



Vauxhall Corsa Mk III (D)



NEBEZPEČÍ

Airbagová jednotka se může nechtěně spustit!

**Airbagová jednotka je pyrotechnický konstrukční díl, který při neodborném zacházení může vést ke smrti!
Jen speciálně vyškolení spolupracovníci smí provádět práce na airbagovém systému.**

Odpojit baterie.

Uložte airbagovou jednotku vždy s vypolštářovanou stranou nahoře.

Transportujte airbagovou jednotku vždy ve vhodném obalu.

Nenechte airbagovou jednotku bez dohledu ležet, nýbrž ji bezpečně uzavřete do vhodné skříně.

Neotvírejte nebo neopravujte airbagovou jednotku.

Zabudujte airbagovou jednotku jen v nepoškozeném stavu.

Neprovádějte na airbagové jednotce žádná měření zkoušečkou nebo multimetrem.

Noste ochranné brýle a ochranné rukavice.

Při opětovném připojení akumulátoru se ve vozidle nesmí nacházet žádná osoba.

POKYN

Při činnostech na posilovači řízení dbejte na čistotu.

Během vymontování sloupku řízení musí přestavování sloupku řízení zůstat zablokované.

Samojistící a zkorodované šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

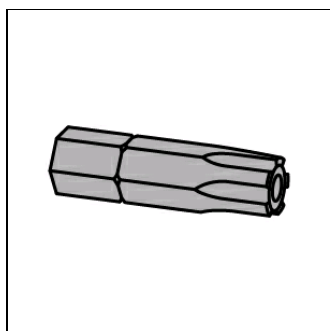
Opravy na elektromechanickém sloupku řízení nejsou přípustné, zásadně je nutné kompletně ho obnovit.

Dodržujte předpisy o likvidaci!

Na jednotky airbagů nepoužívat oleje, tuky, chemikálie a výrobcem nepovolené čisticí prostředky.

Obrázky tohoto montážního návodu jsou příkladné a slouží pouze k lepšímu pochopení.

Potřebné speciální nástroje



Bitová vložka
OE (CH-48829)

Potřebné krouticí momenty

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Šroub(y) - modulu sloupku řízení (3)	(viz obrázek 3)		20 Nm
Šroub(y) křížového kloubu (1)	(viz obrázek 5)	Vyčistit závit a použít zajišťovací prostředek šroubu.	nahoře 40 Nm; dole 55 Nm
Šroub(y) - slupek řízení (2)	(viz obrázek 6)	Dodržet pořadí utahování.	22 Nm
Šroub(y) hřídele volantu (1)	(viz obrázek 7)	Použít nový šroub.	na sloupku řízení 24 Nm + 60°
Matice volantu			30 Nm

Demontáž:

Zavést volant do středové polohy a nechat zaaretovat zámek řízení.

Odpojit minusový pól baterie.

Dodržte dobu čekání alespoň 1 minut.

Vymontujte airbag řidiče.

Vymontovat volant.

Vyšroubujte šroub(y) pro obložení sloupku řízení. **(1)**

Vymontovat obložení sloupku řízení. **(2)**

Uvolněte elektrické vedení od dolního obložení sloupku řízení. **(viz obrázek 1)**

Rozpojte elektrické(-á) konektorové(-á) spojení pro tempomat. **(je-li instalováno) (1)**

Vhodnými nástroji odblokujte aretační nálitky pro spínač na sloupku řízení. **(2)**

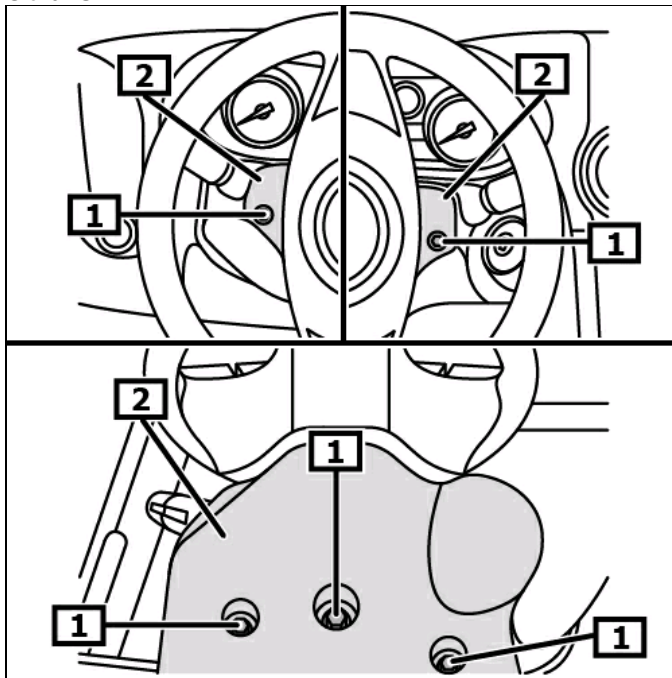
Vymontujte na sloupku řízení spínač pro blikáč. **(3)**

Vhodnými nástroji odblokujte aretační nálitky pro spínač na sloupku řízení. **(2)**

Vymontujte na sloupku řízení spínač pro stěrač. **(4)**

(viz obrázek 2)

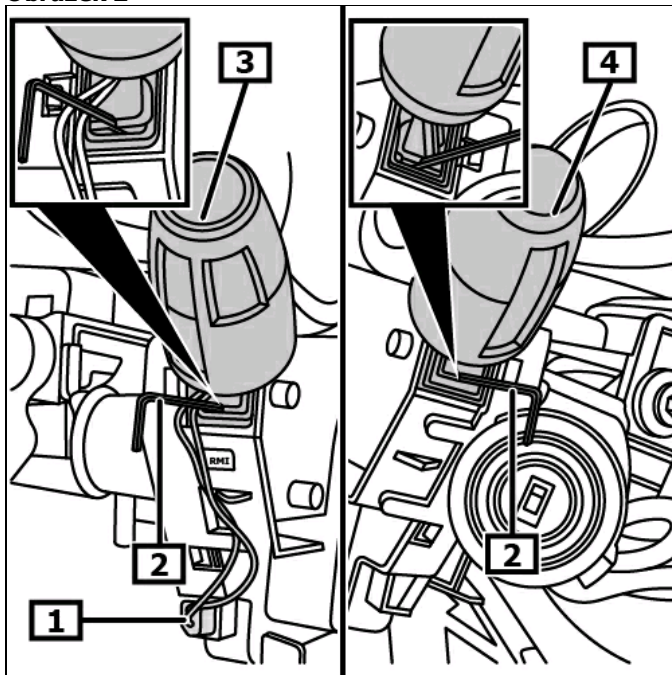
Obrázek 1



1 Šroub(y) pro obložení sloupku řízení

2 Obložení sloupku řízení

Obrázek 2



1 El. konektor(y)

2 Nástroj(e)

3 Spínač pro blikáč na sloupku řízení

4 Spínač pro stěrač na sloupku řízení

Rozpojte elektrické(-á) konektorové(-á) spojení pro modul sloupku řízení. **(1)(2)**

Vyšroubujte šroub(y) pro modul sloupku řízení. **(3)**

Potřebné speciální nástroje

Bitová vložka **OE (CH-48829)**

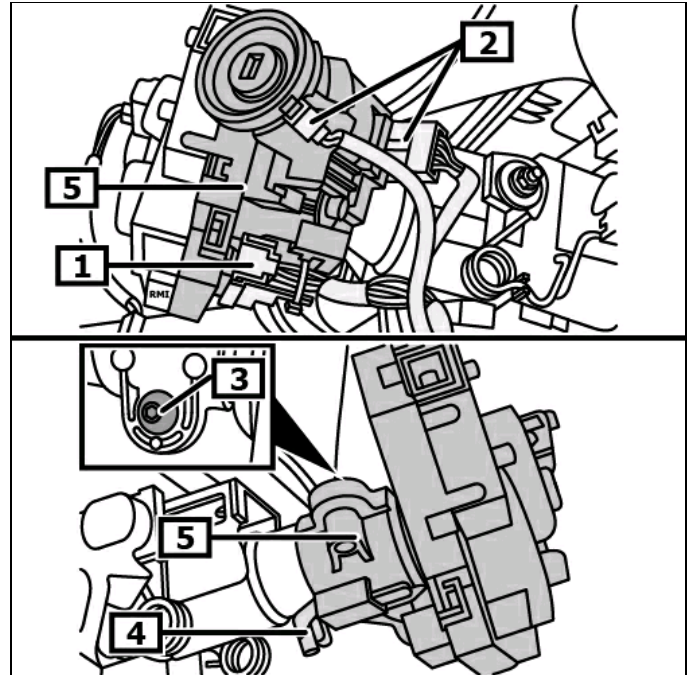
Uvolněte aretaci pro modul sloupku řízení. **(4)**

Otočit klíček zapalování do polohy 1.

Proveďte demontáž modulu řídicího sloupku. **(5)**

(viz obrázek 3)

Obrázek 3



1 El. konektor(y)

2 El. konektor(y)

3 Šroub(y) - modulu sloupku řízení

4 Aretace pro modul sloupku řízení

5 Modul sloupku řízení

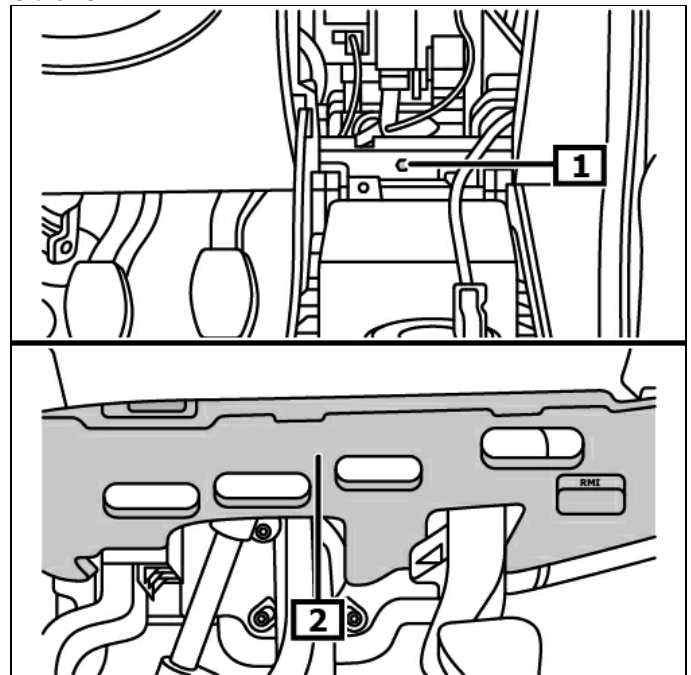
Vymontujte na straně řidiče vzduchový kanál pro nožní prostor. Otevřete kryt - skříň pojistek.

Vyšroubujte na straně řidiče šroub(y) pro obložení nožního prostoru. **(1)**

Vymontovat krytování prostoru pro nohy. **(2)**

(viz obrázek 4)

Obrázek 4

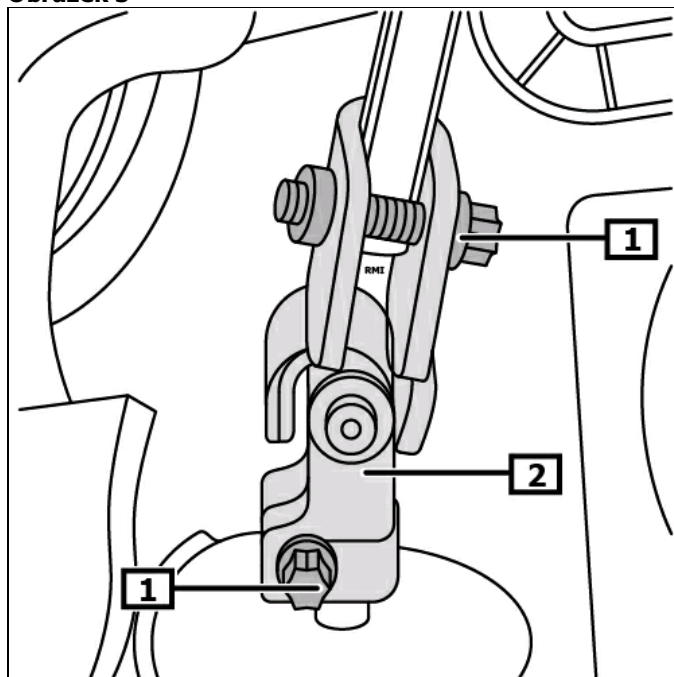


1 Šroub(y) pro obložení nožního prostoru na straně řidiče

2 Obložení prostoru na nohy

Vyšroubovat šroub(y) křížového kloubu. **(1)**
Demontovat křížový kloub nahoru z převodovky řízení. **(2)**
(viz obrázek 5)

Obrázek 5



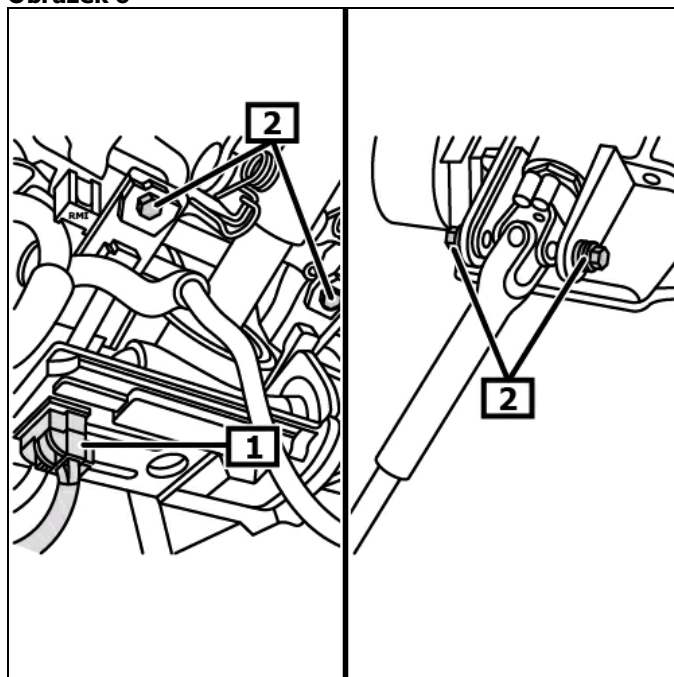
1 Šroub(y) křížového kloubu

2 Křížový kloub řízení

Vytáhněte elektrické konektorové spojení z řídicí jednotky pro elektrické servořízení. **(1)**
Vyšroubovat šroub(y) - sloupek řízení. **(2)**
(viz obrázek 6)

Demontovat sloupek řízení.

Obrázek 6



1 El. konektor(y)

2 Šroub(y) - sloupek řízení

Vyšroubujte šroub(y) hřídele volantu. **(1)**
 Odmontujte vřetenou volantu ze sloupku řízení. **(2)**
 (viz obrázek 7)

Montáž:

Přestavování klopení pro sloupek řízení musí být zablokované!

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Utáhněte šroub(y) pro sloupek řízení v následujícím pořadí utahování. **(2)**

Utáhněte šrouby v pořadí: dole vlevo, dole vpravo, nahoře vlevo, nahoře vpravo.

(viz obrázek 6)

Další montáž je v opačném pořadí demontáže.

Dekódovat rádio, naprogramovat paměť.
Kontrolujte funkčnost elektrických zařízení.

Zaučit snímač úhlu natočení řízení.

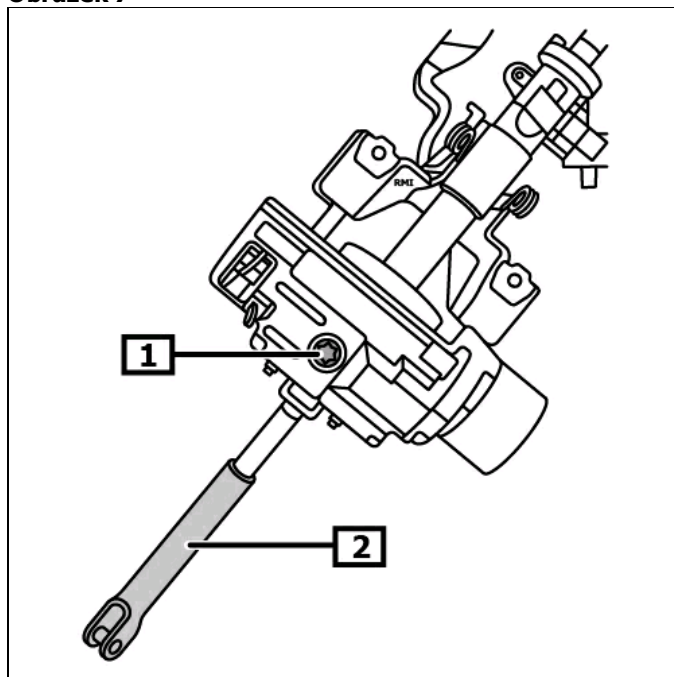
**Zkontrolovat příp. nastavit polohu přímé jízdy.
(maximální odchylka 5°)**

Zapnout zapalování.
Otočte volant až po levý a pravý doraz.
Kontrolka pro servořízení zhasne.

Když kontrolka pro servořízení nezhasne, musí se snímač úhlu natočení volantu vhodným diagnostickým přístrojem zaučit.

Dodržujte montážní polohu přípojky EOBD.

Obrázek 7



1 Šroub(y) hřídele volantu

2 Hřídel volantu