



Hyundai i30 (FD)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Możliwe przypadkowe wyzwolenie jednostki poduszki powietrznej!

Poduszka powietrzna to element pirotechniczny, który przy nieprawidłowym obchodzeniu się może spowodować śmierć!

Tylko specjalnie przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać czynności przy poduszce powietrznej.

Odłączyć zaciski akumulatora.

Jednostkę poduszki powietrznej odkładać zawsze obitą stroną do góry.

Jednostkę poduszki powietrznej transportować zawsze w odpowiednim opakowaniu.

Nie pozostawiać poduszki powietrznej bez nadzoru, lecz zamykać w odpowiedniej szafie.

Nie otwierać i nie naprawiać jednostki poduszki powietrznej.

Montować jednostkę poduszki powietrznej w nieuszkodzonym stanie.

Nie przeprowadzać żadnych pomiarów jednostki poduszki powietrznej przy użyciu lampy kontrolnej lub miernika uniwersalnego.

Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.

Podczas ponownego podłączania akumulatora nikt nie może znajdować się w pojeździe.

WSKAZÓWKA

W trakcie wykonywania prac przy wspomaganym układzie kierowniczym należy zwracać uwagę na czystość.

Zasadniczo należy wymienić samohamujące i skorodowane śruby i nakrętki.

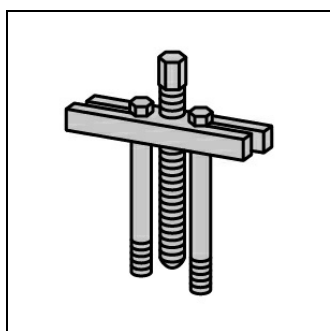
Nie wolno naprawiać elektromechanicznej kolumny kierowniczej, lecz trzeba ją wymieniać w całości.

Przestrzegać przepisów dotyczących usuwania odpadów!

Nie używać olejów, tłuszczów, chemikaliów ani środków czyszczących nie zalecanych przez producenta na jednostki poduszek powietrznych.

Ilustracje w niniejszej instrukcji montażu mają charakter przykładowy i służą wyłącznie do lepszego zrozumienia tekstu.

Wymagane narzędzia specjalne



Ściągacz
OE (09561-11001)

Momenty obrotowe

Momenty dokręcania

Śruby i nakrętki samozabezpieczające należy bezwzględnie wymienić.

Nakrętka (-i) kierownicy	(patrz rysunek 1)	40 - 50 Nm
śruba(y) - przegubu krzyżowego	(patrz rysunek 4)	30 - 35 Nm
Kolumna sterownicza		Nakrętka(i) 13 - 18 Nm; Śruba(y) 13 - 18 Nm

Demontaż:

Ustawić kierownicę w położeniu środkowym i zatrzasnąć zamek blokady kierownicy.

Odłączyć biegun ujemny akumulatora.

Przestrzegać czasu oczekiwania co najmniej 30 s.

Wymontować poduszkę powietrzną kierowcy.

Odłączyć elektryczne połączenia wtykowe.

Wybudować kierownicę i jednostkę kontaktową tylko w położeniu centralnym.

Odkręcić nakrętkę (-i) kierownicy. **(1)**

Zdjąć kierownicę z wału kierownicy za pomocą ściągacza. **(2)**
(3)

Potrzebne narzędzia specjalne:

Ściągacz **OE (09561-11001)**

(patrz rysunek 1)

Wykręcić śrubę(-y) osłon(-y) kolumny kierowniczej. **(1)**

Wymontować obudowę drążka kierowniczego. **(2)**

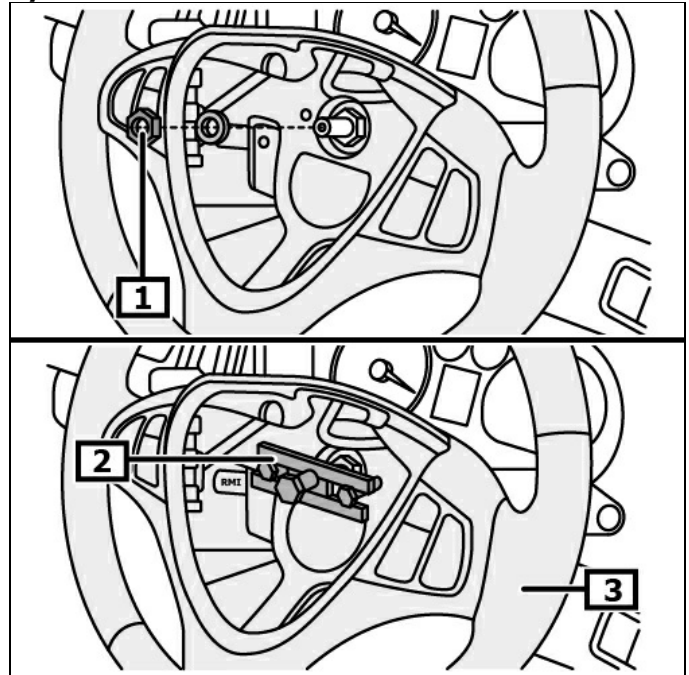
(patrz rysunek 2)

Poluzować złącze elektryczne jednostki stykowej.

Wymontować jednostkę kontaktową.

Zdemontować przełącznik kolumny kierownicy.

Rysunek 1

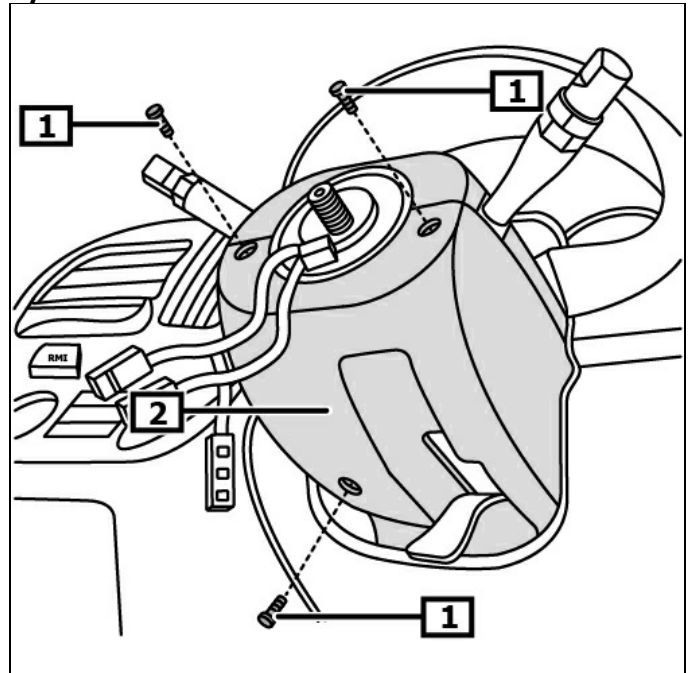


1 Nakrętka (-i) kierownicy

2 Kierownica

3 Ściągacz

Rysunek 2

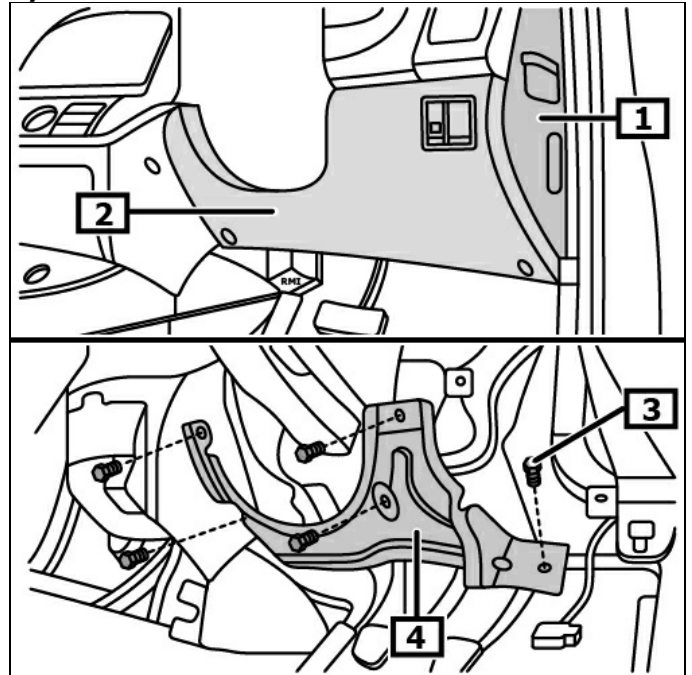


1 Śruba(-y) osłon(-y) kolumn(-y)

2 Okładzina kolumny kierownicy kierowniczych(-ej)

Wymontować boczną (-e) osłonę(-y) deski rozdzielczej. **(1)**
 Zdemontować obudowę deski rozdzielczej. **(2)**
 Wykręcić śrubę(-y) blachy wzmacniającej(-ych). **(3)**
 Zdemontować wzmocnienie z blachy. **(4)**
(patrz rysunek 3)

Rysunek 3

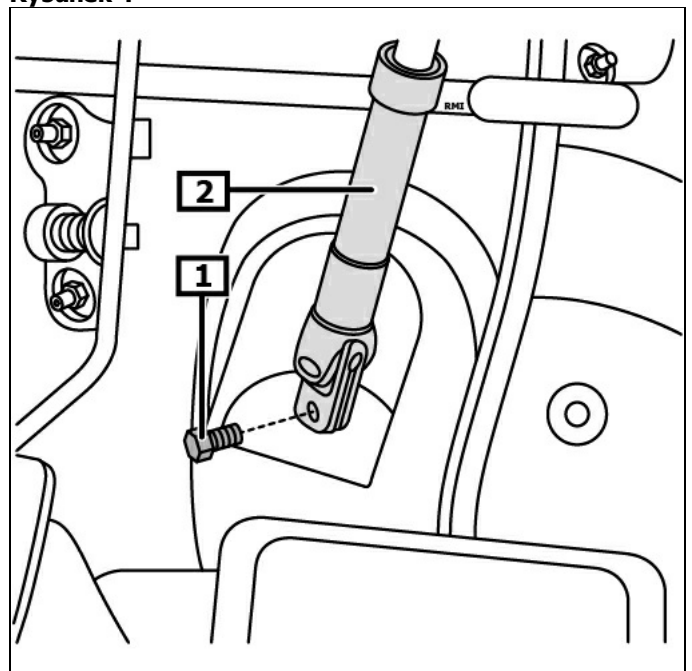


- | | |
|--|--|
| 1 Boczna (-e) osłona (-y) deski rozdzielczej | 2 Osłona tablicy rozdzielczej |
| 3 Śruba(-y) - blachy(-ch) wzmacniającej(-ych) | 4 Blacha(-y) wzmacniająca(-e) wzmacniającej(-ych) |

Wykręcić śrubę(-y) - przegubu krzyżowego. **(1)**
 Zdjąć przegub krzyżowy z przekładni kierowniczej w kierunku do góry. **(2)**
(patrz rysunek 4)

Rozłączyć elektryczne złącze(-a) wtykowe kolumny kierownicy.
 Odkręcić nakrętkę(-i) kolumny kierownicy.
 Wykręcić śrubę (śruby) kolumny kierowniczej.

Rysunek 4



- | | |
|--|--|
| 1 Śruba(-y) - przegubu krzyżowego | 2 Przegub krzyżowy układu kierowniczego |
|--|--|

Wymontować kolumnę kierownicy. **(1)**

W przypadku wymiany kolumny kierownicy należy przemontować następujące elementy:

- Przełącznik rozrusznika zapłonu
 - Stacyjka **(2)**
 - Wał pośredni kolumny kierownicy **(3)**
- (patrz rysunek 5)**

Montaż:

Podczas montażu nasmarować miejsca łożyskowania i powierzchnie ślizgowe.

Montaż w odwrotnej kolejności do demontażu.

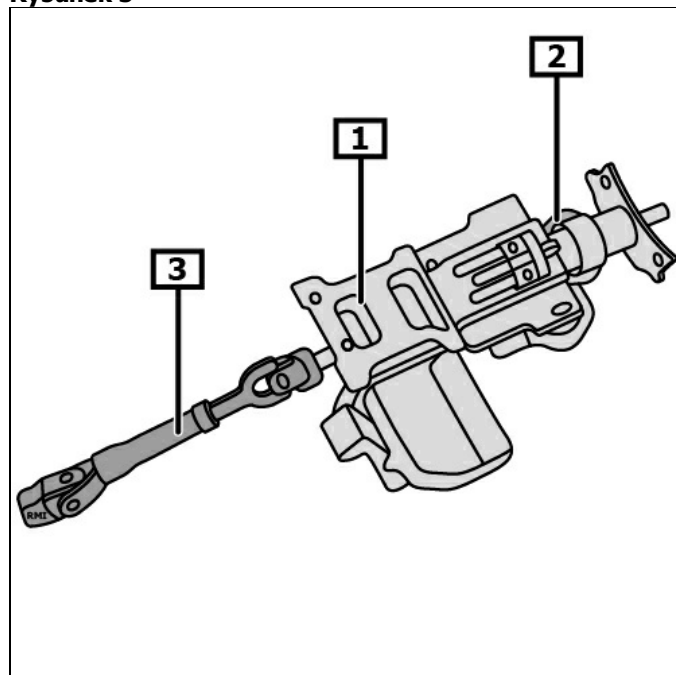
Zdekodować radio, zaprogramować pamięć ulotną.
Sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.

Dokonać wyuczenia czujnika kąta odchylenia koła kierowanego.

Wyuczyć czujnik kąta skrętu odpowiednim urządzeniem diagnostycznym.

Obserwować pozycję zamontowania łącza EOBD.

Rysunek 5



1 Kolumna sterownicza

2 Stacyjka

3 Wał pośredni kolumny kierownicy