



Fiat Grande Punto (199), Punto (199), Punto Evo (199)



GEFAHR

Airbageinheit kann ungewollt auslösen!

Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!

Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.

Batterien abklemmen.

Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.

Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.

Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeigneten Schrank sicher verschließen.

Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.

Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.

Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.

Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

Beim Wiederanschießen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.

HINWEIS

Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.

Während des Ausbaus der Lenksäule muss die Lenksäulenverstellung verriegelt bleiben.

Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.

Entsorgungsvorschriften beachten!

Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.

Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.

Drehmomente

Anzugsdrehmomente

Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

Schraube(n) für Kreuzgelenk (1)	(siehe Abbildung 5)	Neue Schraube(n) verwenden	M10 50 - 60 Nm; M8 27 - 33 Nm
Lenksäule (3)	(siehe Abbildung 6)		M8 16 - 24 Nm
Schraube für Lenkrad			M15 27 - 33 Nm

Ausbau:

Lenkrad in Mittelstellung bringen und Lenkschloss einrasten lassen.

Minuspol der Batterie abklemmen.

Wartezeit von mindestens 10 s einhalten.

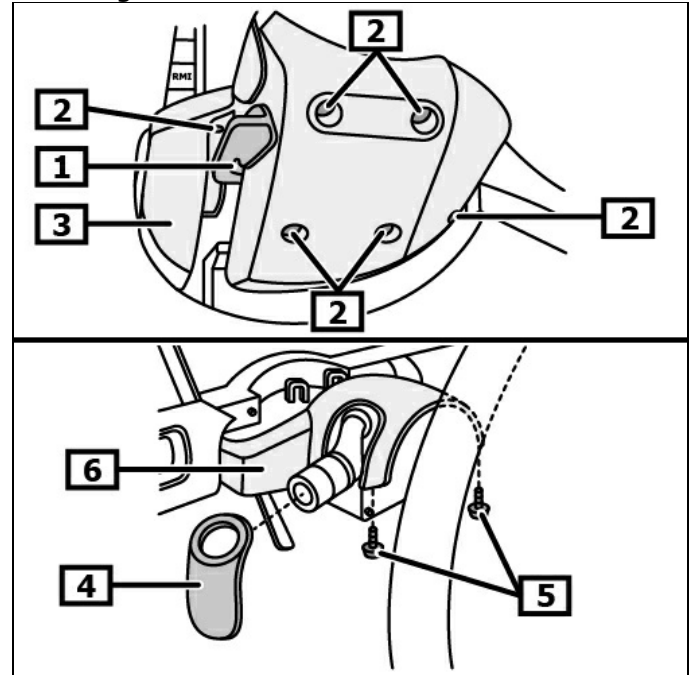
Fahrerairbag ausbauen.

Elektrische Steckverbindung(en) für Fahrerairbag trennen.
Lenkrad ausbauen.

Verstellhebel für Lenksäule entriegeln. **(1)**
Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten ausschrauben. **(2)**
Lenksäulenverkleidung unten ausbauen. **(3)**
Abdeckung für Lenkstockscharter ausbauen. **(4)**
Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) oben ausschrauben. **(5)**
Lenksäulenverkleidung oben ausbauen. **(6)**
(siehe Abbildung 1)

Arretierung für Lenksäulenmodul lösen. **(1)**
Elektr. - Steckverbindungen trennen. **(2)**
Lenksäulenmodul mit Lenkstockscharter(n) ausbauen. **(3)**
(siehe Abbildung 2)

Abbildung 1



1 Verstellhebel für Lenksäule

2 Schraube(n) für
Lenksäulenverkleidung(en) unten

3 Lenksäulenverkleidung unten

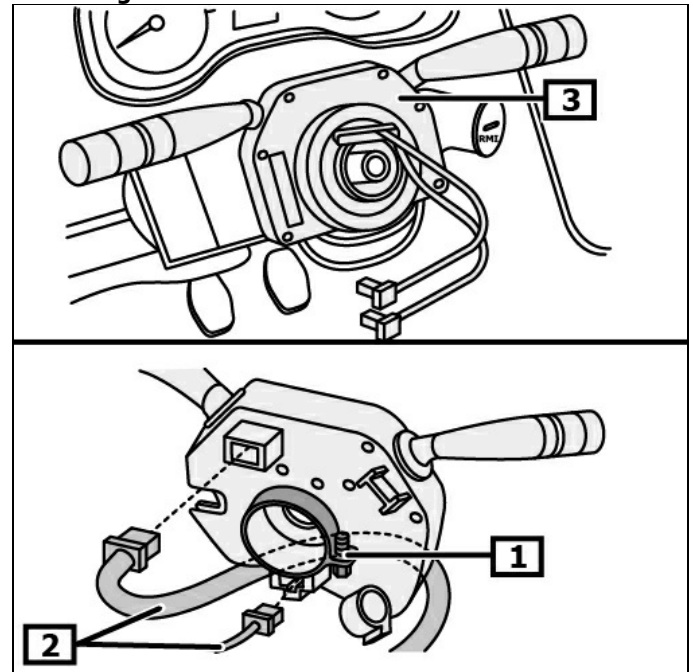
4 Abdeckung für Lenkstockscharter

5 Schraube(n) für

4 Lenksäulenverkleidung oben

Lenksäulenverkleidung(en) oben

Abbildung 2



1 Arretierung für Lenksäulenmodul

2 Elektr. - Steckverbindung(en)

3 Lenksäulenmodul

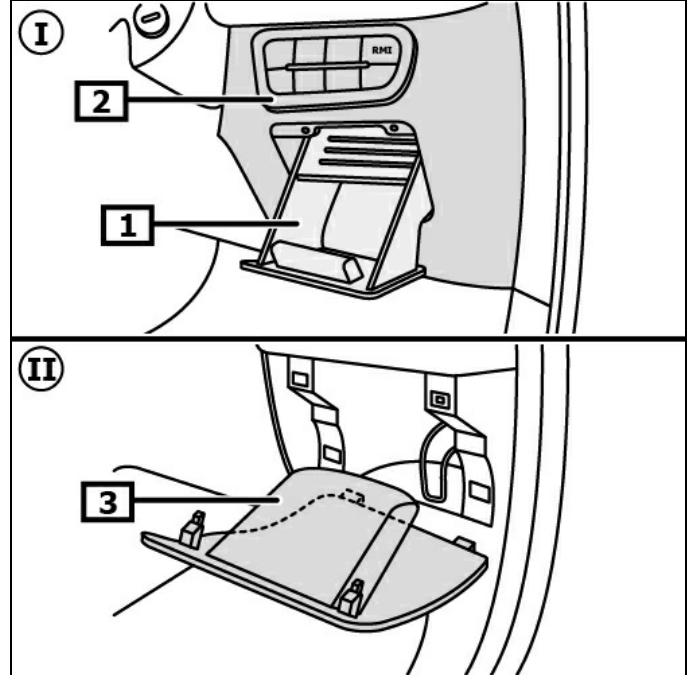
Je nach Ausführung:

Ablagefach öffnen. **(I) (1)**

Abdeckung für Sicherungskasten ausbauen. **(I) (2)**

Abdeckung für Sicherungskasten ausbauen. **(II) (3)**
(siehe Abbildung 3)

Abbildung 3



I Variante 1

II Variante 2

1 Ablagefach

2 Abdeckung für Sicherungskasten

3 Abdeckung für Sicherungskasten

Ausströmer - Fußraum ausbauen.

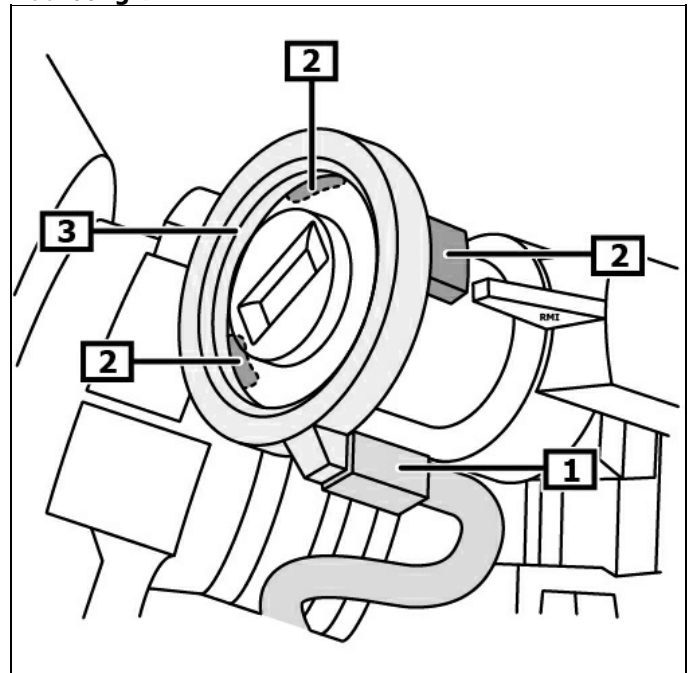
Elektrische Steckverbindung für Lesespule lösen. **(1)**

Verriegelung der Lesespule für Wegfahrsperrung lösen. **(2)**

Lesespule für Wegfahrsperrung ausbauen. **(3)**

(siehe Abbildung 4)

Abbildung 4



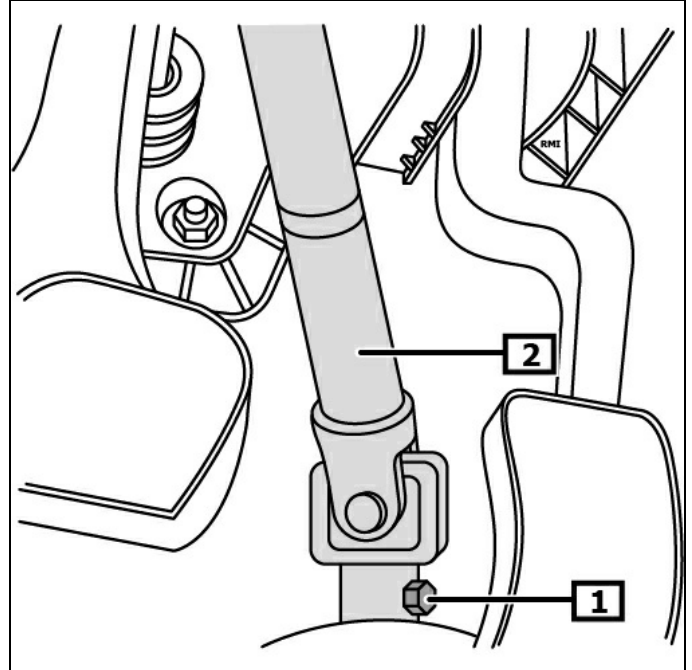
1 Elektrische Steckverbindung für Lesespule

2 Verriegelung der Lesespule für Wegfahrsperrung

3 Lesespule für Wegfahrsperrung

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. **(1)**
 Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(2)**
(siehe Abbildung 5)

Abbildung 5



1 Schraube(n) für Kreuzgelenk 2 Lenkzwischenwelle

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäule trennen.

Mutter(n) für Lenksäule abschrauben. **(1)**
 Schraube(n) - Lenksäule ausschrauben. **(2)**
 Lenksäule ausbauen. **(3)**
(siehe Abbildung 6)

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündschloss
- Lenkzwischenwelle

Einbau:

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

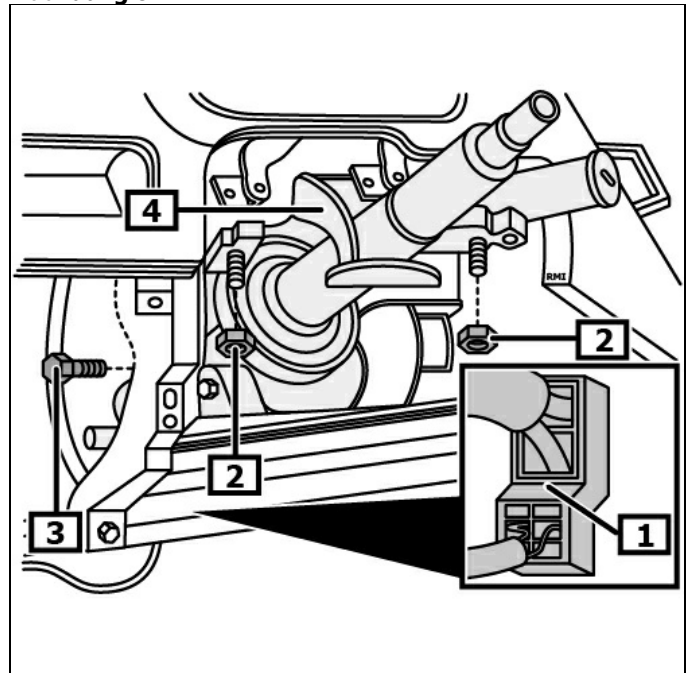
Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren
 Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

Lenkwinkelsensor anlernen.

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.

Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.

Abbildung 6



1 Mutter(n) für Lenksäule 2 Schraube(n) - Lenksäule

3 Lenksäule