



Vauxhall Corsa Mk III (D)



VESZÉLY

A légszákegység véletlenül kioldhat!

A légszákegység egy pirotechnikai szerkezeti elem, amely szakszerűtlen alkalmazása mellett halált okozhat! Csak speciális képzésben részesült munkatársak dolgozhatnak a légszákrendszeren.

Kapcsolja le az akkumulátort.

A légszákegységet mindig a párnázott felületével felfelé kell behelyezni.

A légszákegységet mindig egy megfelelő csomagolásban kell szállítani.

Ne hagyja a légszákegységet felügyelet nélkül, hanem zárja be azt egy megfelelő szekrénybe.

Ne nyissa fel a légszákegységet, vagy ne végezzen azon javításokat.

A légszákegységet csak hibátlan állapotban lehet beszerelni.

Ne végezzen méréseket egy ellenőrző lámpával vagy multiméterrel a légszákegységen.

Viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt.

Az akkumulátor újbóli rákapcsolásakor nem tartózkodhat senki a járműben.

UTASÍTÁS

A szervókormányon végzett munkák során ügyelni kell a tisztaságra.

A kormányoszlop kiszerelése közben a kormányoszlop-állítás reteszelt kell maradjon.

Az önzáró, valamint a korrodált csavarokat mindig ki kell cserélni.

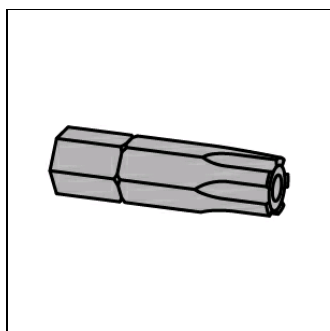
Az elektromechanikus kormányoszlopon tilos javító munkálatokat végezni, azt mindig egészben ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a hulladék kezelésére vonatkozó utasításokat!

Ne használjon olajat, zsírt, kémiai anyagokat és a gyártó által nem engedélyezett tisztítószeret a légszákegységeken.

A jelen szerelési útmutató ábrái példaszervek és csupán a jobb érthetőséget szolgálják.

Szükséges speciális szerszámok



Bitbetét
OE (CH-48829)

szükséges forgató nyomaték

Meghúzási nyomatékok

Az önbiztosító csavarokat és anyákat mindenképpen ki kell cserélni.

Kormányoszlopmodul csavar(ok) (3)	(lásd az ábrát 3)		20 Nm
keresztcsuklócsavar(ok) (1)	(lásd az ábrát 5)	A menetet megtisztítani és csavarrögzítő anyagot használni.	lent 55 Nm; fent 40 Nm
Kormányoszlop csavar(ok) (2)	(lásd az ábrát 6)	Vegye figyelembe a meghúzás sorrendjét.	22 Nm
Kormányorsó csavar(ok) (1)	(lásd az ábrát 7)	Használjon új csavart.	a kormányoszlopon 24 Nm + 60°
Kormánykerék anyá			30 Nm

Kiszserelés:

Állítsa középre a kormányt és akassza be a kormányzárát.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

A legalább 1 perces várakozási időt be kell tartani.

A vezető légzsákját kiszserelni.

A kormánykereket kiszserelni.

A kormányoszlop-burkolat(ok) csavarjá(ai)t kicsavarozni. **(1)**
Szerelje ki a kormányoszlop-burkolato(ka)t. **(2)**
Az elektromos vezetéke(ke)t az alsó kormányoszlop-burkolatról lehúzni.
(lásd az ábrát 1)

A sebességszabályozó berendezés elektromos csatlakozásá(ai)t lehúzni. **(amennyiben van) (1)**

A kormányrúdkapcsoló reteszelőrröt a megfelelő szerszámmal kireteszeli. **(2)**

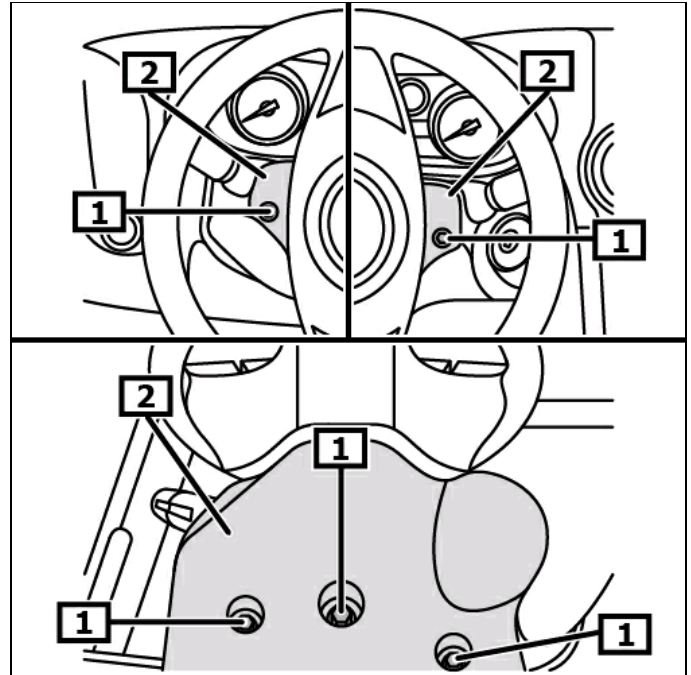
Az irányjelző kormányrúdkapcsolóját kiszserelni. **(3)**

A kormányrúdkapcsoló reteszelőrröt a megfelelő szerszámmal kireteszeli. **(2)**

Az ablakmosó kormányrúdkapcsolóját kiszserelni. **(4)**

(lásd az ábrát 2)

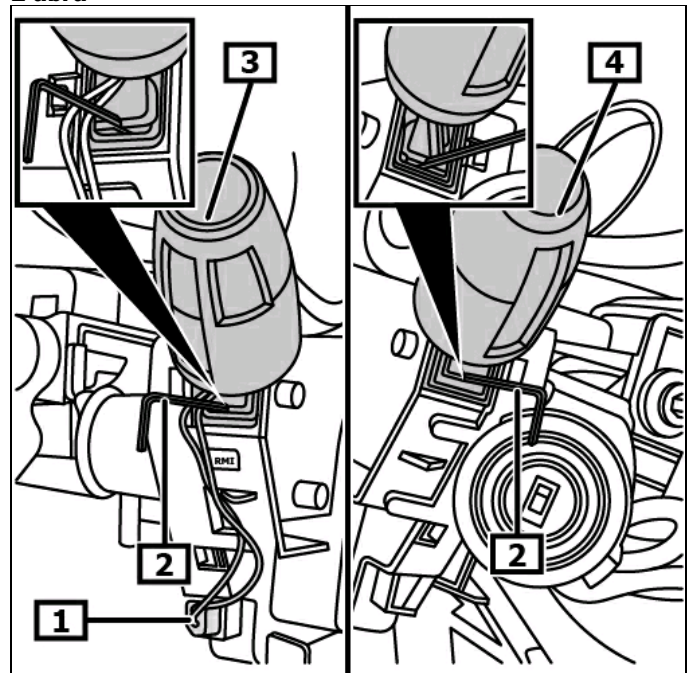
1 ábra



1 Kormányoszlop burkolat(ok) csavarja(i)

2 Kormányoszlop burkolat(ok)

2 ábra



1 Elektromos csatlakozás(ok)

2 Szerszám(ok)

3 Irányjelző kormányrúdkapcsoló

4 Ablakmosó kormányrúdkapcsoló

A kormányoszlopmodul elektromos csatlakozásá(a)t lehúzni. **(1)(2)**

A kormányoszlopmodul csavar(oka)t kicsavarozni. **(3)**

Szükséges speciális szerszámok

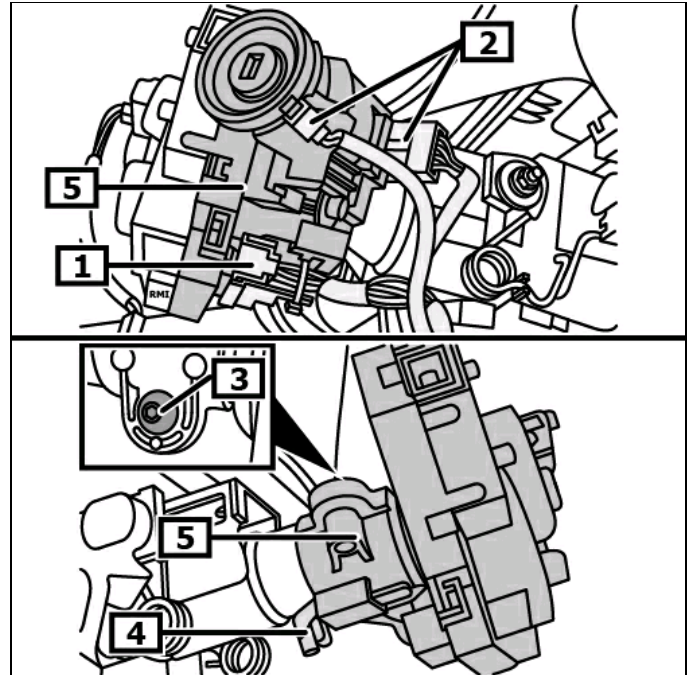
Bitbetét **OE (CH-48829)**

A kormányoszlopmodul reteszelését lehúzni. **(4)**

Forgassa el a gyújtáskulcsot a 1-állásba.

A kormányoszlopmodult leszerelni. **(5)**
(lásd az ábrát 3)

3 ábra



1 Elektromos csatlakozás(ok)

2 Elektromos csatlakozás(ok)

3 Kormányoszlopmodul csavar(ok)

4 Kormányoszlopmodul reteszelés

5 Kormányoszlopmodul

A levegőcsatornát a vezetőoldalon a lábtérben kiszerezni.

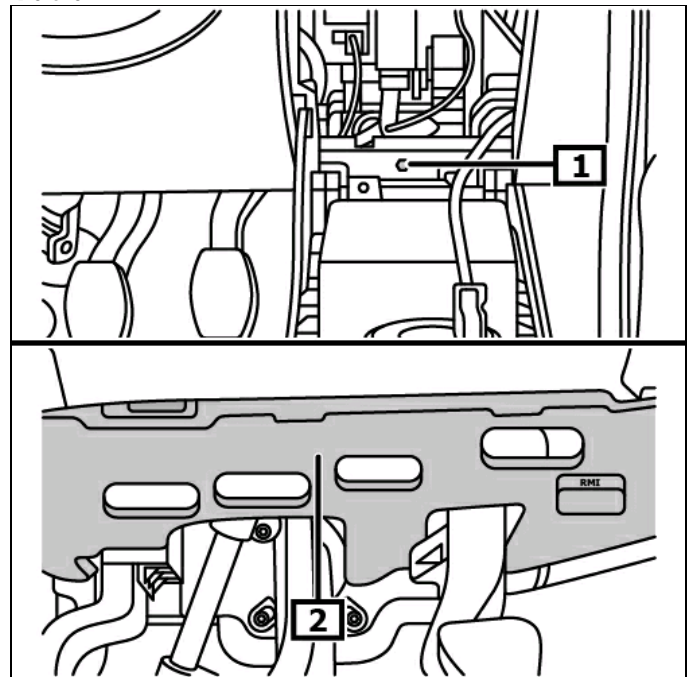
A biztosítékdoboz burkolatot megnyitni.

A vezetőoldali lábtérburkolat csavarjá(a)t kicsavarozni. **(1)**

A lábtérburkolatot kiszerezni. **(2)**

(lásd az ábrát 4)

4 ábra

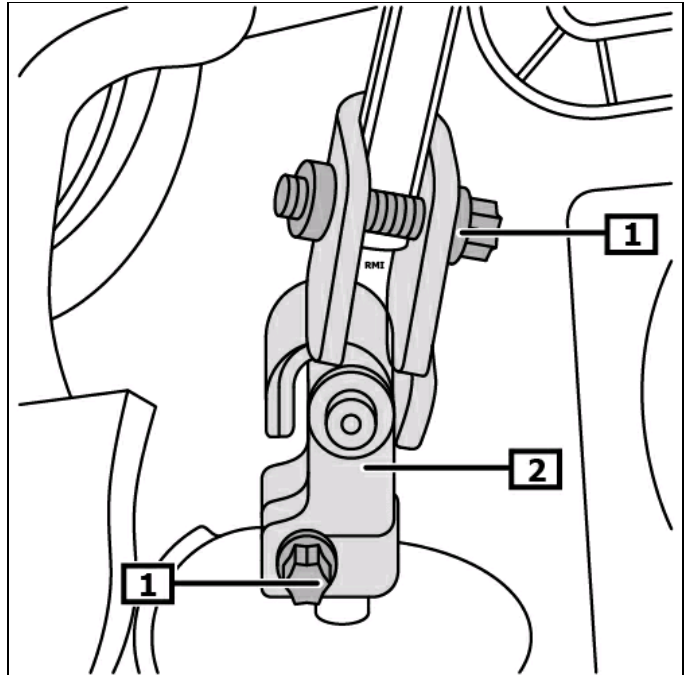


1 Vezetőoldali lábtérburkolat csavar(ok)

2 Lábtérburkolat

Csavarja ki a keresztcsukló-csavar(oka)t. **(1)**
A kardáncsuklót felfelé a kormányműről levenni. **(2)**
(lásd az ábrát 5)

5 ábra



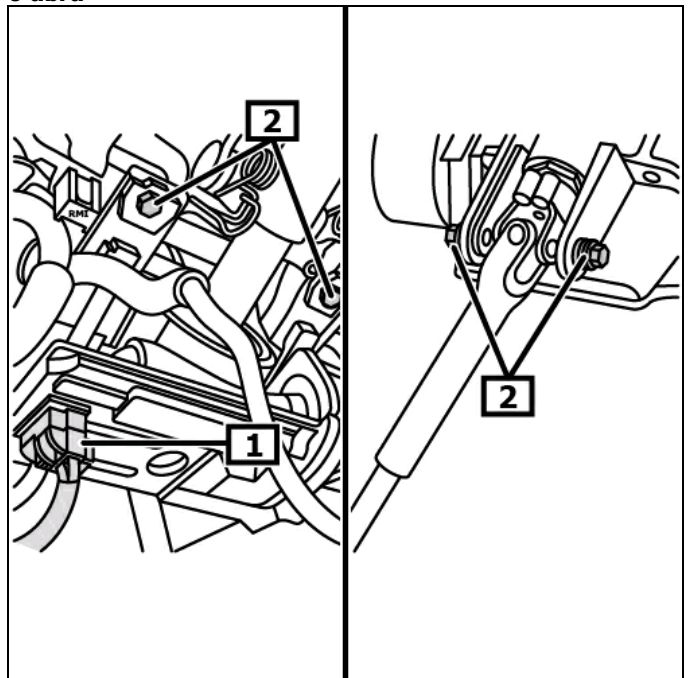
1 keresztcsuklócsavar(ok)

2 Kormányzás kardáncsukló

Az elektromos csatlakozást az elektromos szervokormány
vezérlőegységről lehúzni. **(1)**
A kormányoszlop csavar(oka)t kicsavarozni. **(2)**
(lásd az ábrát 6)

A kormányoszlopot kiszereelni.

6 ábra



1 Elektromos csatlakozás(ok)

2 Kormányoszlop csavar(ok)

A kormányorsó csavar(oka)t kicsavarozni. **(1)**
A kormányorsót a kormányoszlopról leszerelni. **(2)**
(lásd az ábrát 7)

Beszereles:

Kormányoszlop dölésszabályozást kell zárni!

Beszereles a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

A kormányoszlop csavar(oka)t a következő meghúzási sorrendben megszorítani. **(2)**
A csavarokat alul bal oldalon, alul jobb oldalon, felül bal oldalon, felül jobb oldalon sorrendben meghúzni.
(lásd az ábrát 6)

További beszerelés a kiszereléssel ellentétes sorrendben.

Rádió dekódolás, félvezető alapú memóriákat beprogramozni.
Az elektromos berendezések működését ellenőrizni.

A kormányzögérzékelőt betanítani.

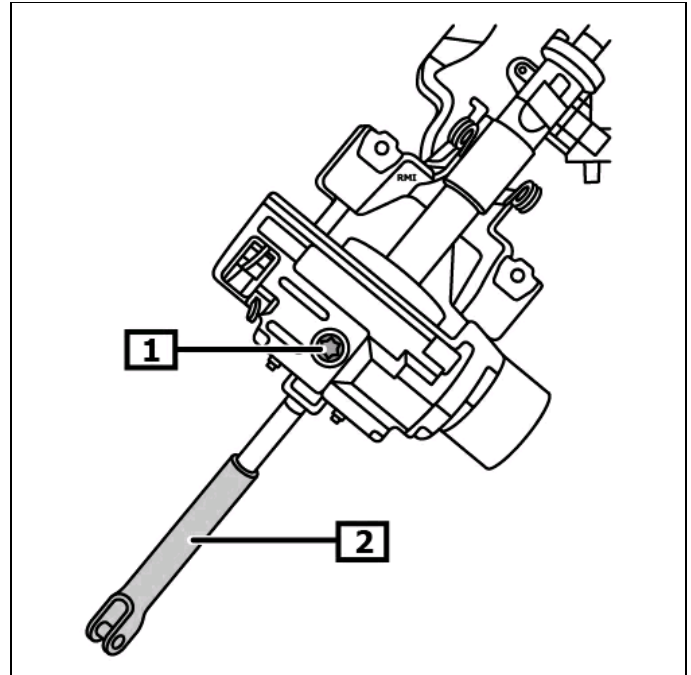
Az egyenesfutási helyzetet ellenőrizni, adott esetben beállítani. (maximális eltérés 5°)

Kapcsolja be a gyújtást.
A kormánykereket a bal és jobb ütközésig elforgatni.
A szervókormány ellenőrzőlámpája kiálszik.

Amennyiben nem álszik ki a szervókormány ellenőrző lámpája, a kormányzög-érzékelőt a megfelelő diagnosztikai berendezéssel be kell tanítani.

Vegye figyelembe az EOBD-csatlakozások beszerelési helyzetét.

7 ábra



1 Kormányorsó csavar(ok)

2 kormányorsó