



Iskunvaimentimien männänvarret eivät saa koskaan olla kuivat oikean toiminnan varmistamiseksi. Muuten tiiviste kuluu hyvin nopeasti. Tämän vuoksi männänvarret tulee kostuttaa ohuella öljykalvolla. Männänvarren / tiivisteen reunan voitelu tehdään kitkaoptimoidulla erikoisrasvalla.



Fig. 1: Öljysumua iskunvaimentimen pinnalla

- Jokaisen iskun aika männänvarsi tuo mukanaan erittäin pienen määrän öljyä vaimentimen sisältä.
- Suurissa lämpötiloissa syntyy öljysumua ja se kerrostuu väistämättä vaimentimen putken pintaan.
- Kun vaimennin on ollut käytössä pidemmän aikaa, öljysumua on näkyvillä noin $\frac{1}{3}$ koko putken pituudesta. Tämä ei ole vika!
- Älä koskaan arvioi iskunvaimentimia saateella ajon jälkeen.



Fig. 2: Selkeitä jälkiä öljystä

- Vaimentimen putki on kiiltävä ja öljystä kostea. Männän tiiviste on kulunut
 - pitkäaikainen käyttö
 - kova räsitus
 - tieltä tuleva hiekka ja pöly
- Mikäli öljytippoja on havaittavissa vaimentimen putkella, ovat nämä tipat tuotannosta johtuvia ”öljyjäämiä”.



Fig. 3: Välikerrosmaali / ruoste-estovaha

- Nämä vaikuttavat öljyn hävikkiin. Ne täytyy poistaa koska ne vaikeuttavat lämmönsiirtoa.
- Tieltä tuleva lika kerääntyy putken pinnalle ja arvioidaan usein myös vuodoksi.