



<b>Mercedes-Benz</b>	Sprinter	906
<b>Volkswagen</b>	Crafter	2E
		2F

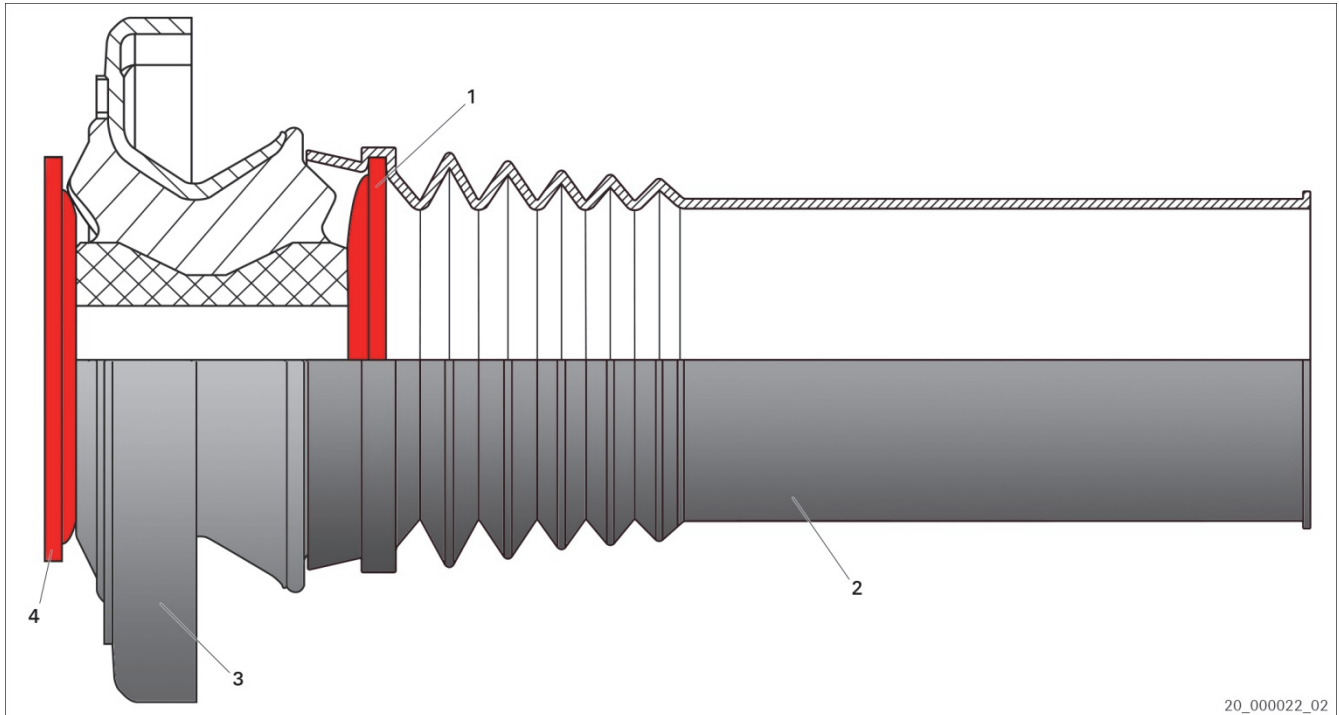


Abb. 1: Federbeinstützlager mit Service-Kit

- |   |                           |   |            |
|---|---------------------------|---|------------|
| 1 | Scheibe                   | 2 | Schutzrohr |
| 3 | Federbeinstützlager (FSL) | 4 | Scheibe    |

- Das Federbeinstützlager (3) und Schutzrohr (2) demontieren.  
Scheiben (1; 4) **nicht** entsorgen!
- Scheibe (1) in neuem Schutzrohr (2) positionieren.
- Schutzrohr (2) mit Scheibe (1) auf den Stoßdämpfer stecken.
- Das Federbeinstützlager (3) und Scheibe (4) auf den Stoßdämpfer stecken.
- Mit neuer Mutter und korrektem Anziehdrehmoment anziehen.  
Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)