



Fiat Grande Punto (199), Punto (199), Punto Evo (199)



## GEFAHR

**Airbageinheit kann ungewollt auslösen!**

**Airbageinheit ist ein pyrotechnisches Bauteil, das bei unsachgemäßer Handhabung zum Tode führen kann!**

**Nur speziell geschulte Mitarbeiter dürfen Arbeiten am Airbagsystem ausführen.**

**Batterien abklemmen.**

**Airbageinheit immer mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.**

**Airbageinheit immer in einer geeigneten Verpackung transportieren.**

**Airbageinheit nicht unbeaufsichtigt liegenlassen, sondern in einem geeigneten Schrank sicher verschließen.**

**Airbageinheit nicht öffnen, oder reparieren.**

**Airbageinheit nur in unbeschädigtem Zustand verbauen.**

**Keine Messungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter an der Airbageinheit durchführen.**

**Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.**

**Beim Wiederanschießen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug befinden.**

## HINWEIS

**Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.**

**Während des Ausbaus der Lenksäule muss die Lenksäulenverstellung verriegelt bleiben.**

**Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

**Instandsetzungsarbeiten an der elektromechanischen Lenksäule sind nicht zulässig, sie ist grundsätzlich komplett zu erneuern.**

**Entsorgungsvorschriften beachten!**

**Öle, Fette, Chemikalien und vom Hersteller nicht freigegebene Reinigungsmittel an Airbageinheiten nicht verwenden.**

**Die Abbildungen dieser Montageanweisung sind beispielhaft und dienen lediglich zum besseren Verständnis.**

## Drehmomente

### Anzugsdrehmomente

**Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.**

Schraube(n) für Kreuzgelenk (1)	(siehe Abbildung 5)	Neue Schraube(n) verwenden	M10 50 - 60 Nm; M8 27 - 33 Nm
Lenksäule (4)	(siehe Abbildung 6)		M8 16 - 24 Nm
Schraube für Lenkrad			M15 27 - 33 Nm

## **Ausbau:**

**Lenkrad in Mittelstellung bringen und Lenkschloss einrasten lassen.**

**Minuspol der Batterie abklemmen.**

**Wartezeit von mindestens 10 s einhalten.**

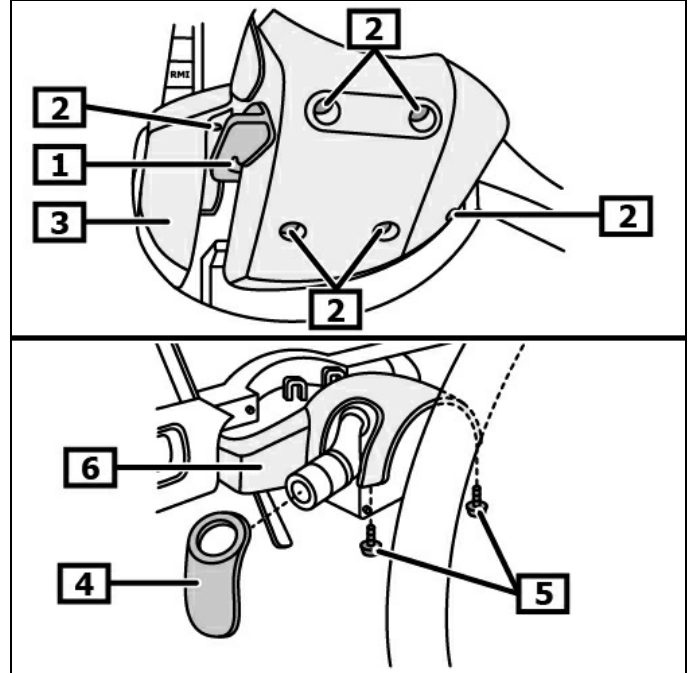
**Fahrerairbag ausbauen.**

Elektrische Steckverbindung(en) für Fahrerairbag trennen.  
Lenkrad ausbauen.

Verstellhebel für Lenksäule entriegeln. **(1)**  
Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten ausschrauben. **(2)**  
Lenksäulenverkleidung unten ausbauen. **(3)**  
Abdeckung für Lenkstockscharter ausbauen. **(4)**  
Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) oben ausschrauben. **(5)**  
Lenksäulenverkleidung oben ausbauen. **(6)**  
**(siehe Abbildung 1)**

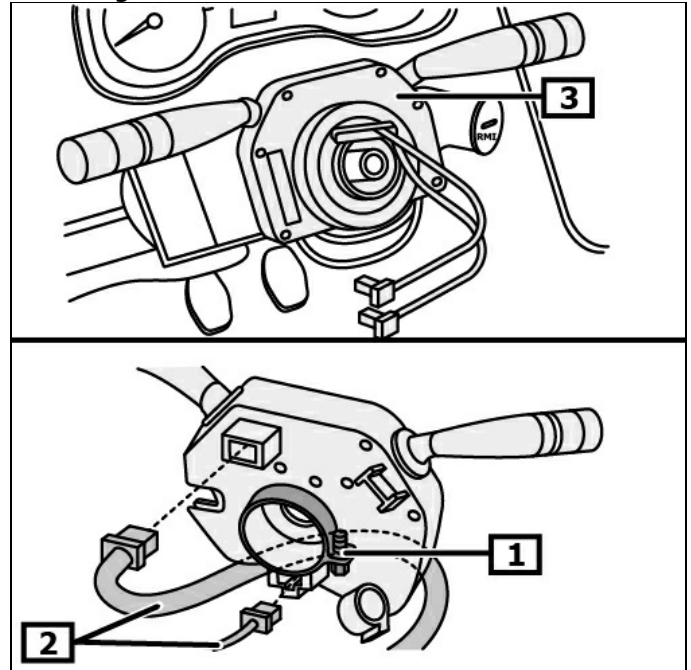
Elektrische Steckverbindung für Schleifring lösen. **(1)**  
Arretierung für Lenksäulenmodul lösen. **(2)**  
Elektr. - Steckverbindungen trennen. **(3)**  
Lenksäulenmodul mit Lenkstockscharter(n) ausbauen. **(4)**  
**(siehe Abbildung 2)**

**Abbildung 1**



- |  |   |
|--|---|
| 1 Verstellhebel für Lenksäule                    | 2 Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) unten |
| 3 Lenksäulenverkleidung unten                    | 4 Abdeckung für Lenkstockscharter                 |
| 5 Schraube(n) für Lenksäulenverkleidung(en) oben | 6 Lenksäulenverkleidung oben                      |

**Abbildung 2**



- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1 Elektrische Steckverbindung für Schleifring lösen. | 2 Arretierung für Lenksäulenmodul |
| 3 Elektr. - Steckverbindung(en)                      | 4 Lenksäulenmodul                 |

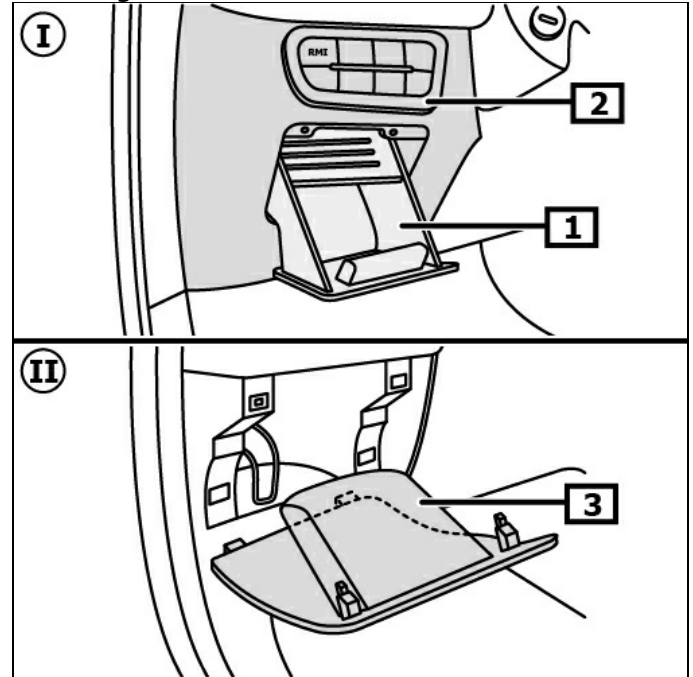
**Je nach Ausführung:**

Ablagefach öffnen. **(I) (1)**

Abdeckung für Sicherungskasten ausbauen. **(I) (2)**

Abdeckung für Sicherungskasten ausbauen. **(II) (3)**  
**(siehe Abbildung 3)**

**Abbildung 3**



**I Variante 1**

**II Variante 2**

**1 Ablagefach**

**2 Abdeckung für Sicherungskasten**

**3 Abdeckung für Sicherungskasten**

Ausströmer - Fußraum ausbauen.

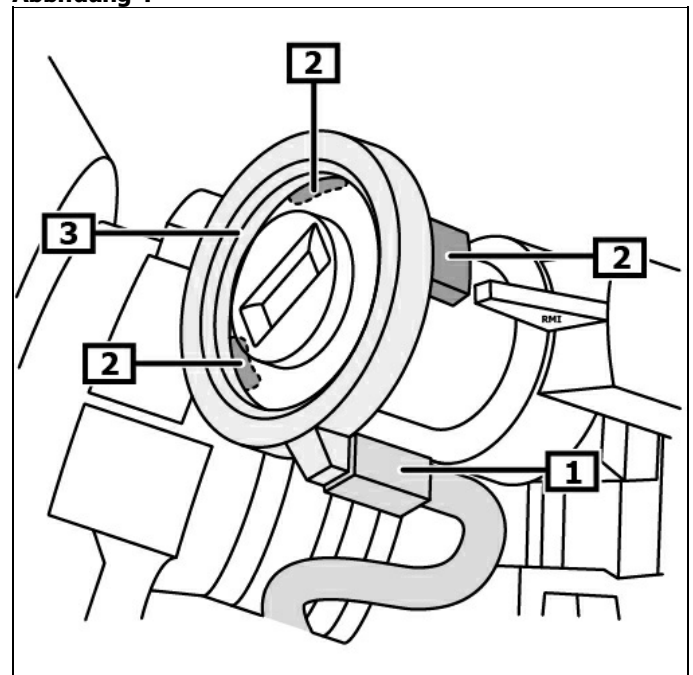
Elektrische Steckverbindung für Lesespule lösen. **(1)**

Verriegelung der Lesespule für Wegfahrsperrung lösen. **(2)**

Lesespule für Wegfahrsperrung ausbauen. **(3)**

**(siehe Abbildung 4)**

**Abbildung 4**



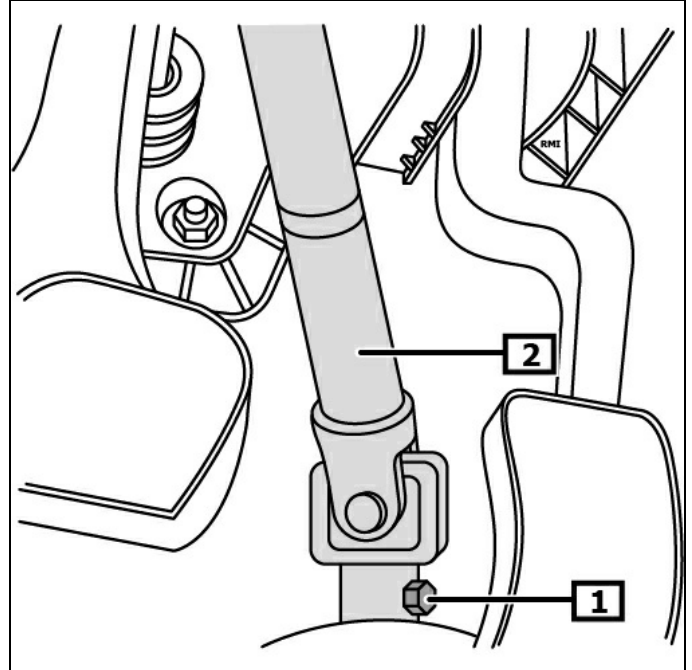
**1 Elektrische Steckverbindung für Lesespule**

**2 Verriegelung der Lesespule für Wegfahrsperrung**

**3 Lesespule für Wegfahrsperrung**

Schraube(n) für Kreuzgelenk ausschrauben. **(1)**  
 Kreuzgelenk nach oben vom Lenkgetriebe entfernen. **(2)**  
**(siehe Abbildung 5)**

**Abbildung 5**



1 Schraube(n) für Kreuzgelenk      2 Lenkzwischenwelle

Elektrische Steckverbindung(en) für Lenksäule trennen. **(1)**  
 Mutter(n) für Lenksäule abschrauben. **(2)**  
 Schraube(n) - Lenksäule ausschrauben. **(3)**  
 Lenksäule ausbauen. **(4)**  
**(siehe Abbildung 6)**

Wenn die Lenksäule ersetzt wird, müssen folgende Bauteile umgebaut werden:

- Zündschloss
- Lenkzwischenwelle

### **Einbau:**

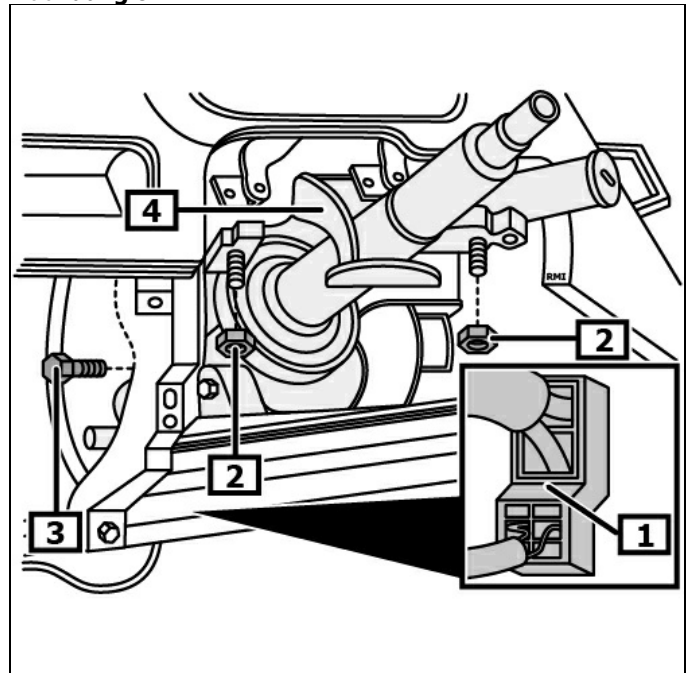
**Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.**

Radio decodieren, flüchtige Speicher programmieren  
 Elektrische Einrichtungen auf Funktion prüfen.

### **Lenkwinkelsensor anlernen.**

Lenkwinkelsensor mit geeignetem Diagnosegerät anlernen.  
**Einbaulage des EOBD-Anschlusses beachten.**

**Abbildung 6**



1 Elektr. - Steckverbindung(en)      2 Mutter(n) für Lenksäule  
 3 Schraube(n) - Lenksäule      4 Lenksäule