



Opel Corsa D



PERICOLO

L'unità airbag può scattare involontariamente!

L'unità airbag è un componente pirotecnico che usata in maniera impropria può causare la morte!

Solo impiegati adeguatamente istruiti possono eseguire lavoro al sistema airbag.

Staccare batteria.

Deporre l'unità airbag sempre con il lato imbottito orientato verso l'alto.

Trasportare l'unità airbag sempre nell'imballaggio adatto.

Non lasciare l'unità airbag incustodita, ma chiuderlo in modo sicuro in un apposito armadio.

Non aprire l'unità airbag ma ripararla.

Montare l'unità airbag solo in condizioni non danneggiate.

Non eseguire misurazioni all'unità airbag con una lampada di controllo o un multimetro.

Indossare occhiali protettivi e guanti di protezione.

Durante il collegamento della batteria non devono trovarsi persone nel veicolo.

INDICAZIONE

Durante i lavori al servosterzo, prestare attenzione alla pulizia.

Durante lo smontaggio del piantone dello sterzo la regolazione del piantone dello sterzo deve rimanere bloccata.

Viti e dadi autobloccanti e corrosi devono essere sostituiti.

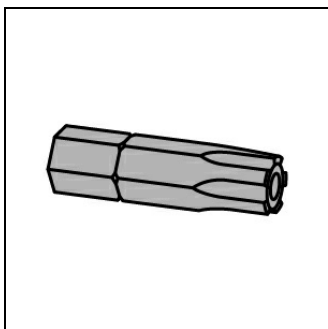
I lavori di riparazione al piantone dello sterzo elettromeccanico non sono ammissibili, in quanto deve essere sostituito completamente.

osservare le disposizioni per lo smaltimento rifiuti!

Non utilizzare oli, grassi, sostanze chimiche e detergenti non rilasciati dal fabbricante alle unità airbag.

Le figure di queste istruzioni d'uso sono a titolo esemplificativo e servono esclusivamente per una migliore comprensione.

utensili speciali necessari



Inserto bit
OE (CH-48829)

anticoppie

coppie di serraggio

Le viti e i dadi autofissanti devono essere sempre sostituiti.

Vite(i) modulo piantone dello sterzo (3)	(vedi figura 3)		20 Nm
vite(i) giunto cardanico (1)	(vedi figura 5)	Pulire filetto e utilizzare sostanza di protezione delle viti.	superiore 40 Nm; inferiore 55 Nm
vite(i) del piantone dello sterzo (2)	(vedi figura 6)	Osservare sequenza di serraggio.	22 Nm
Vite(i) albero dello sterzo (1)	(vedi figura 7)	Utilizzare vite nuova.	sul piantone dello sterzo 24 Nm + 60°
dado(i) sterzo			30 Nm

smontaggio:

Mettere volante in posizione centrale e far incastrare bloccasterzo.

Staccare polo negativo della batteria.

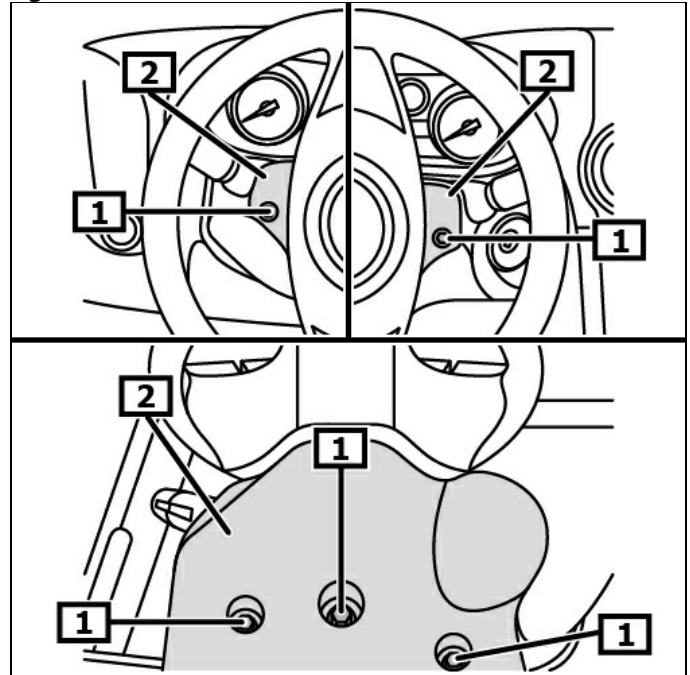
Rispettare un tempo di attesa di minimo 1 minuti.

Smontare airbag conducente.

Smontare lo sterzo.

Svitare vite(i) per rivestimento(i) piantone dello sterzo. **(1)**
Smontare rivestimento(i) piantone di guida. **(2)**
Staccare la conduttura elettrica dal rivestimento inferiore del piantone dello sterzo.
(vedi figura 1)

figura 1



1 Vite(i) per rivestimento(i) piantone dello sterzo

2 Rivestimento(i) piantone dello sterzo

Staccare conduttura(e) elettrica(he) per impianto di regolazione della velocità. **(se presente) (1)**

Sbloccare i naselli di arresto per la leva devio guida con apposito utensile. **(2)**

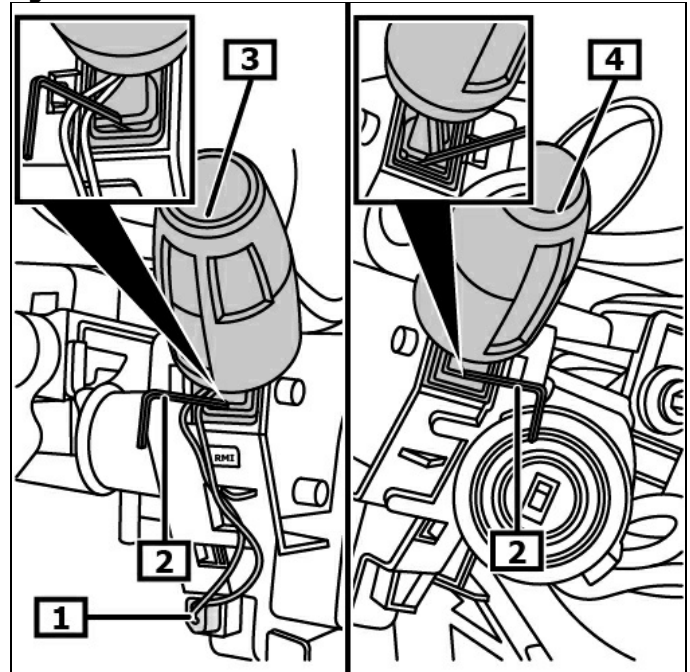
Smontare la leva devio guida per lampeggianti. **(3)**

Sbloccare i naselli di arresto per la leva devio guida con apposito utensile. **(2)**

Smontare la leva devio guida per tergicristallo. **(4)**

(vedi figura 2)

figura 2



1 collegamento(i) elettrico(i) a spina

2 Utensile(i)

3 Leva devio guida per lampeggianti.

4 Leva devio guida per tergicristallo

Staccare conduttura(e) elettrica(he) per modulo piantone dello sterzo. **(1)(2)**

Svitare vite(i) per modub piantone dello sterzo. **(3)**

Utensili speciali necessari:

Inserto bit **OE (CH-48829)**

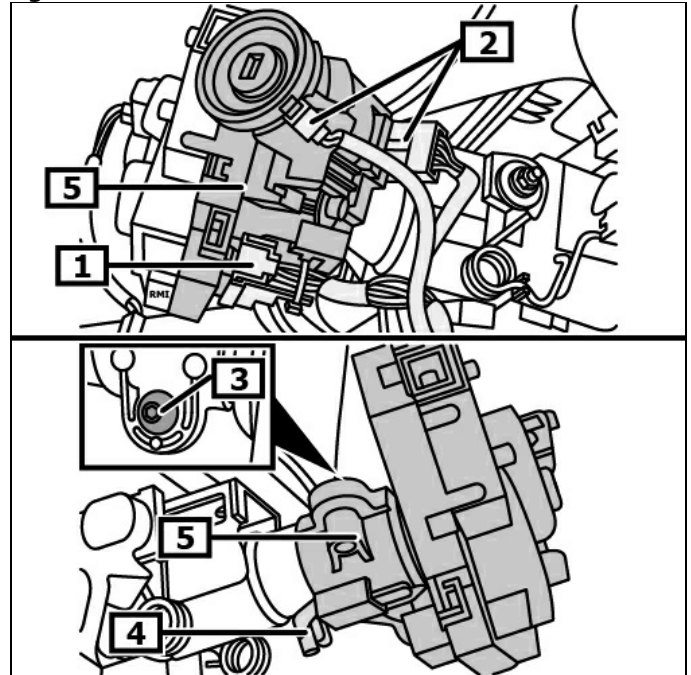
Staccare il fermo per il modulo piantone dello sterzo. **(4)**

Girare la chiave di accensione in posizione 1.

Smontare il modulo del piantone dello sterzo. **(5)**

(vedi figura 3)

figura 3



1 collegamento(i) elettrico(i) a spina

2 collegamento(i) elettrico(i) a spina

3 Vite(i) modulo piantone dello sterzo

4 Fermo per modulo piantone dello sterzo

5 Modulo piantone di guida

Smontare il canale dell'aria per la zona piedi del lato conducente.
Aprire la copertura della scatola fusibili.

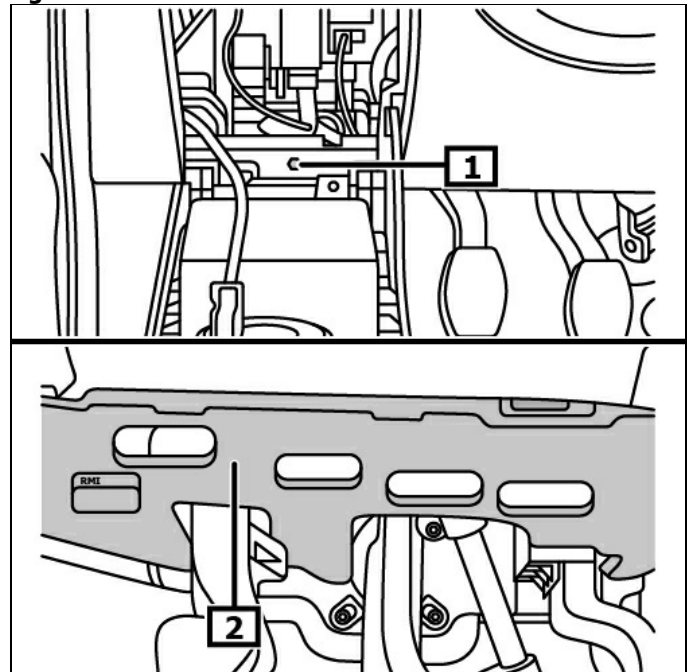
Svitare vite(i) per rivestimento zona piedi del lato conducente.

(1)

Smontare rivestimento vano piedi. **(2)**

(vedi figura 4)

figura 4

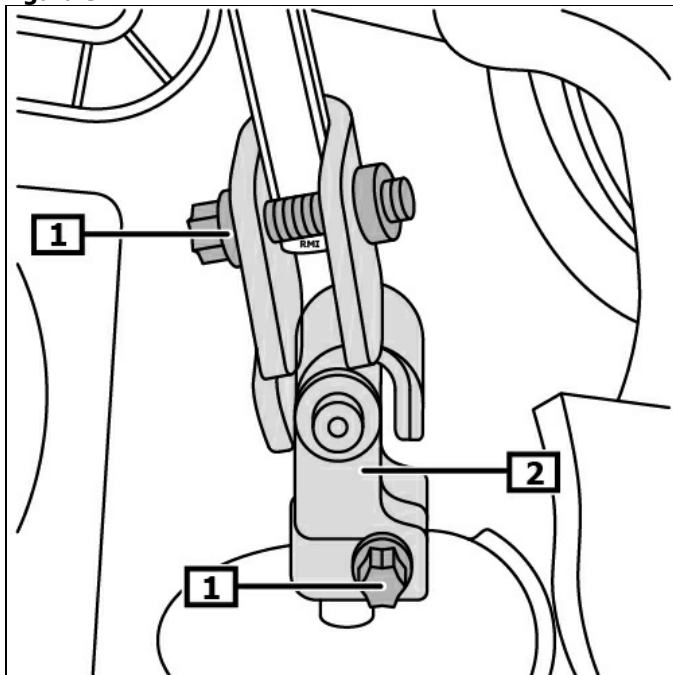


1 Vite(i) per rivestimento zona piedi del lato conducente.

2 Rivestimento vano piedi

Svitare vite(i) - giunto cardanico. **(1)**
Rimuovere verso l'alto giunto a snodo dalla scatola guida. **(2)**
(vedi figura 5)

figura 5



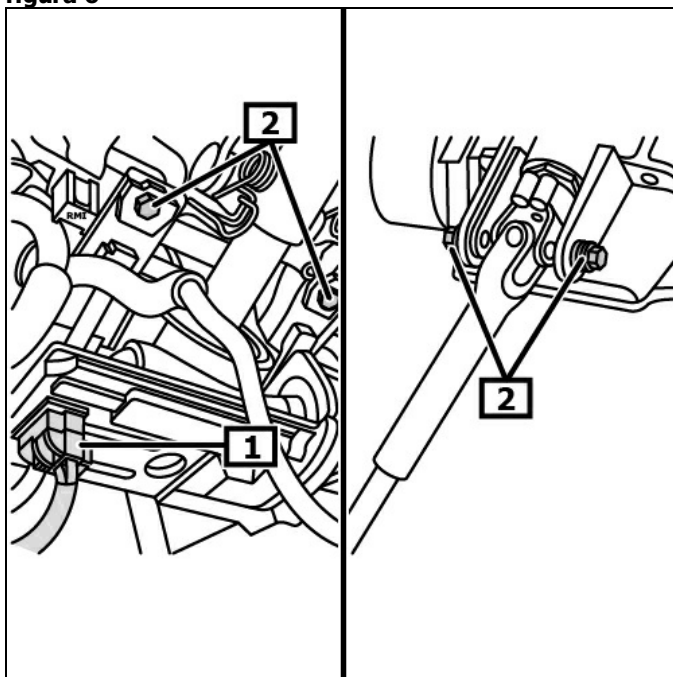
1 vite(i) giunto cardanico

2 giunto a snodo sterzo

Staccare i connettori elettrici dalla centralina per servosterzo elettrico. **(1)**
Svitare vite(i) del piantone dello sterzo. **(2)**
(vedi figura 6)

Smontare piantone di guida.

figura 6



1 collegamento(i) elettrico(i) a spina

2 vite(i) del piantone dello sterzo

Svitare vite(i) albero dello sterzo. **(1)**
Staccare l'albero dello sterzo dal piantone dello sterzo. **(2)**
(vedi figura 7)

montaggio:

Regolazione dell'inclinazione dello sterzo colonna deve essere bloccata!

Montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

Stringere vite(i) per piantone dello sterzo nella seguente sequenza di serraggio. **(2)**

Stringere le viti nella sequenza in basso a sinistra, in basso a destra, in alto a sinistra, in alto a destra.

(vedi figura 6)

Ulteriore montaggio nella sequenza invertita dello smontaggio.

Decodificare raggio, programma memoria transitoria.
Controllare il funzionamento dei dispositivi elettrici.

Impostare sensore angolo di sterzo.

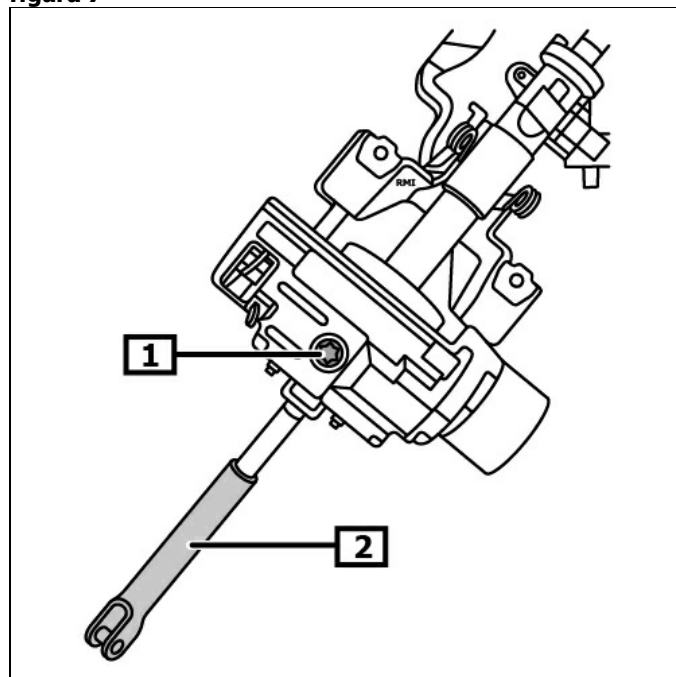
Controllare la posizione della marcia dritta, eventualmente regolare. (variazione massima 5°)

Inserire accensione.
Girare il volante fino alla battuta d'arresto di destra e di sinistra.
La spia luminosa per servosterzo si spegne.

Se la spia luminosa per servosterzo non si spegne, è necessario istituire il sensore dell'angolo di sterzata con un apposito apparecchio di diagnosi.

Osservare posizione di montaggio del collegamento EOB.

figura 7



1 Vite(i) albero dello sterzo

2 albero dello sterzo