



Fiat Grande Punto (199), Punto (199), Punto Evo (199)



## PERICOL

Unitatea airbag se poate declanșa nedorit!

Unitatea airbag este un ansamblu pirotehnic care poate cauza decesul în condiții de manevrare necorespunzătoare!

Lucrările la sistemul airbag pot fi efectuate doar de către angajații instruiți special.

Desfaceți clemele bateriei.

Depozitați întotdeauna unitatea de airbag cu partea căptușită orientată în sus.

Transportați unitatea de airbag întotdeauna într-un ambalaj adecvat.

Nu lăsați unitatea de airbag nesupravegheată, cu încuiați-o într-un dulap adecvat.

Nu deschideți și nu reparați unitatea de airbag.

Montați unitatea de airbag doar dacă se află în stare nedeteriorată.

Nu efectuați măsurători cu o lampă de control sau un multimetru la unitatea de airbag.

Purtați ochelari de protecție și mănuși de protecție.

În timpul reconectării la baterie, nicio persoană nu trebuie să fie în vehicul.

## Indicație

Păstrați curățenia în cursul lucrărilor la servodirecție.

În timpul demontării coloanei de direcție, dispozitivului de reglare a coloanei de direcție trebuie să rămână blocat.

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare, precum și cele corodate trebuie înlocuite în principiu.

Lucrările de reparații la coloana electromecanică de direcție nu sunt permise, în principiu aceasta trebuie înlocuită complet.

Respectați prevederile de evacuare!

Nu utilizați uleiuri, unsori, substanțe chimice și detergenți neeliberați de producător la unitățile de airbag.

Figurile din aceste instrucțiuni de montaj sunt ilustrative și au rolul strict de simplificare a înțelegerii.

## Cupluri de rotație

### Cupluri de strângere

Șuruburile și piulițele cu autoasigurare trebuie înlocuite în principiu.

Șurub(uri) - articulație cardanică (1)	(vezi figura 5)	Utilizați șurub(uri) nou (noi).	M10 50 - 60 Nm; M8 27 - 33 Nm
Coloană de direcție (3)	(vezi figura 6)		M8 16 - 24 Nm
Șurub pentru volan			M15 27 - 33 Nm

## **Demontare:**

**Aduceți volanul în poziție centrală și lăsați broasca coloanei de direcție să se blocheze.**

**Deconectați polul negativ al bateriei.**

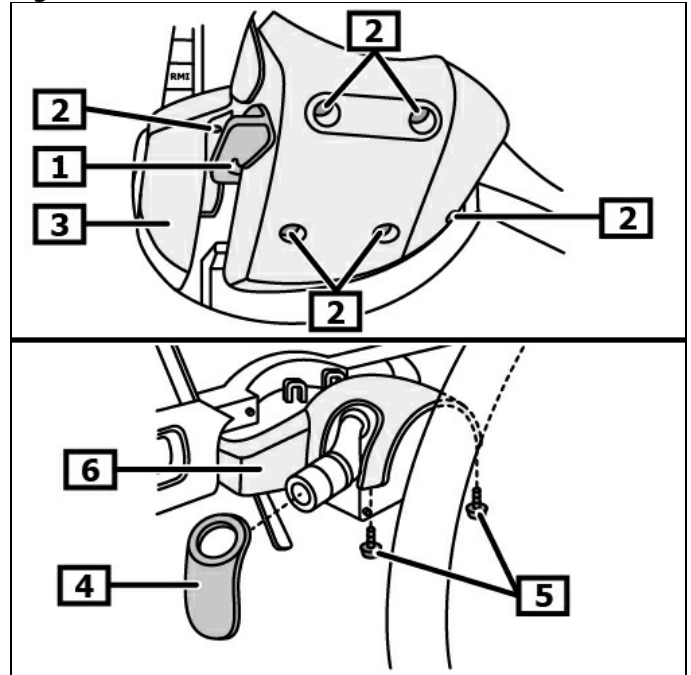
**Respectați timpul de așteptare de 10 s.**

**Demontați airbag-ul de la șofer.**

Separăți conexiunile electrice cu fișe pentru airbag șofer.  
Demontați volanul.

Deblocați levierul de blocare - coloană de direcție. **(1)**  
Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție jos. **(2)**  
Demontați masca inferioară a coloanei de direcție. **(3)**  
Demontați masca pentru comutatorul coloanei de direcție. **(4)**  
Deșurubați șurubul (șuruburile) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție sus. **(5)**  
Demontați masca superioară a coloanei de direcție. **(6)**  
**(vezi figura 1)**

**Figură 1**



**1** Manetă de comandă - coloană de direcție

**2** Șurub (șuruburi) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție jos

**3** Garnitură coloană de direcție jos

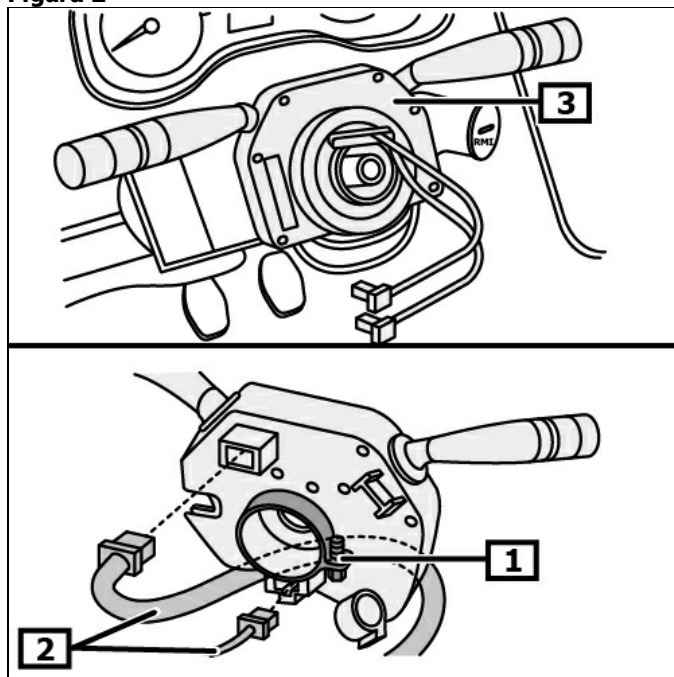
**4** Masca pentru comutatorul coloanei de direcție

**5** Șurub (șuruburi) pentru garnitura (garniturile) coloanei de direcție sus

**4** Garnitură coloană de direcție sus

Desfaceți blocajul pentru modulul coloanei de direcție. **(1)**  
Separați conexiunile electrice cu fișe. **(2)**  
Demontați modulul coloanei de direcție cu întrerupătorul de pe volan. **(3)**  
**(vezi figura 2)**

**Figură 2**



**1** Blocaj pentru modulul coloanei de direcție

**2** Racord(uri) electric cu fișe

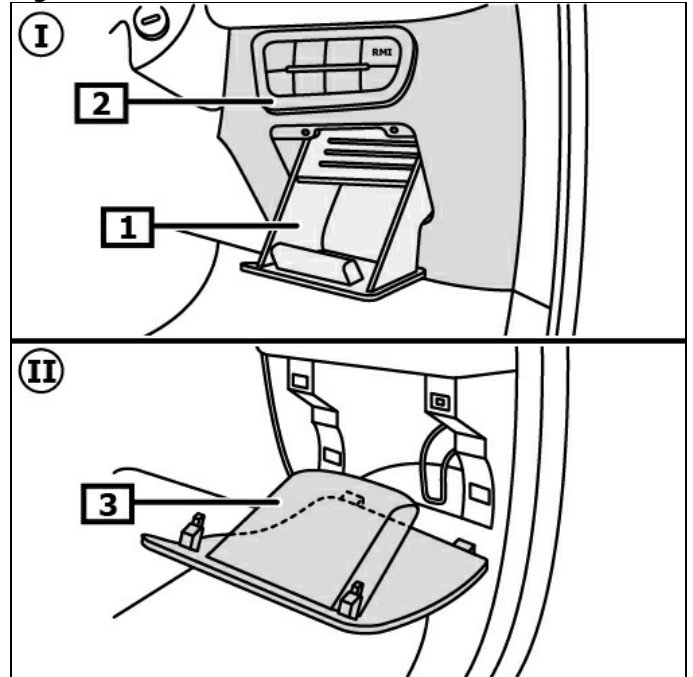
**3** Modul coloană de direcție

### În funcție de execuție:

Deschideți compartimentul de depozitare. **(I) (1)**  
Demontați masca panoului de siguranțe. **(I) (2)**

Demontați masca panoului de siguranțe. **(II) (3)**  
**(vezi figura 3)**

**Figură 3**



**I Variantă 1**

**II Variantă 2**

**1 Spațiu de depozitare pentru  
mărunțișuri**

**2 Capac pentru panoul de siguranțe**

**3 Capac pentru panoul de siguranțe**

Se demontează dispozitivul de emisiune aer la picioare.

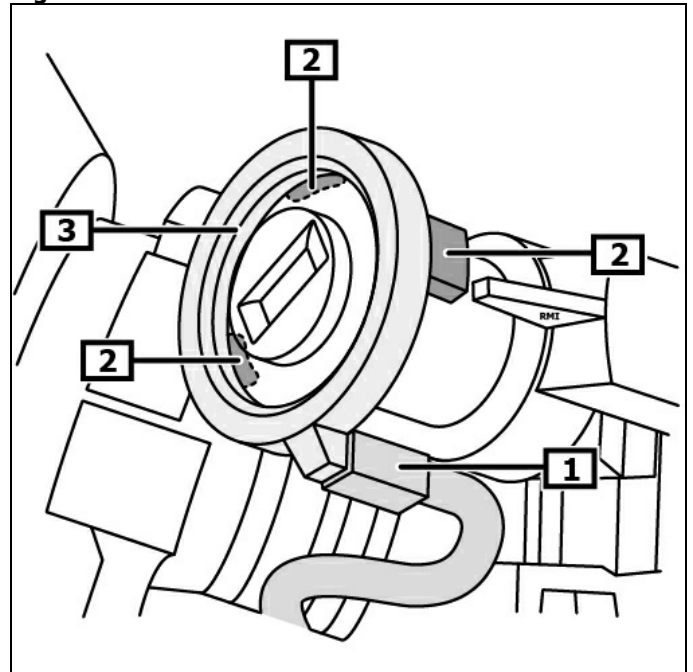
Desfaceți conexiunea electrică cu fișă pentru bobina de citire.  
**(1)**

Decuplați încuietorea bobinei de citire pentru dispozitiv  
antiderapaj. **(2)**

Bobină de citire - blocaj antidemaraj. **(3)**

**(vezi figura 4)**

**Figură 4**



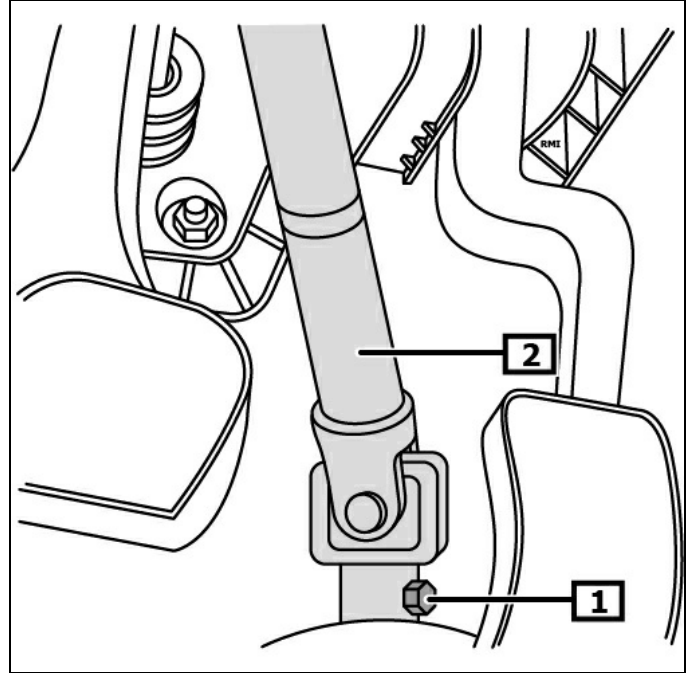
**1 Racord electric cu fișe pentru  
bobina de citire**

**2 Încuietorea bobinei de citire  
pentru dispozitiv antiderapaj**

**3 Bobină de citire pentru dispozitiv  
antidemaraj**

Deșurubați șurubul (șuruburile) articulației cardanice. **(1)**  
Se îndepărtează articulația cardanică în sus de pe caseta de direcție. **(2)**  
**(vezi figura 5)**

**Figură 5**



**1 Șurub(uri) - articulație cardanică 2 Arbore de direcție intermediar**

Separati racordurile electrice cu fișe pentru coloana de direcție.

Deșurubați piulița (piulițele) pentru coloana de direcție. **(1)**  
Deșurubați șurubul (șuruburile) colanei de direcție. **(2)**  
Demontați coloana de direcție. **(3)**  
**(vezi figura 6)**

La înlocuirea colanei de direcție trebuie demontate următoarele componente:

- Broască de contact
- Arbore de direcție intermediar

### **Montare:**

**Montarea în ordine inversă demontării.**

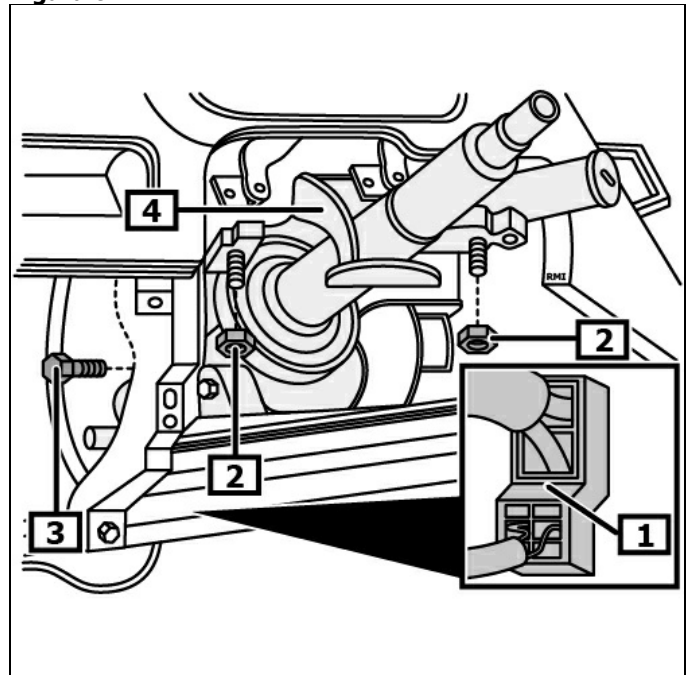
Decodarea radio, programarea memoriei volatile.  
Verificați funcționarea dispozitivelor electrice.

### **Programați interactiv senzorul unghiului de direcție.**

Programați senzorul unghiului de direcție cu un aparat de diagnostic adecvat.

**Respectați poziția de montare a racordului EOBD.**

**Figură 6**



**1 Piulița (piulițele) pentru coloana 2 Șurub(uri) - coloană de direcție de direcție**

**3 Coloană de direcție**