (măștile) tabloului de bord lateral. **(1)**  
 Demontați tabloul de bord. **(2)**  
 Deșurubați șurubul (șuruburile) tablei (tablelor) suport. **(3)**  
 Demontați tabla de consolidare. **(4)**  
**(vezi figura 3)**

**Figură 3**



**1** Mască (măști) - tablou de bord lateral

**2** Căptușeala consolei de bord lateral

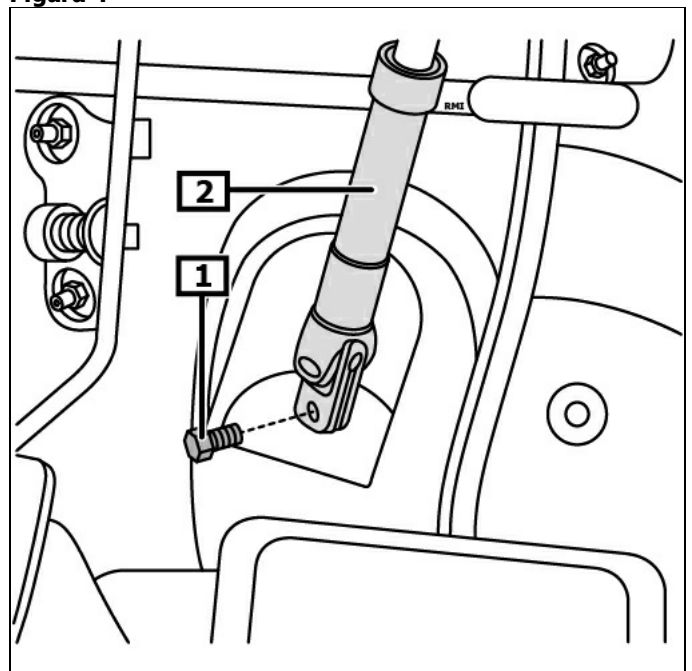
**3** Șurub(uri) - tablă (table) de ranforsare

**4** Supapă(supape) de ranforsare

Deșurubați șurubul (șuruburile) articulației cardanice. **(1)**  
 Se îndepărtează articulația cardanică în sus de pe caseta de direcție. **(2)**  
**(vezi figura 4)**

Separati racordurile electrice cu fișe pentru coloana de direcție.  
 Deșurubați piulița (piulițele) pentru coloana de direcție.  
 Deșurubați șurubul (șuruburile) coloanei de direcție.

**Figură 4**



**1** Șurub(uri) - articulație cardanică

**2** Articulație cardanică - direcție

Demontați coloana de direcție. **(1)**

La înlocuirea coloanei de direcție trebuie demontate următoarele componente:

- Contactul de cu cheie
  - Broască de contact **(2)**
  - Arbore de direcție intermediar **(3)**
- (vezi figura 5)**

### **Montare:**

**La montaj gresați punctele de sprijin și suprafețele de alunecare.**

**Montarea în ordine inversă demontării.**

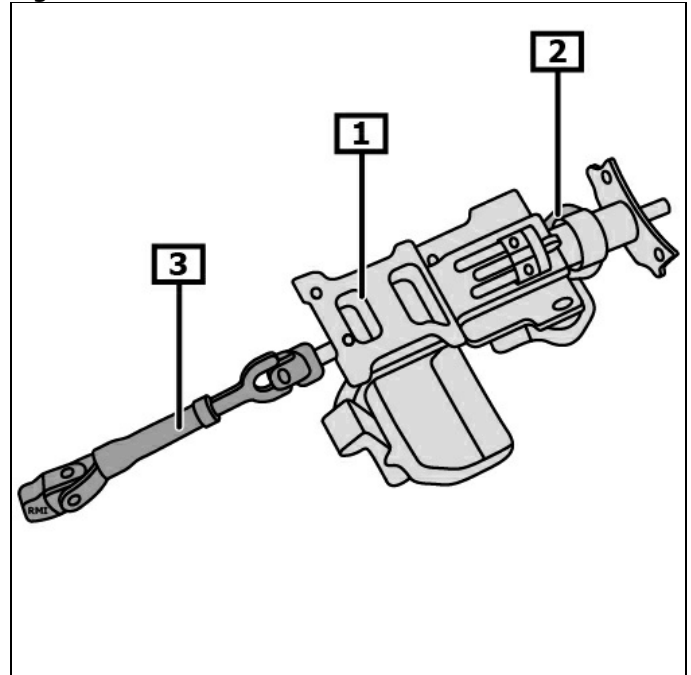
Decodarea radio, programarea memoriei volatile.  
Verificați funcționarea dispozitivelor electrice.

### **Programați interactiv senzorul unghiului de direcție.**

Programați senzorul unghiului de direcție cu un aparat de diagnostic adecvat.

**Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

**Figură 5**



**1 Coloană de direcție**

**2 Broască de contact**

**3 Arbore de direcție intermediar**