



Fiat Grande Punto (199), Punto (199), Punto Evo (199)



VESZÉLY

A légszákegység véletlenül kioldhat!

A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat!
Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.

Kapcsolja le az akkumulátort.

A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.

A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.

Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.

Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.

A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.

Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.

Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.

Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.

UTASÍTÁS

A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.

A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.

Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.

Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!

Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószerket a légszákegységeken.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszerekek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

forgató nyomatékok

Meghúzási nyomatékok

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

keresztcsuklócsavar(ok) (1)	(lásd a(z) ábrán 5)	Új csavarokat kell használni.	M10 50 - 60 Nm; M8 27 - 33 Nm
kormányoszlop (4)	(lásd a(z) ábrán 6)		M8 16 - 24 Nm
Kormánykerék csavar(ok)			M15 27 - 33 Nm

Kiszerezés:

Állítsa középre a kormányt és akassza be a kormányzarat.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 10 másodperces várakozási időt be kell tartani.

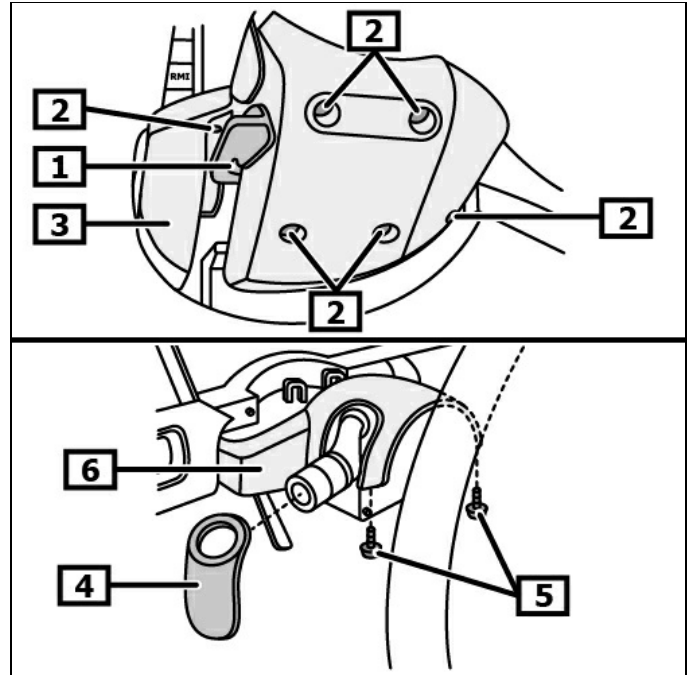
A vezető légszákját kiszerezni.

A vezetőoldali légszák elektromos csatlakozásá(ái)t lehúzni.
A kormánykereket kiszerezni.

Reteszelve ki a kormányoszlop állító kart. **(1)**
A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(ái)t alul kicsavarozni. **(2)**
A kormányoszlop-burkolatot alul kiszerezni. **(3)**
A kormányrúdkapcsoló burkolatát kiszerezni. **(4)**
A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(ái)t felül kicsavarozni. **(5)**
A kormányoszlop-burkolatot felül kiszerezni. **(6)**
(lásd a(z) ábrán 1)

A csúszógyűrű elektromos csatlakozását meglazítani. **(1)**
A kormányoszlopmodul reteszelését lehúzni. **(2)**
Húzza ki az elektromos csatlakozó dugókat. **(3)**
A kormányrúdmodult a kormányrúdkapcsolóval kiszerezni. **(4)**
(lásd a(z) ábrán 2)

1 ábra



1 állítókar - kormányoszlop

2 Kormányoszlop burkolat(ok) csavarja(i) alul

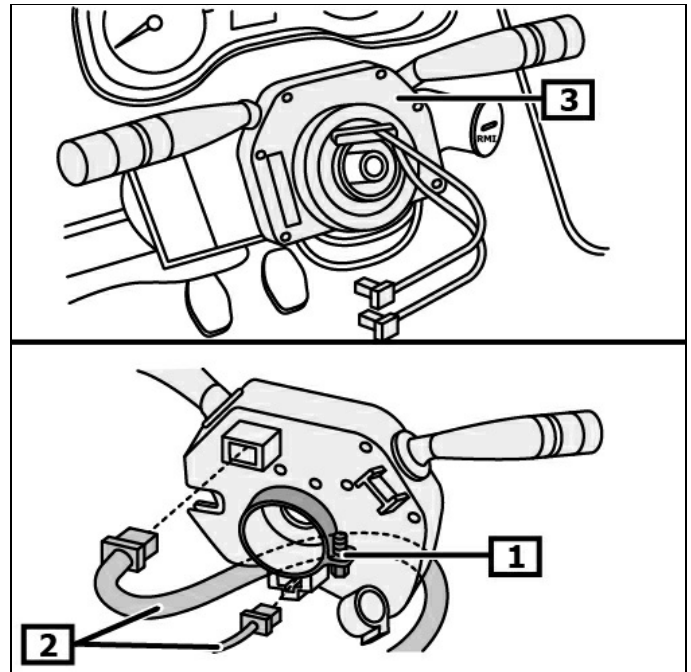
3 Kormányoszlop-burkolat alul

4 Kormányrúdkapcsoló burkolat

5 Kormányoszlop burkolat(ok) csavarja(i) felül

6 Kormányoszlop burkolat felül

2 ábra



1 A csúszógyűrű elektromos csatlakozását meglazítani.

2 Kormányoszlopmodul reteszelés

3 Elektromos csatlakozás(ok)

4 Kormányoszlopmodul

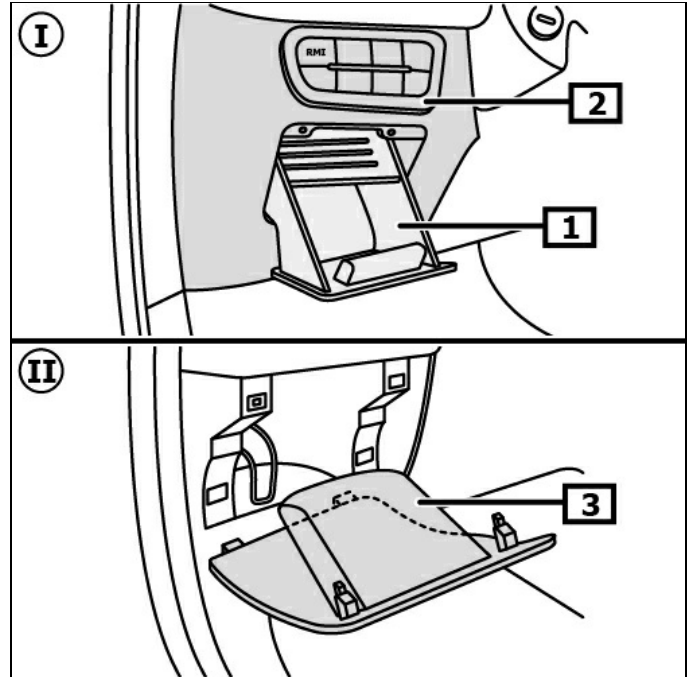
A kivitelezés szerint:

A rakodópocot kinyitni. **(I) (1)**

A biztosítékdoboz fedelet kiszereelni. **(I) (2)**

A biztosítékdoboz fedelet kiszereelni. **(II) (3)**
(lásd a(z) ábrán 3)

3 ábra



I 1 változat

II 2 változat

1 rakodórekesz

2 Biztosítékdoboz-burkolat

3 Biztosítékdoboz-burkolat

A lábtér kiáramlót kiszereelni.

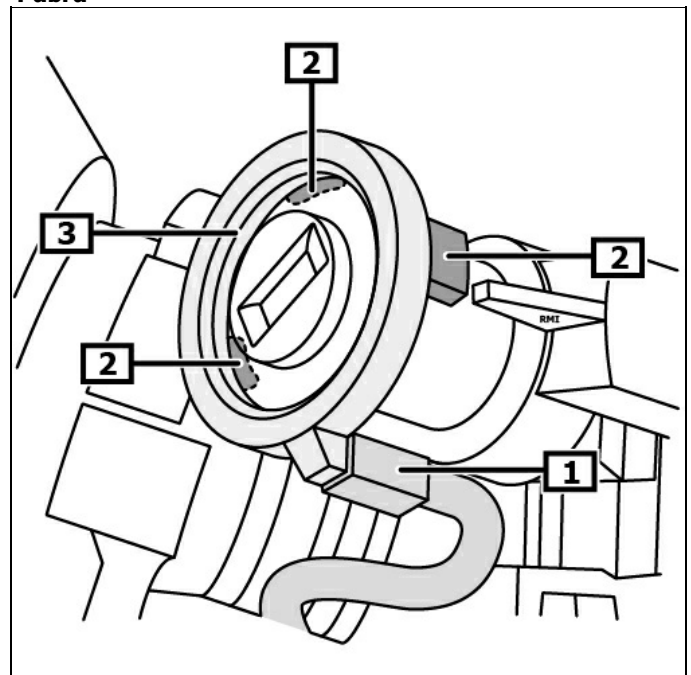
Az olvasótekerccs elektromos csatlakozását lehúzni. **(1)**

Az indításgátló olvasótekerccs reteszelését kioldani. **(2)**

Az indításgátló olvasótekerccset kiszereelni. **(3)**

(lásd a(z) ábrán 4)

4 ábra



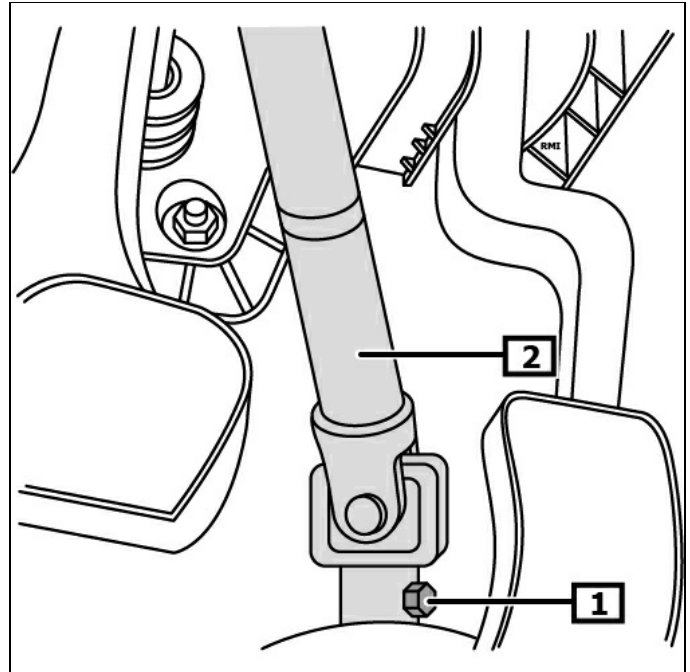
1 Olvasótekerccs elektromos csatlakozás

2 Indításgátló olvasótekerccs reteszelés

3 Indításgátló olvasótekerccs

Csavarja ki a keresztcsukló-csavar(oka)t. **(1)**
 A kardáncsuklót felfelé a kormányműről levenni. **(2)**
(lásd a(z) ábrán 5)

5 ábra



1 keresztcsuklócsavar(ok)

2 Kormány köztestengely

A kormányoszlop elektromos csatlakozás(a)it lehúzni. **(1)**
 A kormányoszlop anyá(ka)t csavarozni. **(2)**
 A kormányoszlop csavar(oka)t kicsavarozni. **(3)**
 A kormányoszlopot kicserélni. **(4)**
(lásd a(z) ábrán 6)

Ha a kormányoszlopot kicserélik, át kell építeni a következő szerkezeti elemeket:

- Gyújtászár
- Kormány köztestengely

Beszereles:

Beszereles a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

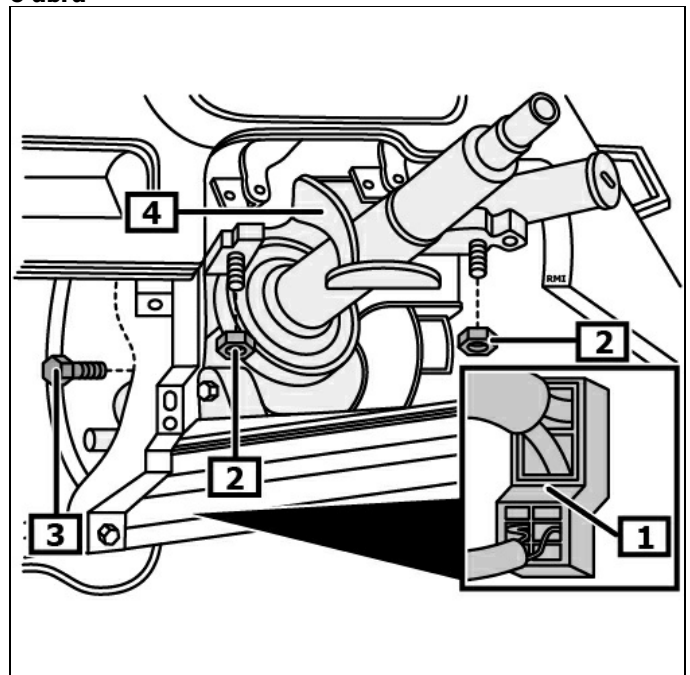
Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.
 Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

A kormányzögérzékelőt betanítani.

A kormányzög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel betanítani.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

6 ábra



1 Elektromos csatlakozás(ok)

2 Kormányoszlop anyá(ák)

3 Kormányoszlop csavar(ok)

4 kormányoszlop