



Hyundai i30 (FD)



## GEFAHR

**Airbageinheit kann ungewollt auslösen!**

**Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!**

**Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.**

**Batterien abklemmen.**

**Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.**

**Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.**

**Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeigneten Schrank sicher verschließen.**

**Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.**

**Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.**

**Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.**

**Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.**

**Beim Wiederanschießen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.**

## HINWEIS

**Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.**

**Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

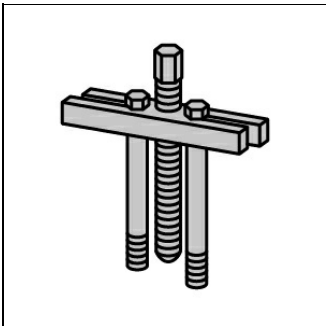
**Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.**

**Entsorgungsvorschriften beachten!**

**Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.**

**Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.**

## Benötigte Spezialwerkzeuge



Abzieher  
OE (09561-11001)

## Drehmomente

### Anzugsdrehmomente

**Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

Mutter(n) - Lenkrad	<b>(siehe Abbildung 1)</b>	<b>40 - 50 Nm</b>
Schraube(n) für Kreuzgelenk	<b>(siehe Abbildung 4)</b>	<b>30 - 35 Nm</b>
Lenksäule		<b>Mutter(n) 13 - 18 Nm; Schraube(n) 13 - 18 Nm</b>

## **Ausbau:**

**Lenkrad in Mittelstellung bringen und Lenkschloss einrasten lassen.**

**Minuspol der Batterie abklemmen.**

**Wartezeit von mindestens 30 s einhalten.**

**Fahrerairbag ausbauen.**

Elektr. - Steckverbindungen trennen.

**Lenkrad und Kontakteinheit nur in Mittelstellung ausbauen.**

Mutter(n) - Lenkrad abschrauben. **(1)**

Lenkrad mit Abzieher von der Lenkspindel abziehen. **(2)(3)**

**Benötigte Spezialwerkzeuge:**

Abzieher **OE (09561-11001)**

**(siehe Abbildung 1)**

Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) ausschrauben. **(1)**

Lenksäulenverkleidung(en) ausbauen. **(2)**

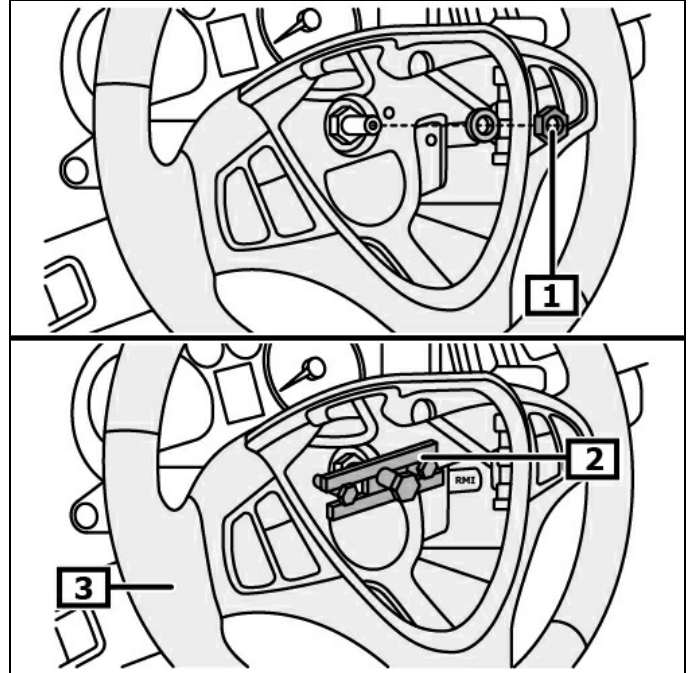
**(siehe Abbildung 2)**

Elektrische Steckverbindung für Kontakteinheit lösen.

Kontakteinheit ausbauen.

Lenkstockscharter ausbauen.

**Abbildung 1**

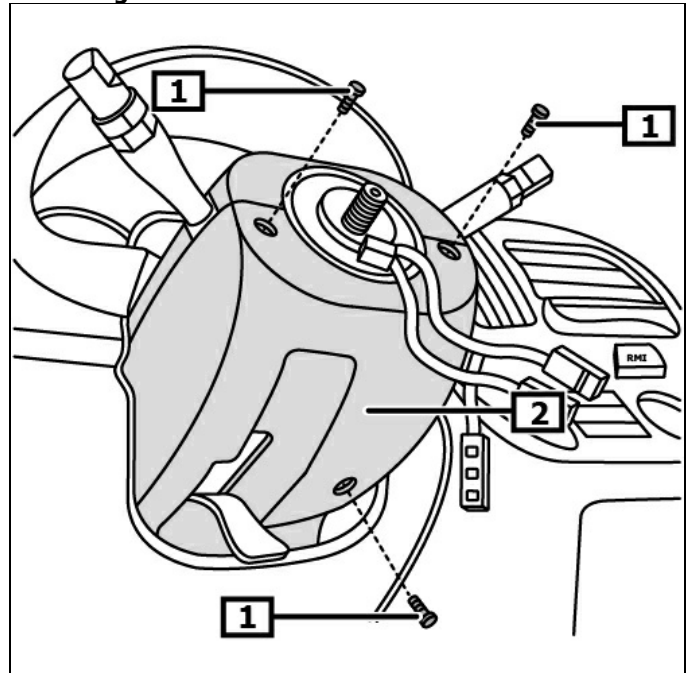


1 Mutter(n) - Lenkrad

2 Lenkrad

3 Abzieher

**Abbildung 2**

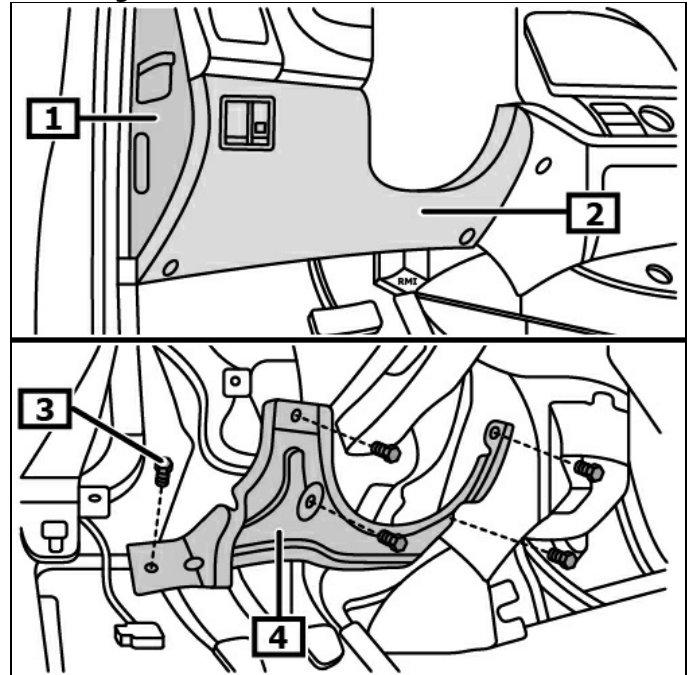


1 Schraube(n) für  
Lenksäulenverkleidung(en)

2 Lenksäulenverkleidung(en)

Abdeckung(en) für Armaturenbrett seitlich ausbauen. **(1)**  
 Armaturenbrettverkleidung ausbauen. **(2)**  
 Schraube(n) - Verstärkungsblech(e) ausschrauben. **(3)**  
 Verstärkungsblech ausbauen. **(4)**  
**(siehe Abbildung 3)**

**Abbildung 3**



**1** Abdeckung(en) für  
 Armaturenbrett seitlich

**2** Armaturenbrettverkleidung

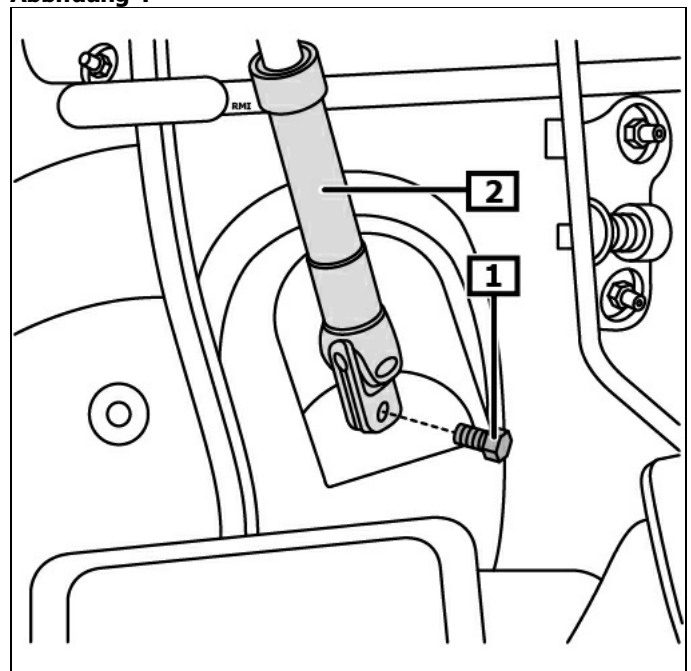
**3** Schraube(n) -  
 Verstärkungsblech(e)

**4** Verstärkungsblech(e)

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. **(1)**  
 Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(2)**  
**(siehe Abbildung 4)**

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäule trennen.  
 Mutter(n) für Lenksäule abschrauben.  
 Schraube(n) - Lenksäule ausschrauben.

**Abbildung 4**



**1** Schraube(n) für Kreuzgelenk

**2** Kreuzgelenk - Lenkung

Lenksäule ausbauen. **(1)**

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündanlassschalter
  - Zündschloss **(2)**
  - Lenkzwischenwelle **(3)**
- (siehe Abbildung 5)**

### **Einbau:**

**Lagerstellen und Gleitflächen beim Einbau fetten.**

**Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.**

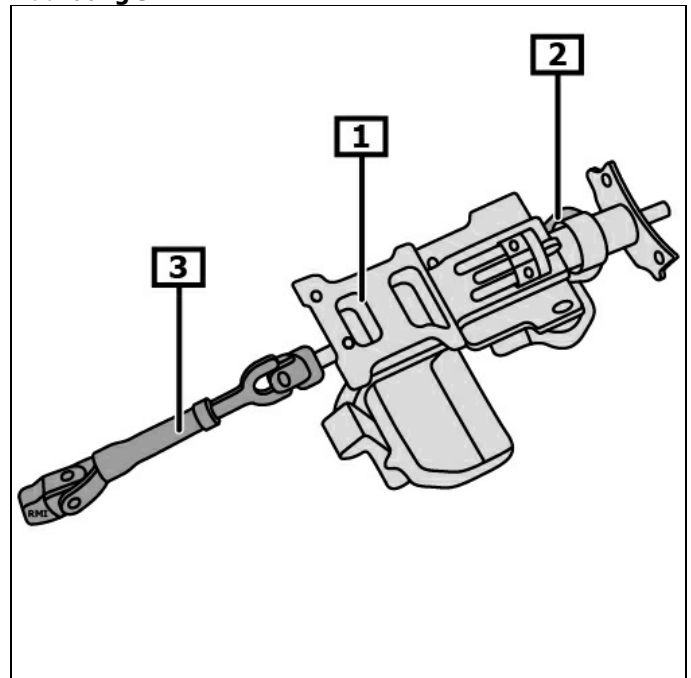
Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren  
Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

### **Lenkwinkelsensor anlernen.**

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.

**Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.**

**Abbildung 5**



**1 Lenksäule**

**2 Zündschloss**

**3 Lenkzwischenwelle**