



Hyundai i30 (FD)



PERICOL

Unitatea airbag se poate declanșa nedorit!

Unitatea airbag este un ansamblu pirotehnic care poate cauza decesul în condiții de manevrare necorespunzătoare!

Lucrările la sistemul airbag pot fi efectuate doar de către angajații instruiți special.

Desfaceți clemele bateriei.

Depozitați întotdeauna unitatea de airbag cu partea căptușită orientată în sus.

Transportați unitatea airbag întotdeauna într-un ambalaj adecvat.

Nu lăsați unitatea airbag nesupravegheată, cu încuiați-o într-un dulap adecvat.

Nu deschideți și nu reparați unitatea airbag.

Montați unitatea airbag doar dacă se află în stare nedeteriorată.

Nu efectuați măsurători cu o lampă de control sau un multimetru la unitatea airbag.

Purtați ochelari de protecție și mănuși de protecție.

În timpul reconectării la baterie, nicio persoană nu trebuie să fie în vehicul.

Indicație

Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare, precum și cele corodate trebuie în principiu înlocuite.

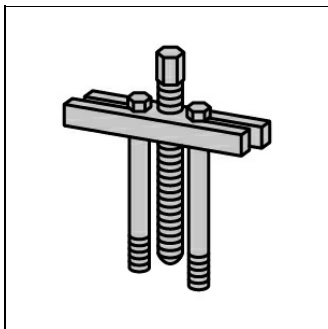
Lucrările de reparații la coloana electromecanică de direcție nu sunt premise, în principiu aceasta trebuie înlocuită complet.

Respectați prevederile de evacuare!

Nu utilizați uleiuri, unsoari, substanțe chimice și detergenți neeliberați de producător la unitățile de airbag.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

Unelte speciale necesare



Extractor
OE (09561-11001)

Cupluri de rotație

Cupluri de strângere

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie în principiu înlocuite.

Piuliță (piulițe) - volan	(vezi figura 1)	40 - 50 Nm
Șurub(uri) - articulație cardanică	(vezi figura 4)	30 - 35 Nm
Coloană de direcție		Piuliță (piulițe) 13 - 18 Nm; Șurub(uri) 13 - 18 Nm

Demontare:

Aduceți volanul în poziție centrală și lăsați broasca coloanei de direcție să se blocheze.

Deconectați polul negativ al bateriei.

Respectați timpul de așteptare de 30 s.

Demontați airbag-ul de la șofer.

Separati conexiunile electrice cu fișe.

Demontați volanul și unitatea de contact numai în poziție centrală.

Deșurubați piulița (piulițele) volanului. **(1)**

Extrageți volanul cu extractorul de pe arborele de direcție. **(2)**
(3)

Unelte speciale necesare:

Extractor OE **(09561-11001)**

(vezi figura 1)

Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție. **(1)**

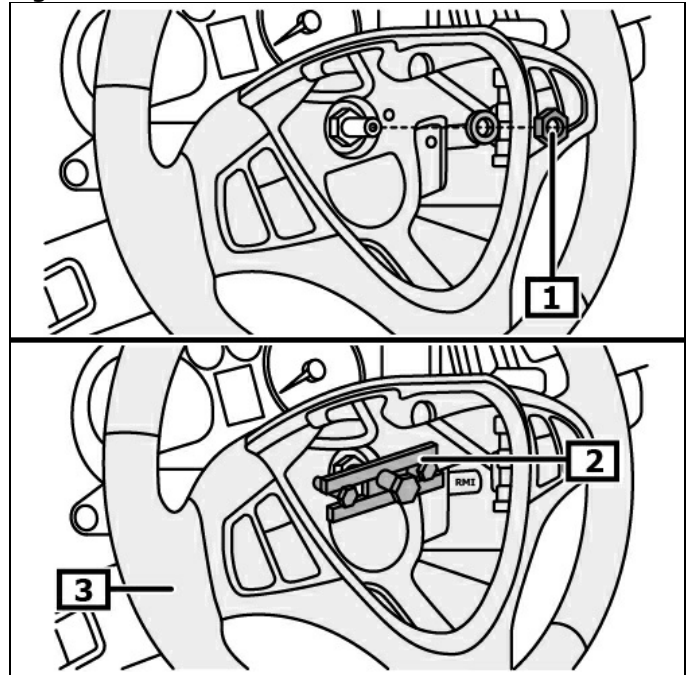
Demontați garnitura (garniturile) coloanei de direcție. **(2)**
(vezi figura 2)

Desfaceți racordul electric cu fișă pentru unitatea de contact.

Demontați unitatea de contact.

Demontați comutatorul coloanei de direcție.

Figură 1

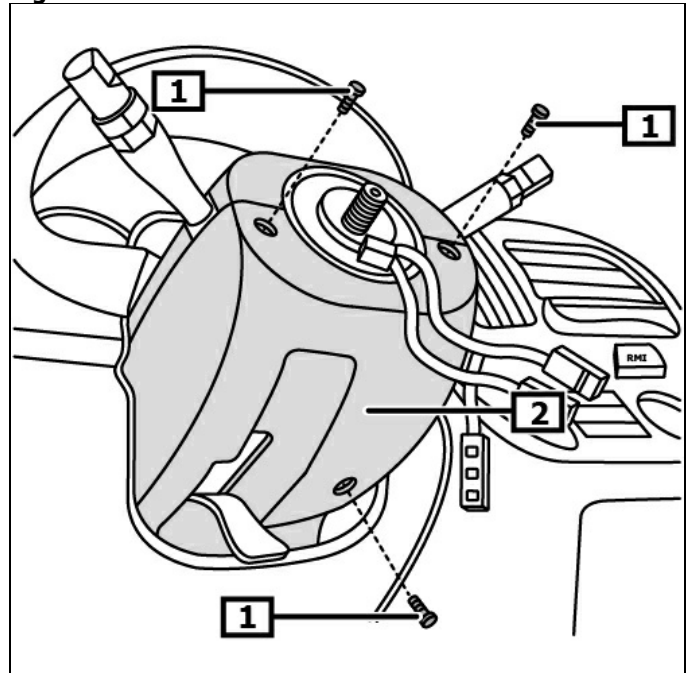


1 Piuliță (piulițe) - volan

2 Volan

3 Extractor

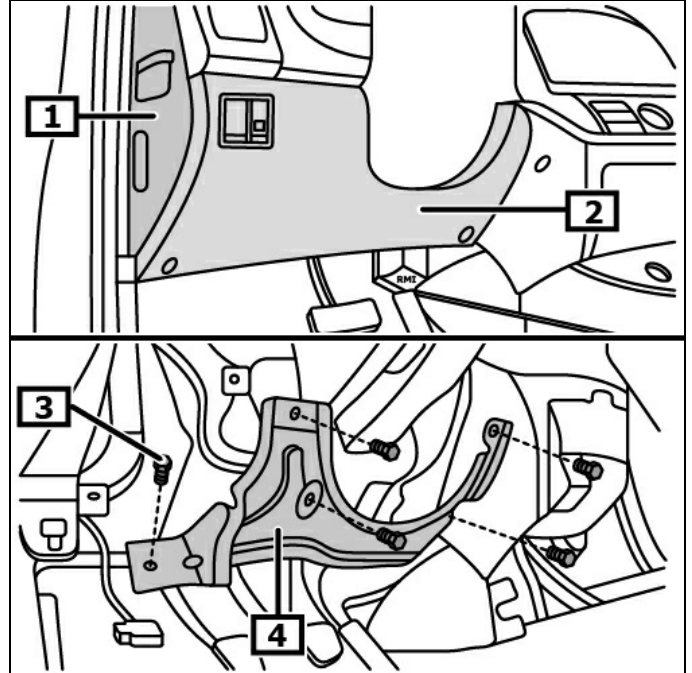
Figură 2



1 Șurub (șuruburi) pentru garnitura 2 Mască (măști) coloană de direcție
(garniturile) coloanei de direcție

Demontați masca (măștile) tabloului de bord lateral. **(1)**
 Demontați tabloul de bord. **(2)**
 Deșurubați șurubul (șuruburile) tablei (tablelor) suport. **(3)**
 Demontați tabla de consolidare. **(4)**
(vezi figura 3)

Figură 3



1 Mască (măști) - tablou de bord lateral

2 Căptușeala consolei de bord lateral

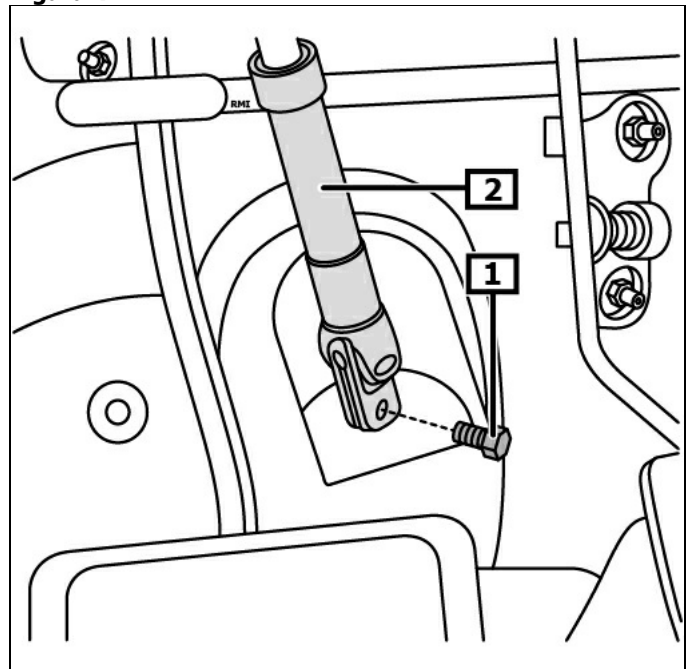
3 Șurub(uri) - tablă (table) de ranforsare

4 Supapă(supape) de ranforsare

Deșurubați șurubul (șuruburile) articulației cardanice. **(1)**
 Se îndepărtează articulația cardanică în sus de pe caseta de direcție. **(2)**
(vezi figura 4)

Separăți racordurile electrice cu fișe pentru coloana de direcție.
 Deșurubați piulița (piulițele) pentru coloana de direcție.
 Deșurubați șurubul (șuruburile) coloanei de direcție.

Figură 4



1 Șurub(uri) - articulație cardanică

2 Articulație cardanică - direcție

Demontați coloana de direcție. **(1)**

La înlocuirea coloanei de direcție trebuie demontate următoarele componente:

- Contactul de cu cheie
 - Broască de contact **(2)**
 - Arbore de direcție intermediar **(3)**
- (vezi figura 5)**

Montare:

La montaj gresați punctele de sprijin și suprafețele de alunecare.

Montarea în ordine inversă demontării.

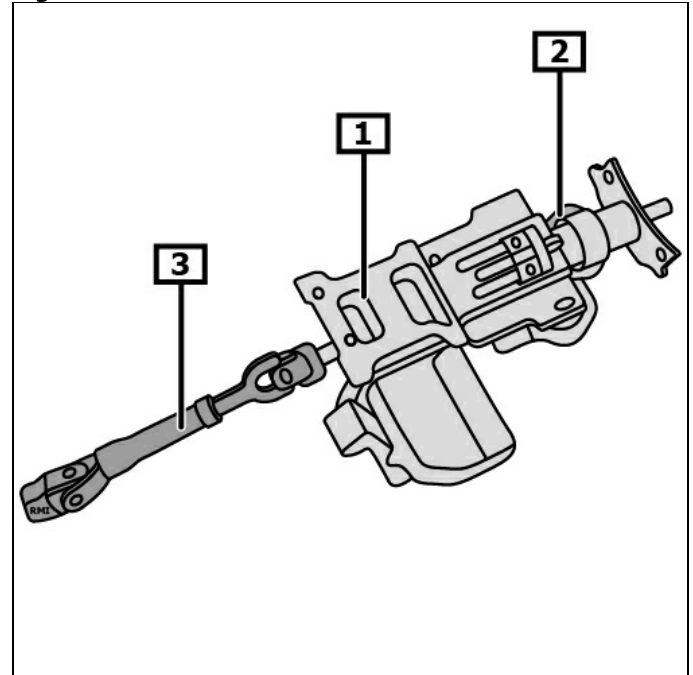
Decodarea radio, programarea memoriei volatile.
Verificați funcționarea dispozitivelor electrice.

Programați interactiv senzorul unghiului de direcție.

Programați senzorul unghiului de direcție cu un aparat de diagnostic adecvat.

Respectați poziția de montare a racordului EOBD.

Figură 5



1 Coloană de direcție

2 Broască de contact

3 Arbore de direcție intermediar