



Hyundai i30 (FD)



## VESZÉLY

**A légszákegység véletlenül kioldhat!**

**A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat! Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.**

**Kapcsolja le az akkumulátort.**

**A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.**

**A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.**

**Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.**

**Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.**

**A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.**

**Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.**

**Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.**

**Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.**

## UTASÍTÁS

**A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.**

**Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.**

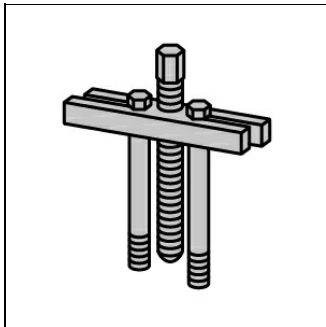
**Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.**

**Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!**

**Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószeret a légszákegységeken.**

**A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervók és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.**

## Szükséges speciális szerszámok



lehúzó  
OE (09561-11001)

## forgató nyomatékok

### Meghúzási nyomatékok

**Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.**

Kormánykerék anya	(lásd a(z) ábrán 1)	<b>40 - 50 Nm</b>
keresztcsuklócsavar(ok)	(lásd a(z) ábrán 4)	<b>30 - 35 Nm</b>
kormányoszlop		<b>csavaranya(ák) 13 - 18 Nm; csavar(ok) 13 - 18 Nm</b>

## **Kiszerezés:**

Állítsa középre a kormányt és akassza be a kormányzarat.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 30 másodperces várakozási időt be kell tartani.

A vezető légszákját kiszerezni.

Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat.

**A kormánykereket és a kontaktegységet csak középső állásban szerelje ki.**

A kormánykerék-csavaranyá(ka)t lecsavarozni. **(1)**

A kormánykereket a lehúzóval a kormányorsóról lehúzni. **(2)(3)**

### **Szükséges célszerszámok:**

lehúzó **OE (09561-11001)**

**(lásd a(z) ábrán 1)**

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(ai)t kicsavarozni. **(1)**

Szerelje ki a kormányoszlop-burkolato(ka)t. **(2)**

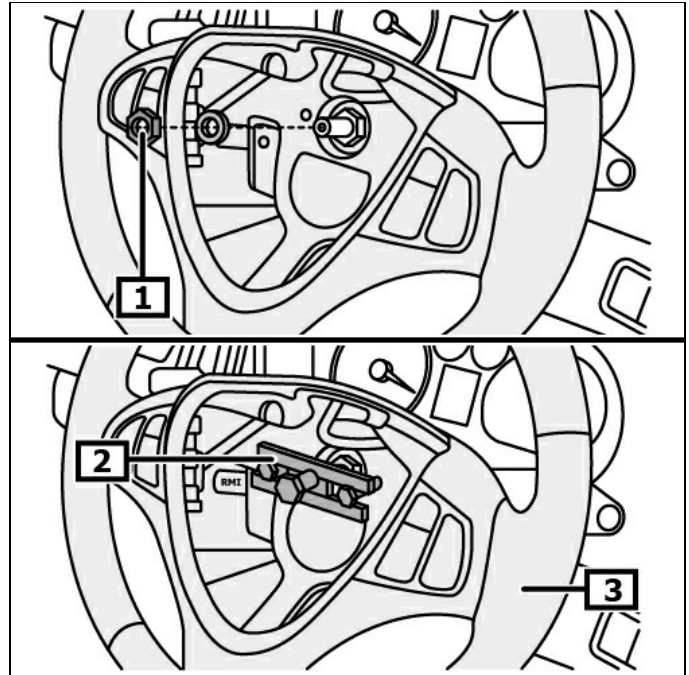
**(lásd a(z) ábrán 2)**

Az érintkezőegység elektromos csatlakozását lehúzni.

Szerelje ki a kontaktegységet.

A kormányrúdkapcsolót kiszerezni.

**1 ábra**

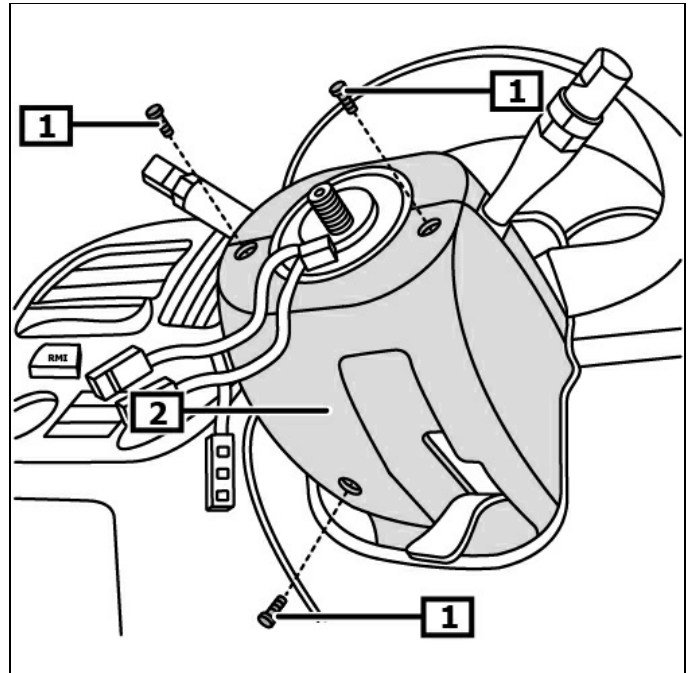


1 Kormánykerék anyja

2 kormánykerék

3 lehúzó

**2 ábra**

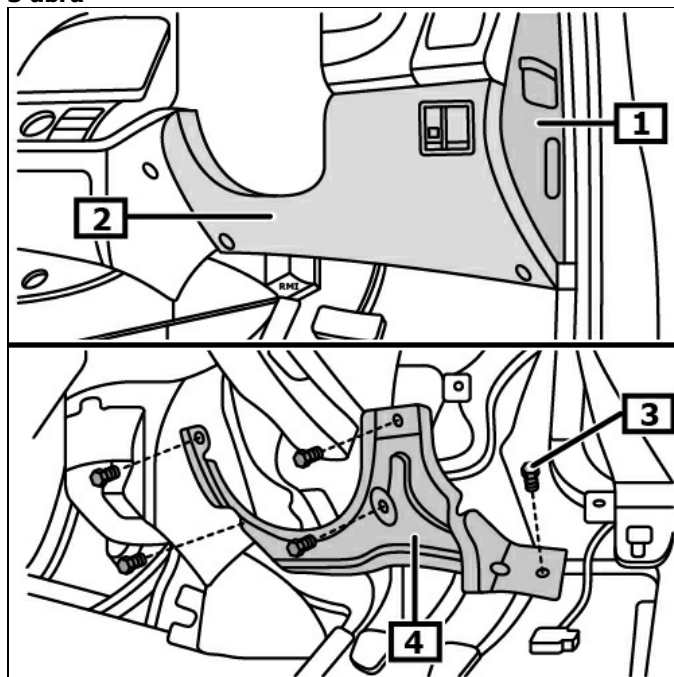


1 Kormányoszlop burkolat(ok)  
csavarja(i)

2 Kormányoszlop burkolat(ok)

Az oldalsó műszerfal borítást kiszereelni. **(1)**  
 A műszerfalburkolatot kiszereelni. **(2)**  
 Csavarja ki az erősítő lemez(ek) csavarjá(ai)t. **(3)**  
 A merevítőlemezt kiszereelni. **(4)**  
**(lásd a(z) ábrán 3)**

**3 ábra**

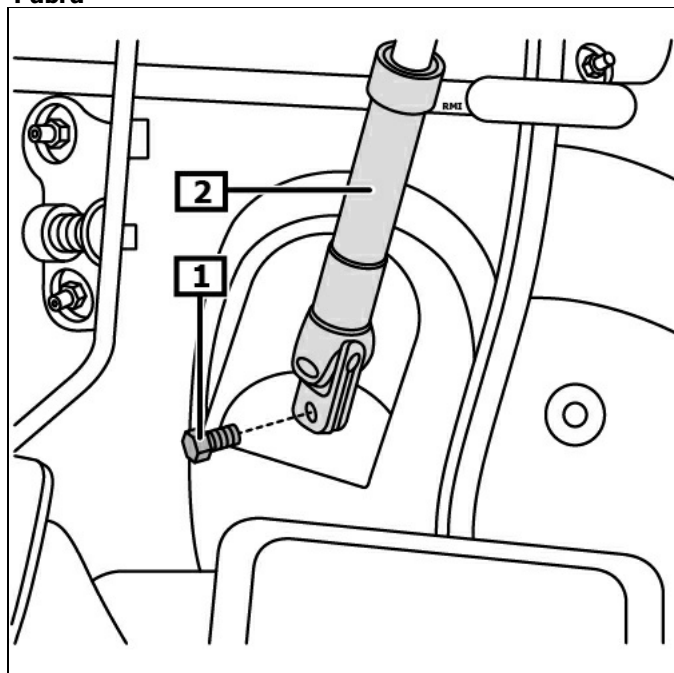


**1** Műszerfal oldalsó burkolat(ok)      **2** Műszerfalburkolat  
**3** erősítő lemez(ek) csavar(ok)      **4** merevítő lemez(ek)

Csavarja ki a keresztcsukló-csavar(oka)t. **(1)**  
 A kardáncsuklót felfelé a kormányműről levenni. **(2)**  
**(lásd a(z) ábrán 4)**

A kormányoszlop elektromos csatlakozásá(ai)t lehúzni.  
 A kormányoszlop anyá(ka)t kicsavarozni.  
 A kormányoszlop csavar(oka)t kicsavarozni.

**4 ábra**



**1** keresztcsuklócsavar(ok)      **2** Kormányzás kardáncsukló

A kormányoszlopot kicserélni. **(1)**

Ha a kormányoszlopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- gyújtáskapcsoló
  - Gyújtászár **(2)**
  - Kormány köztestengely **(3)**
- (lásd a(z) ábrán 5)**

### **Beszereles:**

**A csapágyszási helyeket és a csúszó felületeket beszereléskor beszírozni.**

**Beszereles a kisereléssel ellentétes sorrendben.**

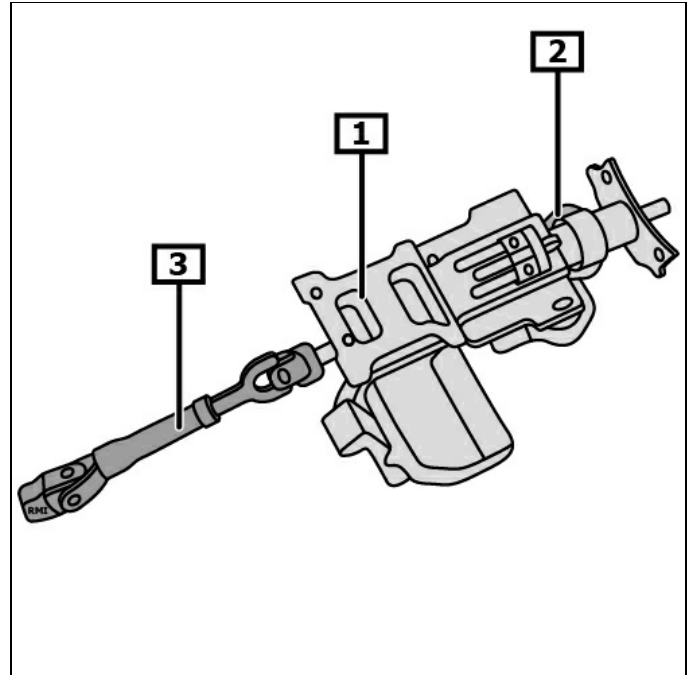
Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.  
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

### **A kormányzögérzékelőt betanítani.**

A kormányzög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel betanítani.

**Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.**

**5 ábra**



1 kormányoszlop

2 Gyújtászár

3 Kormány köztestengely