



Hyundai i30 (FD)



### **PERIGO!**

**A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!**

**A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte! Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.**

**Desconectar as baterias.**

**Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.**

**Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.**

**Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.**

**Não abrir ou reparar a unidade do airbag.**

**Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.**

**Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.**

**Usar óculos de protecção e luvas de protecção.**

**Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.**

### **AVISO**

**Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.**

**Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.**

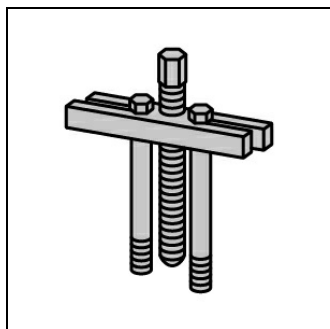
**Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.**

**Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!**

**Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.**

**As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.**

### **Ferramentas especiais necessárias**



Extractor

OE (09561-11001)

## **Esforço de torção**

### **Binários iniciais de arranque**

**Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.**

Porca(s) - volante	<b>(veja a figura 1)</b>	<b>40 - 50 Nm</b>
Parafuso(s) da junta universal	<b>(veja a figura 4)</b>	<b>30 - 35 Nm</b>
Coluna do volante		<b>Porca(s) 13 - 18 Nm; Parafuso(s) 13 - 18 Nm</b>

## **Desmontagem:**

**Colocar o volante na posição central e deixar a fechadura de bloqueio da direcção encaixar.**

**Separar por pressão o pólo negativo da bateria.**

**Respeitar o tempo de espera de no mínimo 30 s.**

**Desmontar airbag do condutor.**

Separar os conectores eléctricos.

**Desmontar o volante e a unidade de contacto apenas na posição central.**

Desaparafusar a(s) porca(s) - volante. **(1)**

Retirar o volante com o extrator do eixo da direcção. **(2)(3)**

**Ferramenta especial necessária:**

Extractor OE (09561-11001)

**(veja a figura 1)**

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção. **(1)**

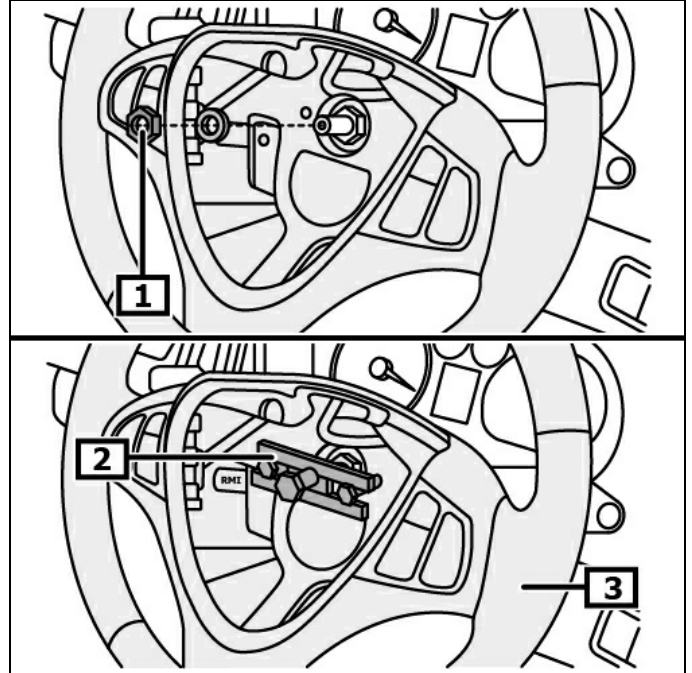
Desmontar o(s) forro(s) da coluna de direcção. **(2)**  
**(veja a figura 2)**

Soltar o conector eléctrico da unidade de contacto.

Desmontar a unidade de contacto.

Desmontar o interruptor na coluna da direcção.

**Figura 1**

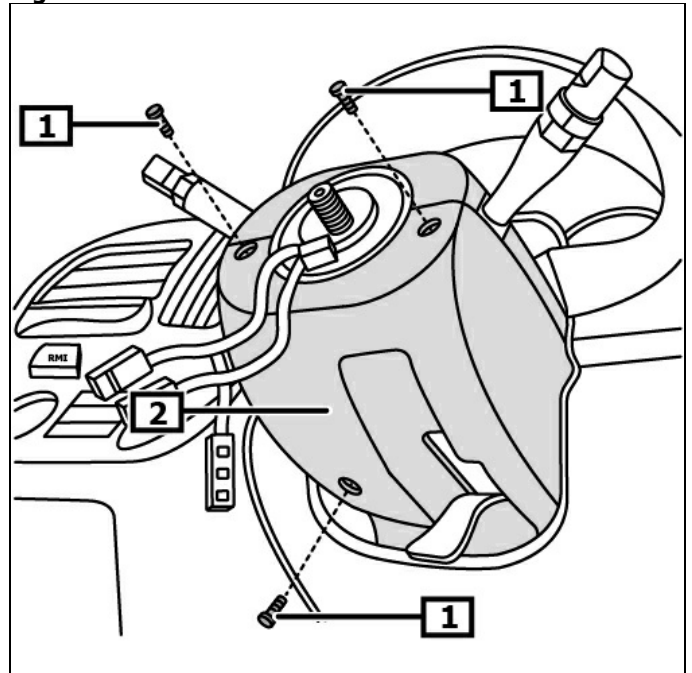


1 Porca(s) - volante

2 Volante

3 Extractor

**Figura 2**

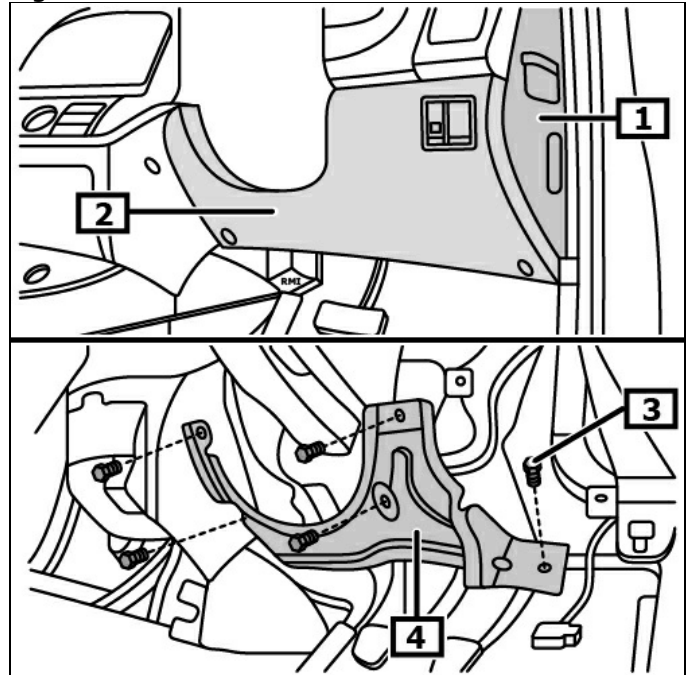


1 Parafuso(s) do(s)  
revestimento(s) da coluna da  
direcção

2 Revestimento(s) da coluna da  
direcção

Desmontar a(s) cobertura(s) na lateral do painel de instrumentos. **(1)**  
 Desmontar revestimento do painel de instrumentos. **(2)**  
 Desaparafusar parafuso(s) – chapas de reforço. **(3)**  
 Retirar a chapa de reforço. **(4)**  
**(veja a figura 3)**

**Figura 3**

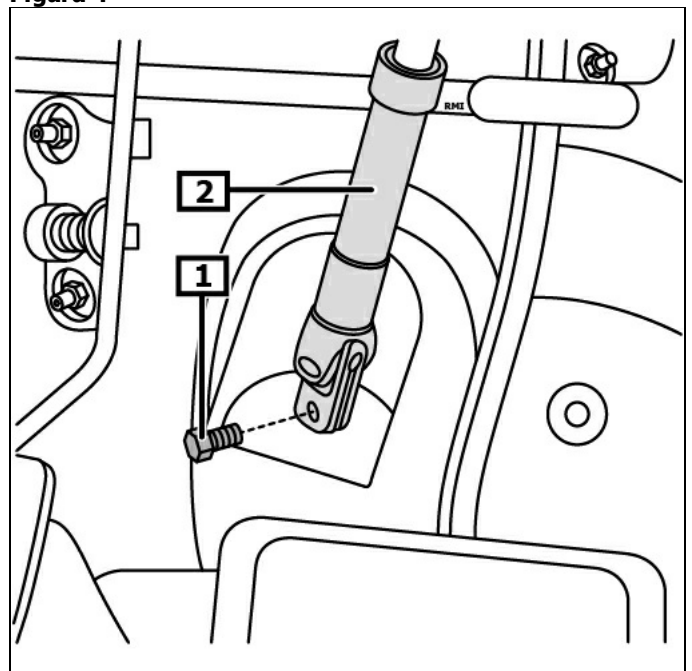


- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Cobertura(s) na lateral do painel de instrumentos | <b>2</b> Revestimento do painel de instrumentos |
| <b>3</b> Parafuso(s) da(s) chapa(s) de reforço             | <b>4</b> Chapa(s) de reforço                    |

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(1)**  
 Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(2)**  
**(veja a figura 4)**

Separar o(s) conetor(es) elétricos da coluna da direcção.  
 Desaparafusar a(s) porca(s) da coluna da direcção.  
 Desaparafusar o(s) parafuso(s) - coluna da direcção.

**Figura 4**



- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>1</b> Parafuso(s) da junta universal | <b>2</b> Junta universal - direcção |
|---|-------------------------------------|

Remover a coluna da direcção. **(1)**

Ao substituir a coluna da direcção deverá trocar os seguintes componentes:

- Fechadura de ignição
- Fechadura de ignição **(2)**
- Eixo intermédio da direcção **(3)**

**(veja a figura 5)**

### **Montagem:**

**Durante a montagem, lubrificar os pontos de apoio e de deslizamento.**

**Montagem em ordem inversa da desmontagem.**

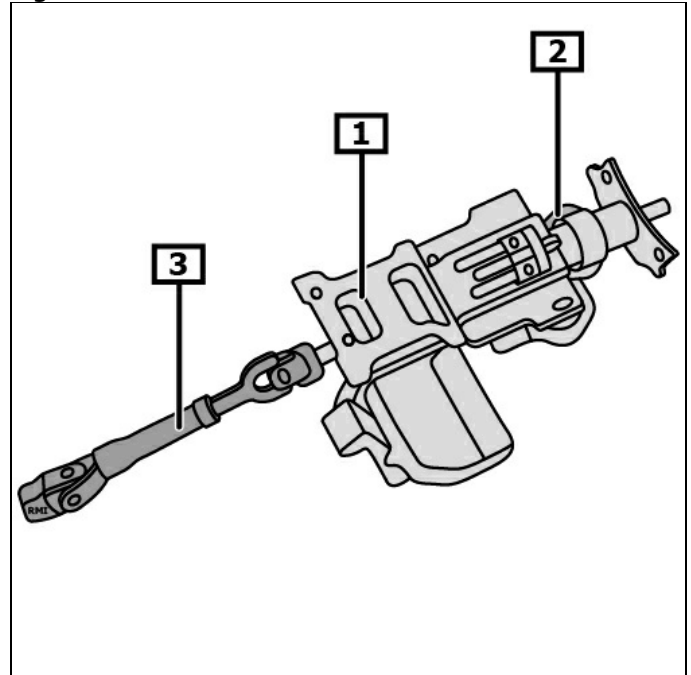
Descodificar o rádio, programar a memória volátil.  
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

### **Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.**

Programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

**Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.**

**Figura 5**



**1** Coluna do volante

**2** Fechadura de ignição

**3** Eixo intermédio da direcção