



Hyundai i30 (FD)



PERIGO!

A unidade de airbag pode acionar-se involuntariamente!

A unidade do airbag é um componente pirotécnico que, em caso de manuseamento incorreto, pode provocar a morte! Apenas funcionários com formação específica podem realizar trabalhos no sistema do airbag.

Desconectar as baterias.

Pousar a unidade do airbag sempre com o lado almofadado para cima.

Transportar a unidade do airbag sempre numa embalagem adequada.

Não deixar a unidade do airbag sem vigilância deverá fechá-la num armário adequado.

Não abrir ou reparar a unidade do airbag.

Montar a unidade do airbag apenas se estiver em perfeitas condições.

Não realizar medições com uma lâmpada de teste ou com um multímetro na unidade do airbag.

Usar óculos de protecção e luvas de protecção.

Ao voltar a conectar a bateria não se podem encontrar pessoas no veículo.

AVISO

Cuidar para que haja limpeza durante a execução dos serviços na servodireção.

Os parafusos e as porcas autofrenantes e sujeitos à corrosão devem sempre ser substituídos.

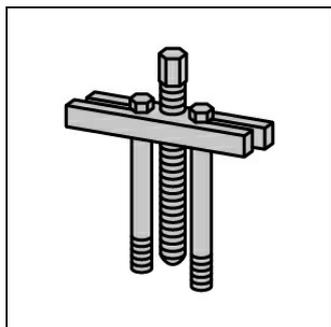
Não é permitido proceder a trabalhos de reparação na coluna da direção eletromecânica, por norma deverá ser substituída na sua totalidade.

Observar as normas de eliminação de resíduos e peças!

Não utilizar óleos, lubrificantes, químicos e produtos de limpeza não autorizados pelo fabricante nas unidades do airbag.

As imagens destas instruções de montagem são apenas exemplos e servem somente para melhor compreensão.

Ferramentas especiais necessárias



Extractor

OE (09561-11001)

Esforço de torção

Binários iniciais de arranque

Os parafusos e as porcas autofixadoras devem sempre ser substituídos.

Porca(s) - volante	(veja a figura 1)	40 - 50 Nm
Parafuso(s) da junta universal	(veja a figura 4)	30 - 35 Nm
Coluna do volante		Porca(s) 13 - 18 Nm; Parafuso(s) 13 - 18 Nm

Desmontagem:

Colocar o volante na posição central e deixar a fechadura de bloqueio da direcção encaixar.

Separar por pressão o pólo negativo da bateria.

Respeitar o tempo de espera de no mínimo 30 s.

Desmontar airbag do condutor.

Separar os conectores eléctricos.

Desmontar o volante e a unidade de contacto apenas na posição central.

Desaparafusar a(s) porca(s) - volante. **(1)**

Retirar o volante com o extrator do eixo da direcção. **(2)(3)**

Ferramenta especial necessária:

Extractor OE (09561-11001)

(veja a figura 1)

Desaparafusar o(s) parafuso(s) do(s) revestimento(s) da coluna da direcção. **(1)**

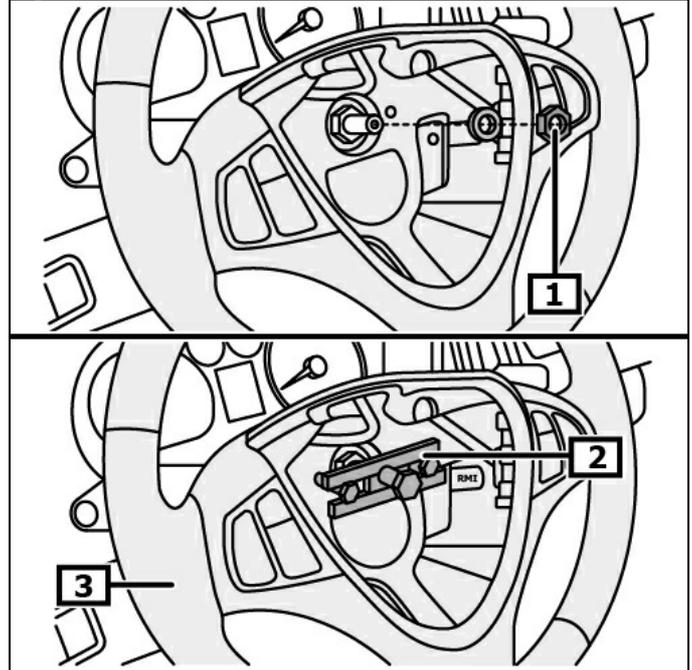
Desmontar o(s) forro(s) da coluna de direcção. **(2)**
(veja a figura 2)

Soltar o conector eléctrico da unidade de contacto.

Desmontar a unidade de contacto.

Desmontar o interruptor na coluna da direcção.

Figura 1

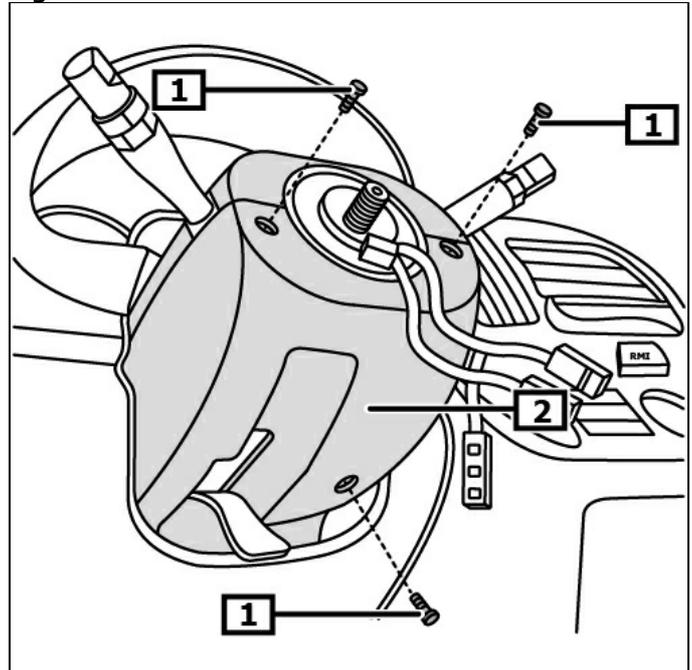


1 Porca(s) - volante

2 Volante

3 Extractor

Figura 2

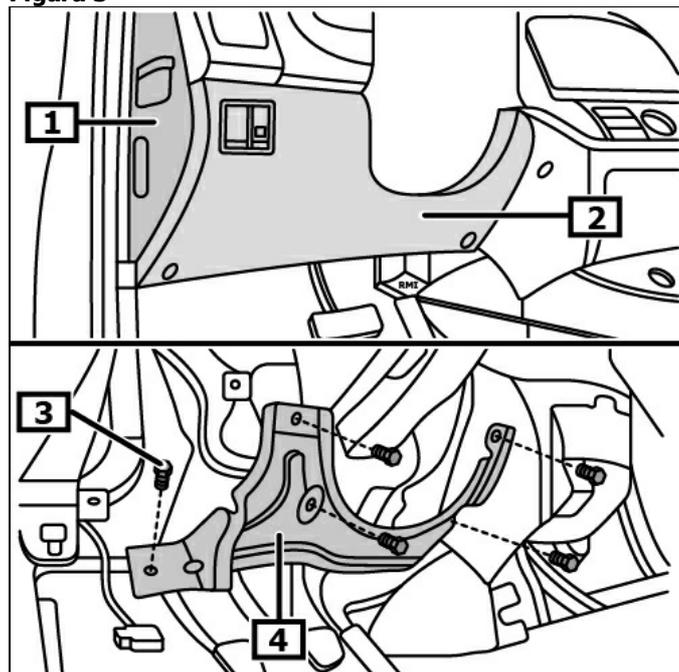


1 Parafuso(s) do(s)
revestimento(s) da coluna da
direcção

2 Revestimento(s) da coluna da
direcção

Desmontar a(s) cobertura(s) na lateral do painel de instrumentos. **(1)**
 Desmontar revestimento do painel de instrumentos. **(2)**
 Desaparafusar parafuso(s) – chapas de reforço. **(3)**
 Retirar a chapa de reforço. **(4)**
(veja a figura 3)

Figura 3

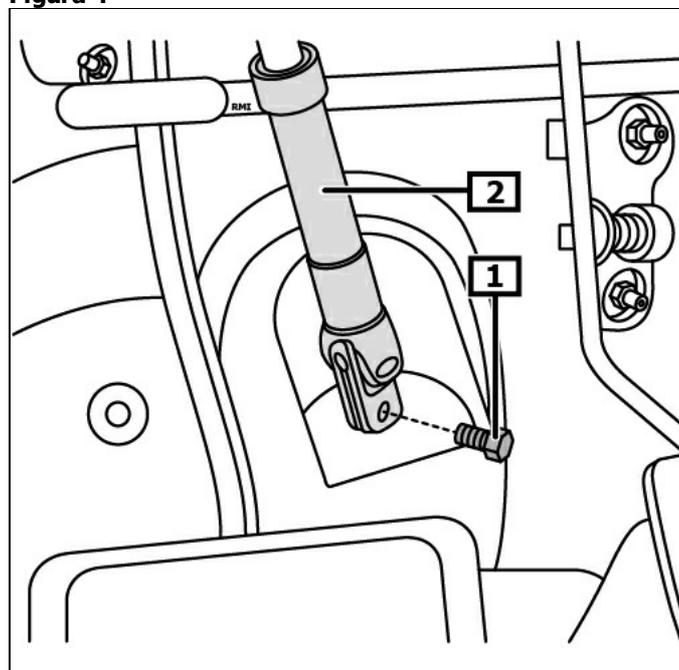


- | | |
|--|---|
| 1 Cobertura(s) na lateral do painel de instrumentos | 2 Revestimento do painel de instrumentos |
| 3 Parafuso(s) da(s) chapa(s) de reforço | 4 Chapa(s) de reforço |

Desaparafusar o(s) parafuso(s) da junta universal. **(1)**
 Remover a junta universal para cima do mecanismo da direcção. **(2)**
(veja a figura 4)

Separar o(s) conetor(es) elétricos da coluna da direcção.
 Desaparafusar a(s) porca(s) da coluna da direcção.
 Desaparafusar o(s) parafuso(s) - coluna da direcção.

Figura 4



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Parafuso(s) da junta universal | 2 Junta universal - direcção |
|---|-------------------------------------|

Remover a coluna da direcção. **(1)**

Ao substituir a coluna da direcção deverá trocar os seguintes componentes:

- Fechadura de ignição
- Fechadura de ignição **(2)**
- Eixo intermédio da direcção **(3)**

(veja a figura 5)

Montagem:

Durante a montagem, lubrificar os pontos de apoio e de deslizamento.

Montagem em ordem inversa da desmontagem.

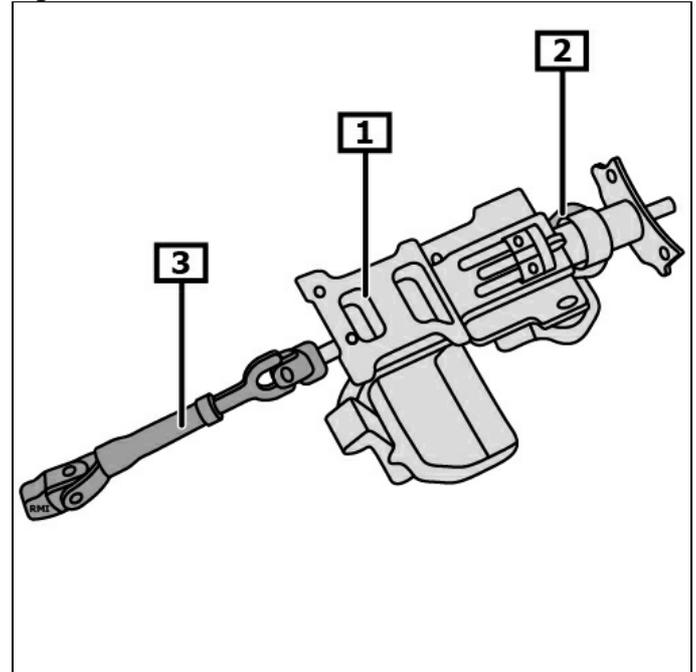
Descodificar o rádio, programar a memória volátil.
Verificar o funcionamento dos dispositivos eléctricos.

Programar o sensor do ângulo de direcção do volante.

Programar o sensor do ângulo da direcção com um aparelho de diagnóstico apropriado.

Respeitar a posição de montagem da conexão EOBD.

Figura 5



1 Coluna do volante

2 Fechadura de ignição

3 Eixo intermédio da direcção