



Vauxhall Corsa Mk III (D)



GEVAAR

Airbagunit kan ongewenst geactiveerd worden!

Airbagunit is een pyrotechnisch onderdeel dat bij onvakkundig gebruik tot de dood kan leiden!

Alleen speciaal opgeleide medewerkers mogen werkzaamheden aan het airbagsysteem uitvoeren.

Accupolen losnemen.

Airbagunit altijd met de beklede zijde naar boven wegleggen.

Airbagunit altijd in een geschikte verpakking vervoeren.

Airbagunit niet zonder toezicht laten liggen, maar veilig opsluiten in een geschikte kast.

Airbagunit niet openen of repareren.

Airbagunit alleen in onbeschadigde toestand monteren.

Geen metingen met een testlamp of een multimeter aan de airbagunit uitvoeren.

Handschoenen en veiligheidsbril dragen.

Bij het opnieuw aansluiten van de accu mag er zich niemand in het voertuig bevinden.

OPMERKING

Bij werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging dient op orde en netheid te worden gelet.

Tijdens het verwijderen van de stuurkolom moet de stuurkolomverstelling vergrendeld blijven.

Zelfborgende en gecorrodeerde bouten en moeren moeten in principe worden vervangen.

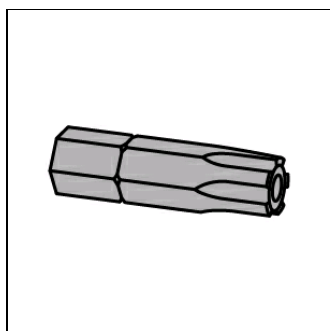
Reparatiewerkzaamheden aan de elektromechanische stuurkolom zijn niet toegestaan, deze moet in principe compleet vervangen worden.

Afvoervoorschriften opvolgen!

Oliën, vetten, chemicaliën en door de fabrikant niet vrijgegeven reinigingsmiddelen niet voor airbagunits gebruiken.

De afbeeldingen van deze montagehandleiding dienen als voorbeeld en enkel voor een beter begrip.

Benodigd speciaal gereedschap



Bitinzet
OE (CH-48829)

Benodigde aanhaalmomenten

Aanhaalmomenten

Zelfborgende bouten en moeren moeten in principe altijd vernieuwd worden.

Bout(en) van stuurkolommodule (3)	(zie afbeelding 3)		20 Nm
Bout(en) van kruiskoppeling (1)	(zie afbeelding 5)	Schroefdraad reinigen en borgmiddel gebruiken.	Boven 40 Nm; Onder 55 Nm
Bout(en) van stuurkolom (2)	(zie afbeelding 6)	Aanhaalvolgorde in acht nemen.	22 Nm
Bout(en) van de stuurspindel (1)	(zie afbeelding 7)	Nieuwe bout gebruiken.	op stuurkolom 24 Nm + 60°
Moer(en) van stuurwiel			30 Nm

Uitbouwen:

Stuurwiel in de midden stand zetten en stuurslot laten vergrendelen.

Minpool van de accu losnemen.

Wachttijd van ten minste 1 min. aanhouden.

Bestuurdersairbag verwijderen.

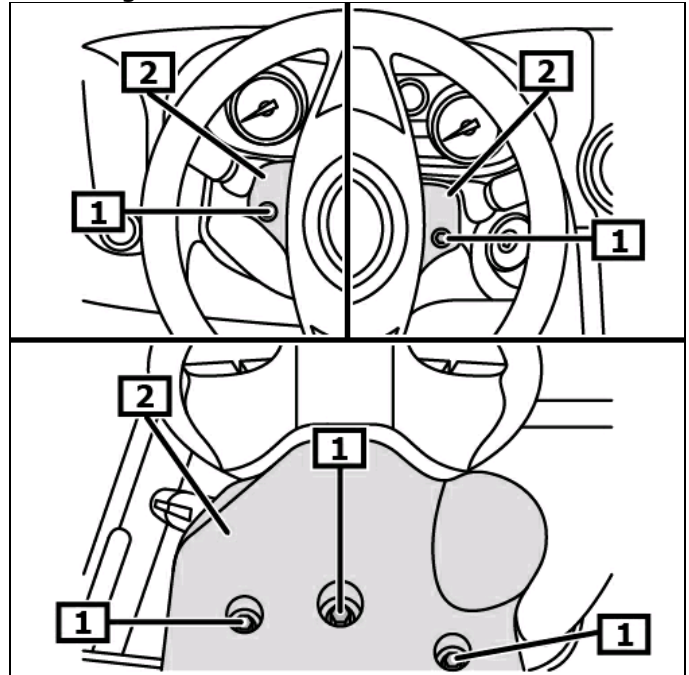
Stuurwiel uitbouwen.

Bout(en) van stuurkolomkap(pen) verwijderen. **(1)**

Stuurkolomkap(pen) uitbouwen. **(2)**

Elektrische bedrading van de onderste stuurkolomkap losmaken. **(zie afbeelding 1)**

afbeelding 1



1 Bout(en) van stuurkolomkap(pen)

2 Stuurkolomkap(pen)

Stekker(s) van snelheidsregeling losnemen. **(indien aanwezig) (1)**

Blokkeermok van stuurkolomschakelaar met geschikt gereedschap ontgrendelen. **(2)**

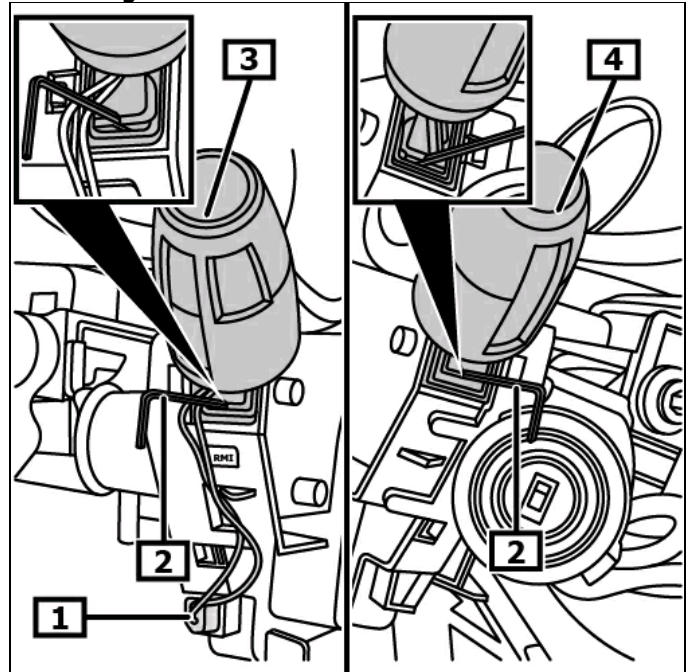
Stuurkolomschakelaar van richtingaanwijzers verwijderen. **(3)**

Blokkeermok van stuurkolomschakelaar met geschikt gereedschap ontgrendelen. **(2)**

Stuurkolomschakelaar van ruitenwissers verwijderen. **(4)**

(zie afbeelding 2)

afbeelding 2



1 Stekker(s)

2 Gereedschap

3 Stuurkolomschakelaar van richtingaanwijzers

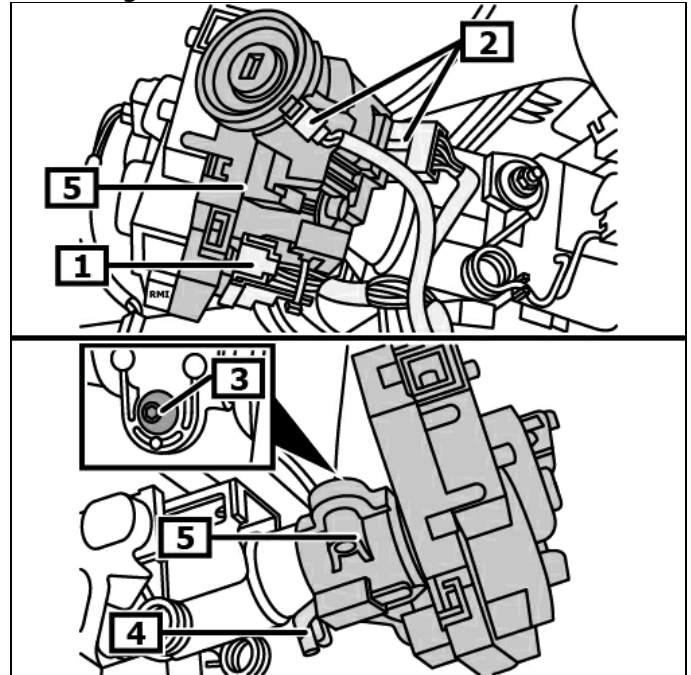
4 Stuurkolomschakelaar van ruitenwissers

Stekker(s) van stuurkolommodule losnemen. **(1)(2)**
Bout(en) van stuurkolommodule verwijderen. **(3)**

Benodigd speciaal gereedschap
Bitzset **OE (CH-48829)**

Vergrendeling van stuurkolommodule losmaken. **(4)**
Contactsleutel in positie 1 draaien.
Stuurkolommodule verwijderen. **(5)**
(zie afbeelding 3)

afbeelding 3



1 Stekker(s)

2 Stekker(s)

3 Bout(en) van stuurkolommodule

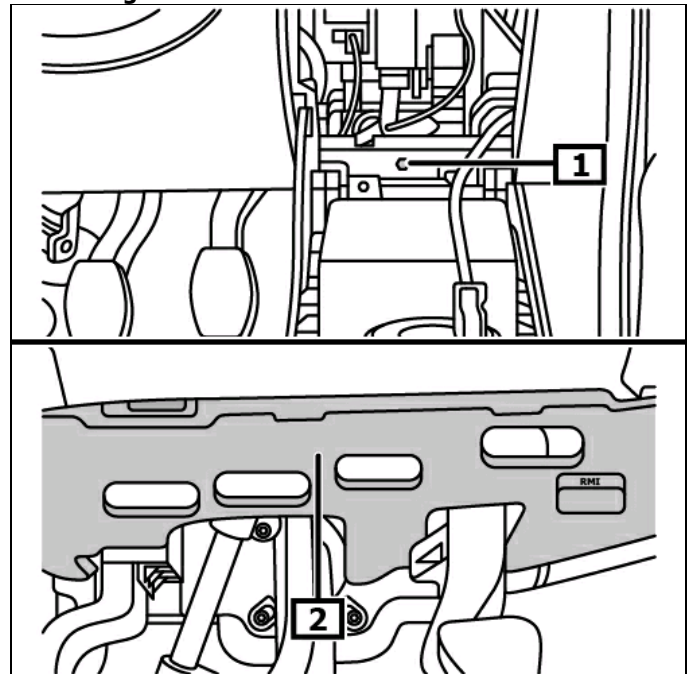
4 Vergrendeling van stuurkolommodule

5 Stuurkolommodule

Luchtkanaal voertuimte bestuurderszijde verwijderen.
Afdekking zekeringkast openen.

Bout(en) van voertuimtebekleding bestuurderszijde verwijderen. **(1)**
Voertuimte bekleding verwijderen. **(2)**
(zie afbeelding 4)

afbeelding 4

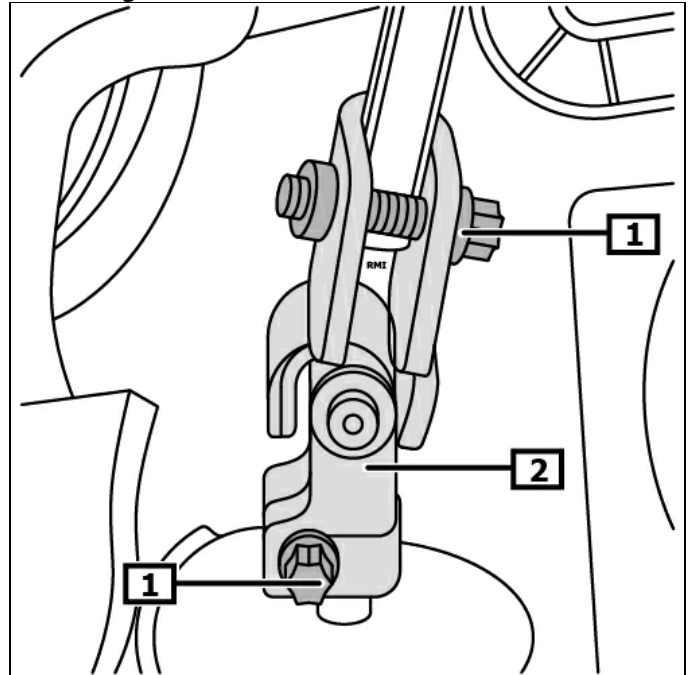


1 Bout(en) voertuimtebekleding

2 Voertuimte bekleding bestuurderszijde

Bout(en) van kruiskoppeling verwijderen. **(1)**
Kruiskoppeling naar boven van stuurhuis verwijderen. **(2)**
(zie afbeelding 5)

afbeelding 5



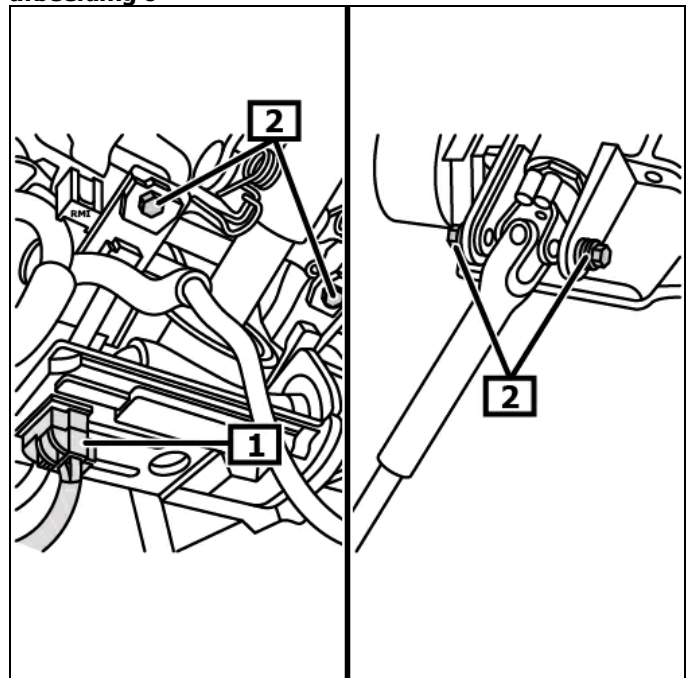
1 Bout(en) van kruiskoppeling

2 Kruiskoppeling stuurinrichting

Stekker van het regelapparaat elektrische stuurbekrachtiging losmaken. **(1)**
Bout(en) van stuurkolom verwijderen. **(2)**
(zie afbeelding 6)

Stuurkolom verwijderen.

afbeelding 6



1 Stekker(s)

2 Bout(en) van stuurkolom

Bout(en) van de stuuras verwijderen. **(1)**
Stuuras van de stuurkolom verwijderen. **(2)**
(zie afbeelding 7)

Inbouwen:

Kantelverstelling van stuurkolom moet vergrendeld zijn!

Inbouw in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Bout(en) van stuurkolom in de volgende volgorde vastdraaien.
(2)
De bouten in de volgorde linksonder, rechtsonder, linksboven,
rechtsboven vastdraaien.
(zie afbeelding 6)

Verdere montage in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Radio-code ingeven en snelkeuze toetsen programmeren.
Elektrische systemen op werking controleren.

Stuurhoeksensor inleren.

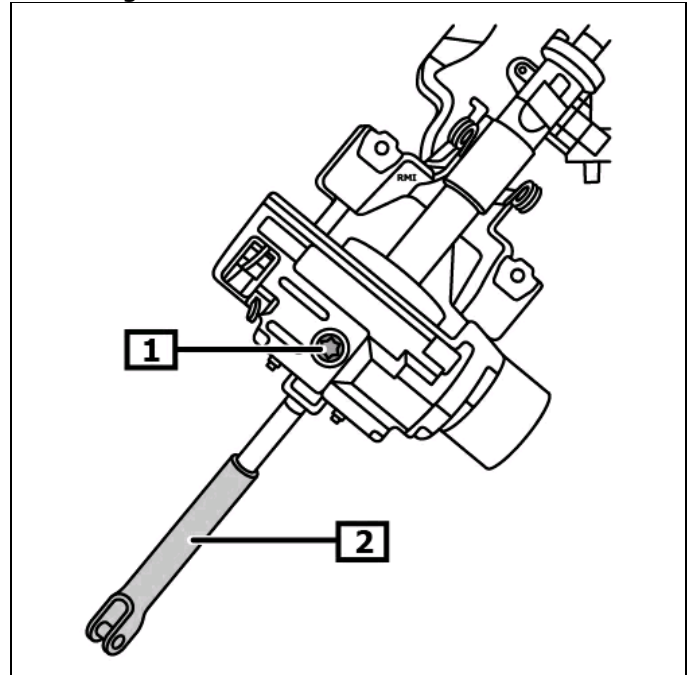
Rechtuitstand controleren, indien nodig afstellen.
(maximale afwijking 5°)

Contact inschakelen.
Stuurwiel tegen linker en rechter stuuraanslag draaien.
Controlelampje voor stuurbevestiging gaat uit.

Als het controlelampje voor stuurbevestiging niet uitgaat, moet de stuurhoeksensor met een geschikt diagnoseapparaat ingeleerd worden.

Controleer plaats van de EOBD-aansluiting.

afbeelding 7



1 Bout(en) van de stuurspindel

2 Stuurspindel